sollers

TR180

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Отказ от ответственности

В случае возникновения одного из нижеперечисленных условий компания Соллерс снимает с себя ответственность за надежность, безопасность автомобилей, а также выполнение гарантийных обязательств:

1. Идентификационная табличка транспортного средства и сертификат транспортного средства или шасси не соответствуют реальному автомобилю или были изменены;
2. Невыполнение требований и рекомендаций настоящего «Руководства по эксплуатации»;
3. Невыполнение планового технического обслуживания в авторизованных дилерских центрах Соллерс;
4. Использование не рекомендованных компанией Соллерс марок топлива, масел и других эксплуатационных жидкостей и материалов;
5. Проведение ремонта не в авторизованных дилерских центрах Соллерс с использованием неоригинальных или не одобренных компанией Соллерс запасных частей;
6. Внесение изменений в конструкцию или комплектацию автомобиля без согласования с компанией Соллерс.
7. Автомобиль продолжал эксплуатироваться при наличии неисправности, которая не была вовремя устранена, что привело к дополнительным повреждениям или ухудшению его состояния. Владелец обязан прекратить дальнейшую эксплуатацию автомобиля, обеспечить его хранение в условиях, предотвращающих ухудшение его состояния, и обратиться в ближайший авторизованный дилерский центр Соллерс;
8. В случае возникновения дорожно-транспортного происшествия не была обеспечена сохранность места происшествия, не была передана информация в местные службы организации дорожного движения, страховую компанию и другие заинтересованные ведомства.
9. Масса эксплуатируемого автомобиля превышала установленную технически допустимую максимальную массу;

10. Повреждение автомобиля в результате ДТП, неосторожности, пренебрежительного обращения с автомобилем, механических воздействий, если они не связаны с дефектами производства;
11. Повреждение автомобиля, вызванное форс-мажорными факторами, такими как наводнение, молния, шторм, град и т.п. вследствие воздействия природной среды;
12. Возникновение посторонних шумов/вибрации, которые не влияют на характеристики и работоспособность автомобиля и не могут быть расценены как признаки, указывающие на наличие неисправности. Естественный износ и старение любых деталей, в том числе ходовой части, трансмиссии, обивок и деталей отделки, зависящие от интенсивности и условий эксплуатации автомобиля. Естественное старение покрытия деталей в результате воздействия окружающей среды и нормального использования;
13. На автомобиль истек срок гарантии;
14. Осуществлялась эксплуатация автомобиля неквалифицированными водителями;
15. Автомобиль используется не по назначению;
16. Вождение автомобиля осуществлялось на высокой скорости, не совместимой с состоянием дорог;
17. Нарушена заводская пломбировка.
18. Запрет перевозки детей. Ремни безопасности автомобиля сконструированы для использования их взрослыми людьми. Не допускается перевозить детей на сиденьях автомобиля или на коленях, в любом из указанных положений ребенок находится в опасности.

Оглавление

Идентификация транспортного средства 9

Использование и регулировка двигателей, соответствующих экологическим нормам 10

Ежедневный осмотр 11

Обкатка нового автомобиля 12

Рекомендации по эксплуатации и вождению автомобиля 13

Меры предосторожности 16

Устройство вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС 22

Оборудование кабины 26

Расположение приборов и механизмов управления 26

Ключ 27

Двери автомобиля 27

Центральный замок 28

Сиденье 28

Ремень безопасности 31

Приборная панель 32

Указатель температуры охлаждающей жидкости 33

Указатель уровня топлива 33

Индикатор поворотников автомобиля 33

Спидометр и счетчик пробега 34

Тахометр 34

Манометр 34

Индикаторы и сигнальные лампы 35

Кнопки-регуляторы 46

Регенерация DPF и запрет на регенерацию DPF 46

Кнопка передних противотуманных фар *47*
Кнопка внутреннего освещения *47*
Кнопка задних противотуманных фар *47*
Выключатель аварийной сигнализации *47*
Многофункциональный переключатель *48*
Ручной выключатель общего питания (установлен на аккумуляторном отсеке) *48*
Подрулевые переключатели 49
Выключатель зажигания *49*
Переключатель световой сигнализации *50*
Переключатель света *50*
Указатель поворота *50*
Переключатель фар и выключатель дальнего света *50*
Переключатель стеклоочистителей и омывателя *50*
Использование горного тормоза *51*
Замок зажигания *52*
Климатическая установка 53
Кнопка электростеклоподъемника 53
Система кондиционирования воздуха 54
Органы управления 58
Рычаг переключения передач *58*
Кран управления стояночной тормозной системой *58*
Проверка осушителя 59
Аксессуары 60
MP5 63
Регулировка рулевого колеса 68

Многофункциональные переключатели рулевого колеса 69
Использование круиз-контроля 70
Пульт дистанционного управления 71
Передний капот 77
Наклон кабины 77
Добавление топлива 79
Система постобработки SCR 79
Диагностический интерфейс OBD 80
Запуск и управление 81
Запуск двигателя *81*
Запуск двигателя при поднятой кабине *82*
Сцепление 83
Переключение передач 84
Использование тормозов 85
Антиблокировочная система тормозов (ABS) *85*
Вспомогательная система торможения (горный тормоз) *86*
Парковка автомобиля 86
Движение на спусках 87
Техническое обслуживание 87
Обслуживание системы охлаждения 88
Обслуживание воздушного фильтра 89
Моторное масло 91
Масляный фильтр 93

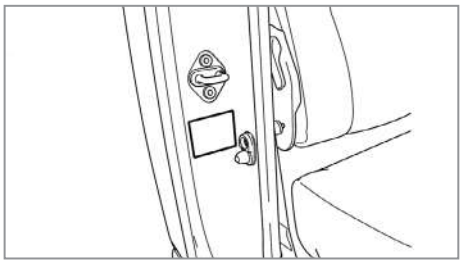
Фильтр грубой очистки топлива 94
Фильтр-водоотделитель 95
Обслуживание топливной системы 96
Удаление воздуха из системы питания 96
Регулировка клапанного зазора 97
Масло-газовый сепаратор 97
Обслуживание бака реагента системы нейтрализации (мочевины) 98
Проверка уровня жидкости гидропривода сцепления 99
Проверка износа ведомого диска сцепления 99
Проверка уровня масла ведущего моста 100
Проверка и замена масла в коробке передач 101
Обслуживание и регулировка тормозов 102
Проверка хода тормозной педали 103
Обслуживание ресивера и проверка осушителя 104
Регулировка схождения передних колес 104
Проверка и замена жидкости в системе гидроусилителя руля 105
Суммарный люфт рулевого управления 106
Проверка и обслуживание аккумуляторной батареи 107
Плавкий предохранитель 107
Регулировка освещения 108

Запуск от внешнего источника питания 109
Снятие и установка запасного колеса 110
Накачивание шин 110
Замена колеса 111
Использование и обслуживание шин 112
Проверка давления в шинах и состояния протектора 115
Технические данные 116
Лампы *116*
Заправочные объёмы *117*
Регулярное техническое обслуживание 118
Заявление о соответствии нормам UN R13 (ECE R13) 118
Масла и смазочные материалы 119
Масло для двигателя *119*
Масло для трансмиссии *119*
Жидкость для подъёмного устройства кабины *119*
Масло для заднего моста *119*
Смазка *119*
Жидкость гидропривода сцепления *119*
Жидкость гидроусилителя *119*
Охлаждающая жидкость для двигателя *120*
Реагент системы нейтрализации (мочевины) (SCR) *120*
Стеклоомывающая жидкость *120*

Идентификация транспортного средства

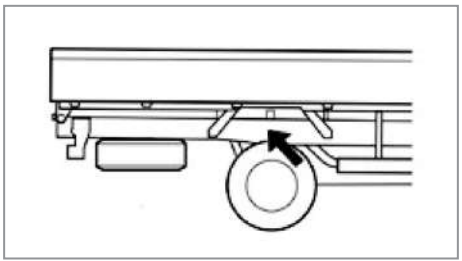
Расположение идентификационной таблички автомобиля

Идентификационная табличка автомобиля размещена на внутренней стороне правой двери кабины.



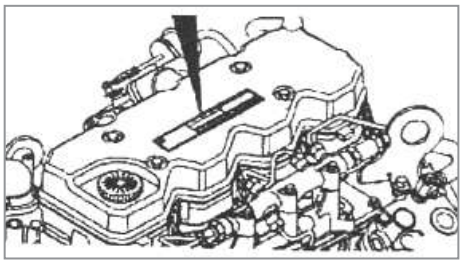
Расположение VIN

VIN — это идентификационный номер автомобиля, нанесенный на внешней стороне правой продольной балки рамы над правым задним колесом.



Расположение идентификационной таблички двигателя

Идентификационная табличка двигателя содержит уникальный номер двигателя автомобиля.



В соответствии с серийным номером двигателя компания Соллерс предоставляет возможность поиска каталожных номеров деталей и другую информацию, необходимую для заказа запасных частей и проведения ремонта.

Обратите внимание

Использование и регулировка двигателей, соответствующих экологическим нормам

1. Компания Соллерс автоматически откажется от условий гарантии, если пломбы на двигателе будут сняты без согласования или повреждены.
2. Перед отправкой с завода двигатели были тщательно отрегулированы в соответствии с требованиями национальных правил защиты окружающей среды. Пользователям не разрешается вносить несанкционированные изменения или настройки. Двигатель можно отрегулировать только в авторизованных дилерских центрах Соллерс. Если модификации или регулировки производятся частным образом или на неавторизованной сервисной станции, компания Соллерс рассмотрит это как автоматический отказ от гарантийных условий.
3. Используйте только оригинальные и рекомендованные компанией Соллерс расходные материалы для проведения технического обслуживания.
4. Проверьте и отрегулируйте зазоры впускных и выпускных клапанов.
5. Строго соблюдайте следующие правила во время использования и обслуживания:

   а. Выполняйте регулярное техническое обслуживание и замену фильтров;

   б. Не допускается принудительное увеличение оборотов двигателя для прогрева после его запуска.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ РЕЗКИЙ ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ ПОСЛЕ РАБОТЫ ПОД НАГРУЗКОЙ.

Перед остановом двигателя после работы под нагрузкой, во избежание перегрева подшипников турбокомпрессора и закоксовывания узла уплотнения ротора, обязательно необходимо дать проработать двигателю от 3 до 5 минут в режиме холостого хода.

Для моделей, оснащенных системой впрыска реагента (мочевины), обязательно подождите 30 секунд после остановки двигателя, прежде чем выключать ручной выключатель общего питания. Источник питания позволяет системе вовремя автоматически продувать оставшуюся в системе мочевину, чтобы предотвратить кристаллизацию и засорение системы.

Ежедневный осмотр

Пожалуйста, внимательно проверяйте состояние вашего автомобиля перед каждой поездкой.

1. Проверьте уровень охлаждающей жидкости.
2. Проверьте уровень моторного масла.
3. Проверьте уровень жидкости гидроусилителя рулевого управления.
4. Проверьте уровень топлива в баке.
5. Проверьте затяжку гаек колёс, давление в шинах и состояние протектора.
6. Проверьте отсутствие утечек масла (топлива, моторного масла), утечек охлаждающей жидкости (отсутствует или неплотно закрыта герметичная крышка расширительного бачка, состояние шлангов и патрубков), а также утечек воздуха в пневмосистеме.
7. Проверьте и очистите стекла и зеркала заднего вида.
8. Проверьте уровень жидкости гидропривода сцепления.
9. Проверьте звуковой сигнал.
10. Проверьте внешние световые приборы.
11. Проверьте рулевое колесо, рычаг переключения передач и состояние тормозов.
12. Проверьте свободный ход педали сцепления.
13. Проверьте свободный ход педали тормоза.
14. Проверьте вентилятор охлаждения и приводной ремень.
15. Проверьте правильность и надежность подключения клемм аккумуляторных батарей, а также уровень заряда АКБ.
16. Проверьте наличие неисправностей в системах автомобиля по стрелочным указателям, контрольным лампам и сообщениям в комбинации приборов.
17. Убедитесь в отсутствии посторонних шумов при работе двигателя.

Внимание:

1. Слейте воду из топливного фильтра и фильтра грубой очистки топлива:
   а. Сливайте воду раз в неделю или при включении индикатора наличия воды в топливе (применимо к моделям автомобилей с функцией индикатора наличия воды в топливе);
   б. При каждой заправке топлива рекомендуется сливать воду из фильтра грубой очистки топлива в конце рабочего дня.
2. Проверьте наличие конденсата в ресивере тормозной системы (еженедельная проверка, в зимнее время и в холодных регионах проверку производить ежедневно, в конце рабочего дня).

Обкатка нового автомобиля

Продолжительность обкатки составляет 4 000 км. В период обкатки необходимо соблюдать следующие указания:

1. В течение первых 250 км обкатки движение с грузом не допускается. Категорически запрещается превышать частоту вращения двигателя 2 000 об/мин.
2. В течение следующих 800 км обкатки не допускается превышать свыше 50% номинальной нагрузки, а в оставшийся период обкатки нагрузка не должна превышать 75% номинального значения.
3. Весь период обкатки следует ездить по дорогам с твердым покрытием. Избегайте движения по тяжелым дорогам (грязь, песок, крутые подъёмы и т.п.), движения автомобиля на максимальной скорости, с максимальными оборотами коленчатого вала двигателя. Своевременно переключайте передачи. Не включайте пониженные передачи с целью торможения автомобиля.
4. Перед началом движения необходимо прогреть двигатель до температуры охлаждающей жидкости не менее 40°С. В начале движения двигатель нагружать плавно без резких нажатий на педаль управления подачей топлива. Начинать работу двигателя с полной нагрузкой рекомендуется при достижении температуры охлаждающей жидкости не ниже 70 °С.
5. Категорически запрещается длительная работа двигателя на холостом ходу, продолжительность работы на холостом ходу не должна превышать 5 минут (за исключением условий эксплуатации с нагрузкой, когда коробка отбора мощности обеспечивает дополнительную нагрузку и повышенные обороты двигателя).

6. Избегайте длительной езды на постоянной скорости (постоянных оборотах двигателя).
7. Рационально используйте передачи трансмиссии, чтобы не перегружать двигатель.
8. Всегда обращайте внимание на показатели давления моторного масла и температуры охлаждающей жидкости.
9. Регулярно проверяйте уровень моторного масла и охлаждающей жидкости.
10. Управляйте автомобилем рационально, избегайте экстренного торможения и своевременно используйте моторный тормоз.
11. После длительной работы двигателя на высоких оборотах или под большой нагрузкой категорически запрещается резко останавливать двигатель. Перед остановом двигателя после работы под нагрузкой обязательно дайте проработать двигателю от 3 до 5 минут в режиме холостого хода.
12. После завершения обкатки проверьте затяжку колесных гаек. Момент затяжки должен составлять 600–700 Н·м.

Рекомендации по эксплуатации и вождению автомобиля

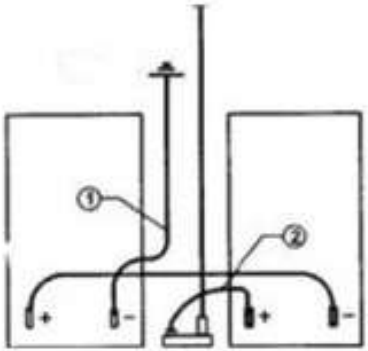
Для продления срока службы автомобиля, получения большей экономической выгоды и обеспечения безопасности вождения при эксплуатации следует выполнять следующие рекомендации:

1. Перед запуском двигателя сначала включите ручной выключатель общего питания и убедитесь, что рычаг коробки передач находится в нейтральном положении нижнего диапазона.
2. При низкой температуре двигателя движение начинайте плавно, без резких нажатий на педаль управления подачей топлива.
3. Движение можно начинать только после достижения рабочего давления в контурах тормозной системы, при этом индикатор неисправности тормозной системы гаснет, а указатель давления воздуха в тормозной системе не находится в красной зоне (достигает и превышает 550 кПа).
4. При трогании автомобиля с места надо всегда включать первую передачу. Переключать передачи нужно плавно, обязательно выключив сцепление.
5. Избегайте резких разгонов и торможений. Резкий разгон может привести к повреждению сцепления или неравномерному износу шин. Затормаживайте автомобиль плавно, постепенно увеличивая нажатие на педаль тормоза. Любое торможение увеличивает износ шин и повышает расход топлива. При торможении

не доводите колеса до скольжения, так как в этом случае увеличивается тормозной путь и износ шин. Кроме того, сильное и резкое торможение на скользкой дороге может вызвать занос автомобиля.

6. Избегайте резких поворотов на высоких скоростях.
7. Масса перевозимого груза не должна превышать установленной нормы, так как перегрузка влияет на безопасность движения и приводит к быстрому износу агрегатов автомобиля.
8. Категорически запрещается движение накатом при неработающем двигателе.
9. При использовании механического оборудования для погрузки следует избегать ударов и падений грузов во избежание повреждения деталей автомобиля.
10. При мойке автомобиля не допускайте попадания воды в топливный бак. Не мойте автомобиль при работающем двигателе. При мойке автомобиля избегайте попадания прямой струи воды на изделия электрооборудования, электронные устройства, датчики и разъемные соединения в моторном отсеке. Следите за состоянием защитных чехлов разъемных соединений электронных блоков и датчиков. При попадании влаги в разъемные соединения продуйте их сжатым воздухом и обработайте водоотталкивающим составом для защиты контактов от окисления.
11. Категорически запрещается выключать ручной выключатель общего питания при работающем двигателе, однако после прибытия автомобиля на объект и его остановки выключатель питания необходимо выключить, но не ранее чем через 30 секунд после остановки двигателя.
12. Прежде чем откидывать кабину, обязательно проверьте, нет ли в кабине незакрепленных предметов, и если есть, то закрепите или удалите их.
13. При ремонте электрооборудования автомобиля необходимо отключить ручной выключатель общего питания. Работа под напряжением строго запрещена.
14. Категорически запрещается использовать в цепях различные перемычки и другие подобные устройства вместо предохранителей. Не допускаются использовать предохранители, не предусмотренные спецификацией.
15. Категорически запрещается использовать метод «огненного испытания» на короткое замыкание для ремонта электрооборудования автомобиля.

16. При замене аккумуляторных батарей их необходимо подключить согласно схеме ниже.



1. *Провод питания отрицательного полюса аккумулятора*
2. *Провод питания положительного полюса аккумулятора*

17. Перед выполнением сварочных работ на автомобиле необходимо выполнить следующие действия:
    а. Остановите двигатель и выключите ручной выключатель общего питания;
    б. Снимите клеммы с выводов аккумуляторных батарей;
    в. Снимите провода со всех выводов генератора и отсоедините разъем (при его наличии). Отсоедините все разъемы со всех электронных блоков управления, установленных на автомобиле: двигателя, тормозной системы (АБС, ASR), системы нейтрализации отработавших газов и других (при наличии);
    г. Выполните сварочные работы;
    д. После завершения сварочных работ подключите все электрооборудование в обратном порядке.

Предупреждение:

1. При снятии и установке электрических проводов будьте осторожны, чтобы не допустить короткого замыкания источника питания.
2. Восстановите всю проводку после завершения сварки.
3. Несоблюдение данных правил приведет к необратимому повреждению электронных компонентов автомобиля.

Меры предосторожности

Предупреждение:

Несоблюдение предупреждающих знаков может привести к серьезным травмам или значительному материальному ущербу.

1. Транспортным средствам строго запрещается превышать номинальную массу груза и общую массу, указанные в настоящем руководстве. Перегрузка приведет к поломке автомобиля, повреждению и даже может привести к травмам.
2. Сварочные работы должны соответствовать правилам эксплуатации по защите электронного оборудования автомобиля, в противном случае это может привести к необратимому повреждению электронного оборудования автомобиля.
3. Ремни безопасности должны использоваться при всех поездках. Каждый ремень безопасности используется только одним человеком. При наличии существенных повреждений ремня (потертость лямки, порезы, неисправность втягивающего устройства), а также если ремень подвергся критической нагрузке в дорожно-транспортном происшествии, его необходимо заменить на ремень той же модели. В случае загрязнения лямок очищать их мягким мыльным раствором. Запрещается самостоятельный демонтаж и замена ремней безопасности.
4. Давление воздуха в тормозной системе перед началом движения должно быть больше 550 кПа.

5. При парковке рукоятку крана управления стояночной тормозной системой необходимо перевести в положение «Стоянка», в противном случае автомобиль может неожиданно сдвинуться с места, что приведет к повреждению автомобиля или травмам. Экстренное растормаживание энергоаккумуляторов можно применять только в аварийных ситуациях, после чего неисправность необходимо устранить, чтобы восстановить нормальное функционирование стояночной тормозной системы. Эксплуатация автомобиля без стояночного тормоза опасна и может привести к травмам.
6. Никогда не оставляйте прикуриватель включенным на длительное время. Если он не может выдвинуться автоматически в течение длительного времени, его необходимо вытащить вручную.
7. Категорически запрещается регулировать положение рулевого колеса во время движения автомобиля.
8. Прежде чем откинуть кабину, автомобиль необходимо припарковать на ровной площадке и заглушить двигатель. Если вы откидываете кабину в помещении, обратите внимание, достаточно ли пространства для проведения работ. Убедитесь, что рукоятка крана управления стояночной тормозной системой находится в положении «Стоянка», рычаг трансмиссии находится в нейтральном положении, установлены противооткатные упоры. Уберите в кабине все незакреплённые предметы, закройте в кабине все двери, ящики и отсеки.
9. При работающем двигателе и откинутой кабине не прикасайтесь к рычагу переключения передач. Категорически запрещается откидывать кабину при работающем двигателе.
10. Крышку заливной горловины расширительного бачка можно снять только после того, как температура охлаждающей жидкости упадет ниже 50 °C. В противном случае горячие брызги охлаждающей жидкости или пар могут привести к серьезной травме.
11. Категорически запрещается использовать в цепях различные перемычки и другие подобные устройства вместо предохранителей. Не допускается использовать предохранители, не предусмотренные спецификацией.
12. Используйте только рекомендованные компаний Соллерс смазочные материалы и специальные жидкости. Использование неодобренных материалов может привести к выходу автомобиля из строя.
13. После размещения на верхнем спальном месте необходимо закрыть защитную шторку и убедиться, что пряжка ремня безопасности заблокирована, в противном случае это может стать причиной опасности. Запрещается использование верхнего спального места во время движения. Не допускайте нахождения там легко выпадающих или незакрепленных предметов.

14. При закрытии окон с электрическими стеклоподъемниками возможно защемление пальцев рук и других частей тела, что может привести к серьезной травме. Поэтому при пользовании электрическими стеклоподъемниками будьте внимательны, особенно когда в автомобиле находятся дети. Если в автомобиле находится ребенок, убедитесь, что при открывании/закрывании окон никакая часть тела ребенка не находится в проеме окна. В случае если это произошло, немедленно прекратите подъем стекла и включите его опускание.
15. Не кладите в вещевой ящик тяжелые предметы, а также емкости с химически активными или опасными веществами/жидкостями.
16. Не используйте систему круиз-контроля, когда автомобиль находится в следующих ситуациях: когда невозможно гарантировать постоянную скорость; при движении в условиях плотного трафика; при движении в условиях, требующих частого изменения скорости автомобиля; в ветреную погоду; при движении по извилистым дорогам или в гористой местности; при движении по скользкой дороге (снег, лед и т. д.);
17. Если загорается или мигает один или несколько индикаторов неисправности систем автомобиля при работающем двигателе, то следует как можно скорее обратиться в авторизованный дилерский центр компании Соллерс.

Примечание. *Несоблюдение указаний, отмеченных знаком «внимание», может привести к травмам или повреждению узла и всего автомобиля.*

18. Строго соблюдайте инструкцию по эксплуатации автомобиля.
19. Перед запуском двигателя убедитесь, что все двери закрыты.
20. При покидании автомобиля закройте замки дверей.
21. Не выключайте ручной выключатель общего питания при работающем двигателе. При работающем двигателе категорически запрещается поворачивать ключ в положение СТАРТ, иначе стартер может выйти из строя.
22. Категорически запрещается пользоваться стеклоомывателем без жидкости.
23. При выключении компрессора кондиционера, а затем его повторном включении необходимо подождать от 3 до 5 минут, в противном случае это повлияет на срок службы холодильного компрессора.
24. Вне зависимости от дорожных условий начинайте движение с низкой (L) или 1-й передачи.
25. Прежде чем выйти из автомобиля, в целях безопасности всегда закрывайте пепельницу.

26. При питании от розетки рабочего освещения электрическая нагрузка не должна превышать номинальную нагрузку розетки.
27. В целях безопасности обязательно выжимайте педаль сцепления при запуске двигателя.
28. Не нажимайте педаль тормоза несколько раз за короткий период времени, чтобы избежать повышенного расхода сжатого воздуха, что может повлиять на эффективность торможения автомобиля и привести к потере управления автомобилем.
29. При стоянке автомобиля всегда используйте стояночный тормоз.
30. При отсутствии аварийной ситуации нельзя применять экстренное торможение. Экстренное торможение может привести к скольжению и другим опасным ситуациям, особенно при плохом сцеплении колес с дорогой.
31. Проезжая через лужи или охлаждающие бассейны, обязательно снизьте скорость автомобиля и частоту вращения двигателя, чтобы предотвратить попадание воды на вентилятор охлаждения двигателя. После мойки автомобиля или проезда по глубокой луже в тормозные механизмы может попасть вода, что снизит эффективность торможения. Для просушки фрикционных накладок сцепления и накладок тормозных колодок произведите несколько неполных выключений сцепления и плавных торможений.
32. Прежде чем доливать охлаждающую жидкость, проверьте двигатель и радиатор на наличие утечек и при обнаружении устраните их. Допускается использовать только рекомендованные компанией Соллерс охлаждающие жидкости. Категорически запрещается добавлять водопроводную или жесткую воду из колодцев или рек.
33. В обычных условиях не отвинчивайте крышку расширительного бачка. Откручивая крышку, будьте осторожны, чтобы не обжечься.
34. Регулярно контролируйте уровень масла в картере двигателя и при необходимости производите его доливку. Проверку производите перед запуском двигателя. В случае проверки уровня масла после остановки двигателя необходимо подождать не менее 15 минут, чтобы масло успело стечь в картер. Автомобиль должен находиться на ровной, горизонтальной площадке. Уровень масла должен находится между отметками «MIN» и «MAX» указателя уровня масла. Сливать моторное масло следует только после полной остановки двигателя. При сливе масла обращайте внимание на температуру масла и будьте осторожны, чтобы не получить ожоги.
35. При установке воздушного фильтра обязательно установите фильтрующий элемент и торцевую крышку,

в противном случае произойдет попадание пыли в двигатель и срок его службы значительно сократится. Никогда не используйте бензин, воду или другие растворители для очистки фильтрующего элемента. При установке проверяйте каждое уплотнительное кольцо. Затяните гайки фильтрующего элемента и торцевой крышки и убедитесь, что уплотнительное кольцо торцевой крышки установлено правильно. Категорически запрещается снимать воздушный фильтр при работающем автомобиле.

36. При замене фильтров не используйте инструменты для их затягивания. В противном случае это приведет к деформации резьбы и повреждению фильтра. При установке нового фильтра обратите внимание на то, соответствует ли он спецификации на автомобиль. Перед установкой масляный фильтр следует заполнить чистым моторным маслом.
37. При очень высокой температуре двигателя категорически запрещается выпускать воздух из системы подачи масла. Во время запуска двигателя включайте стартер на время не более 30 секунд. При неудачной попытке запуска следующую попытку можно производить не ранее, чем через 2 минуты. Если после трех попыток двигатель не начнет работать, обратитесь в авторизованный дилерский центр компании Соллерс.
38. При регулировке клапанного зазора двигателя, после нахождения верхней мертвой точки первого цилиндра, обязательно вытащите распределительный штифт, чтобы не повредить детали ГРМ.
39. Используйте чистую тормозную жидкость и храните ее герметично закрытой. Категорически запрещается использовать минеральное масло в качестве тормозной жидкости, а также тормозные жидкости, не предусмотренные спецификацией.
40. При заправке среднего и заднего моста не допускайте попадания пыли и грязи в главный редуктор. Поддерживайте нормальный уровень масла. Слишком высокий или слишком низкий уровень повлияет на эксплуатацию. Вентиляционную пробку следует всегда держать открытой.
41. Если уровень трансмиссионного масла слишком низкий, это может привести к повреждению подшипников и шестерен; слишком высокий уровень может привести к утечке масла. Пробка сапуна всегда должна оставаться чистой.
42. Если автомобиль оборудован тормозной системой с ручной регулировкой тормозных колодок, всегда проверяйте тормозной зазор и своевременно регулируйте его, если чувствуется ухудшение тормозной динамики автомобиля. При регулировке зазора категорически запрещается изменять ход толкателя путем поворота соединительной вилки толкателя тормозной камеры.

Проверяйте тормозной зазор и своевременно регулируйте его, если чувствуется ухудшение тормозной динамики автомобиля. При регулировке зазора категорически запрещается изменять ход толкателя путем поворота соединительной вилки толкателя тормозной камеры.

43. Если автомобиль оборудован тормозной системой с автоматической регулировкой тормозных колодок, ручная регулировка тормозного зазора запрещена, за исключением особых обстоятельств. Регулярно проверяйте износ тормозных дисков и барабанов, чтобы предотвратить выход из строя тормозов из-за их чрезмерного износа; при ручной регулировке тормозного зазора категорически запрещается поворачивать соединительную вилку толкателя тормозной камеры для изменения хода толкателя заднего тормоза; при ручной настройке обязательно припаркуйте автомобиль на ровной площадке и убедитесь, что давление воздуха в воздушном ресивере превышает 700 кПа. Используйте противооткатные упоры, чтобы заблокировать передние и задние колеса, а затем отрегулируйте зазор заднего тормоза после отпускания стояночного тормоза.
44. Категорически запрещается самостоятельное изменение регулировки давления в тормозной системе.
45. Запрещается доливать масло в гидроусилитель руля при работающем двигателе.
46. При проверке уровня масла гидроусилителя руля двигатель должен быть выключен.
47. Не держите руль в крайнем положении более 15 секунд. Плавно поворачивайте руль, чтобы не повредить насос гидроусилителя руля.
48. При движении в горной местности или по дорогам с разным уклоном следует чаще использовать горный тормоз.
49. Если аккумулятор разряжен, его следует извлечь и зарядить. Метод запуска от вспомогательного источника питания можно использовать только в аварийных ситуациях, при этом необходимо строго соблюдать эксплуатационные характеристики.
50. При проведении технического обслуживания автомобиля в соответствии с установленными рекомендациями необходимо, исходя из сложных условий эксплуатации в своем регионе, сократить интервалы между обслуживаниями. Запрещается увеличивать интервал между обслуживаниями.
51. После остановки двигателя необходимо подождать чуть более тридцати секунд, прежде чем выключить ручной выключатель общего питания, чтобы избежать засорения трубки мочевины и возникновения неисправности.

Устройство вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС

ЭРА-ГЛОНАСС — это система оповещения об экстренных ситуациях с использованием глобальной спутниковой навигационной системы.

Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС) предназначено для оповещения служб экстренного реагирования о произошедшей аварии или возникновении другой чрезвычайной ситуации.

УВЭОС осуществляет вызов экстренных оперативных служб, используя для этого сеть GSM/UMTS/LTE. Вызов инициируется в ручном режиме при нажатии водителем или пассажиром кнопки экстренного вызова «SOS» или автоматически при опрокидывании транспортного средства. Экстренный вызов возможен при включенном зажигании.

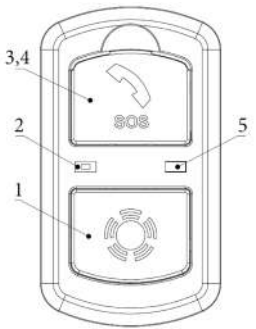
После установления соединения с системой ЭРА-ГЛОНАСС устройство передаст минимальный набор данных, включающий координаты местоположения автомобиля, его VIN-код, время ДТП и прочую информацию, необходимую для скорейшего оказания помощи. По завершении передачи данных будет установлено голосовое соединение с оператором системы, для чего в составе устройства имеются микрофон и динамик.

Инструкция по эксплуатации

Кнопка экстренного вызова «SOS» защищена от случайного нажатия откидывающейся крышкой, микрофон и индикатор состояния устройства расположены в блоке интерфейса пользователя.

Также в блоке интерфейса пользователя расположена кнопка «Дополнительные функции», используемая для доступа к дополнительным услугам в случае их реализации в УВЭОС.

1. *Кнопка «Дополнительные функции»*
2. *Микрофон*
3. *Защитная крышка*
4. *Кнопка экстренного вызова «SOS»*
5. *Индикатор*



Экстренный вызов

При возникновении ДТП или любой нештатной ситуации, требующей вызова экстренных оперативных служб, действуйте следующим образом:

1. Откройте защитную крышку кнопки экстренного вызова «SOS».

2. Нажмите и удерживайте кнопку «SOS» не менее 3 секунд.
   Вы можете отменить вызов экстренных служб однократным нажатием кнопки «SOS» на стадии установления соединения (если соединение с оператором ещё не установлено). Экстренный вызов будет прекращен.
   В случае опрокидывания транспортного средства при ДТП вызов экстренных оперативных служб выполняется автоматически.
3. После начала экстренного вызова индикатор БИП будет медленно мигать красным и зеленым цветами.
   После установления соединения с экстренными службами будет произведена передача набора данных с информацией, необходимой для скорейшего оказания помощи. Передача информации может занять до 20 секунд. Дождитесь окончания передачи данных и установления голосовой связи с оператором экстренных оперативных служб. При установлении голосового соединения индикатор БИП будет гореть зеленым цветом.
   Для удобства общения с оператором прочие источники звука в салоне автомобиля (аудиосистема) будут отключены. Отвечайте на вопросы оператора, стараясь говорить в сторону блока интерфейса пользователя.

При возникновении каких-либо проблем (например, нестабильность сигнала сети GSM/UMTS/LTE) устройство сделает несколько попыток совершения экстренного вызова. Если установление связи с экстренной оперативной службой все же невозможно, то индикатор БИП проинформирует об этом пятью короткими миганиями красным цветом. В этом случае попытайтесь вызвать экстренные службы любыми другими возможными способами.

Завершение голосового соединения со службой экстренного реагирования возможно только по инициативе оператора службы. После завершения связи и при необходимости вы можете повторно совершить экстренный вызов нажатием соответствующей кнопки. По окончании экстренного вызова оператор экстренных служб может осуществить обратный вызов для общения с людьми в салоне, соединение при этом установится автоматически. Отображение входящего звонка индикатором состояния не производится.

Самодиагностика

УВЭОС имеет функцию самодиагностики работоспособности всех основных его компонентов. Процедура самодиагностики включается каждый раз при включении зажигания, при этом индикатор состояния УВЭОС горит красным цветом в течение 3–10 секунд. Самодиагностика также проводится в реальном времени при наличии зажигания. Если в процессе самодиагностики будет выявлена неисправность, индикатор состояния будет гореть красным цветом постоянно (при включенном зажигании).

Для локализации неисправности вы можете перевести УВЭОС в режим тестирования. Переход в режим тестирования возможен только при включенном зажигании и отсутствии перемещения автомобиля в течение

1 минуты. Вход в режим тестирования осуществляется путём последовательного нажатия кнопки «SOS» 5 раз в течение 5 секунд. После перехода в состояние выбора сервисного режима необходимо подождать 10 секунд, не нажимая дополнительные кнопки. В режиме «Тестирование» индикатор состояния БИП горит зеленым цветом и мигает 3 раза красным цветом каждые 2 секунды. Для выполнения тестирования следуйте инструкциям, проигрываемым устройством через динамик. По окончании процесса тестирования устройство проиграет через динамик результат: тестирование прошло успешно или тестирование прошло с ошибками. Выход из режима тестирования осуществляется: после передачи минимального набора данных с результатами тестирования оператору системы, при отключении внешнего питания (зажигания).

Внимание:

При наличии неисправности корректная работа УВЭОС не гарантируется. Как можно быстрее обратитесь в авторизованный сервисный центр для устранения неисправности.

УВЭОС оснащено встроенной резервной аккумуляторной батареей, которая позволяет осуществлять его работу даже в случае разрушения/отключения АКБ автомобиля вследствие ДТП.

Внимание:

Если отключить основную АКБ автомобиля, встроенная в УВЭОС резервная аккумуляторная батарея разряжается. Поэтому при последующем подключении основного аккумулятора до полного восстановления заряда резервной АКБ УВЭОС самодиагностика может выявлять неисправность, что не является поводом для обращения в сервисный центр и ее замены. Заряд резервной АКБ производится автоматически при наличии зажигания. Время полного заряда может достигать 10 часов.

Замена батареи производится только на заводе-изготовителе или в специально аттестованных производителем сервисных центрах.

Индикатор состояния

Для индикации работы УВЭОС используется индикатор состояния БИП. При включении зажигания индикатор горит красным цветом в течение 3–10 секунд. Если всё исправно и прошло самодиагностику, индикатор гаснет, и УВЭОС переходит в штатный режим работы.

При готовности УВЭОС к работе индикатор сделает два мигания красным.

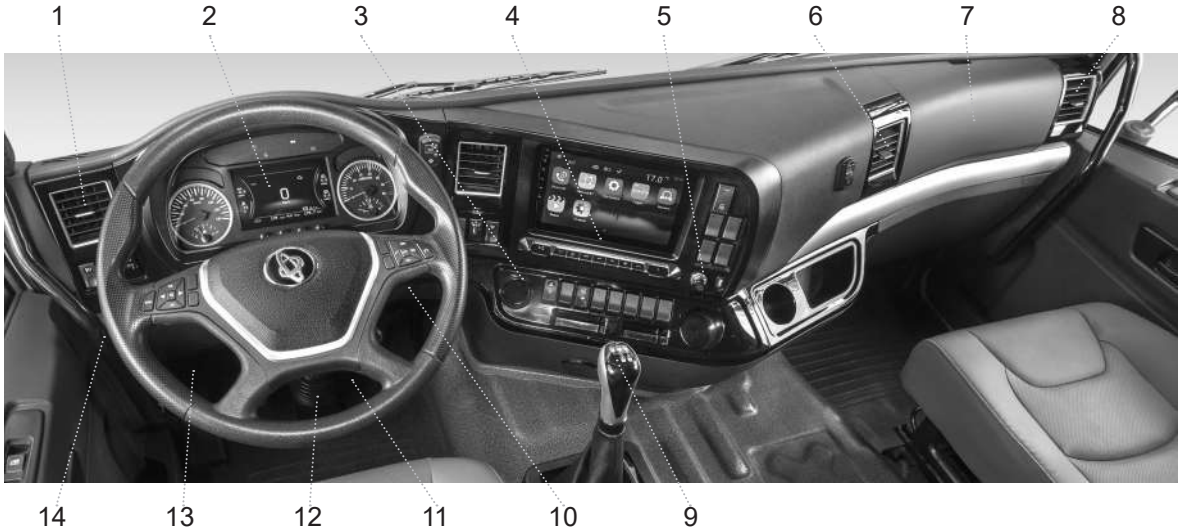
Индикация режимов работы:

Режим работы	Индикация
Включение УВЭОС после подачи зажигания	Горит красным от 3 до 10 секунд.
Режим «ЭРА»	Горит зеленым, если самодиагностика прошла успешно. Горит красным, если есть неисправность.
Неисправность УВЭОС	Горит красным постоянно. Код неисправности может быть считан по CAN-шине или USB-соединению.
Сеть сотового оператора временно недоступна	Пять коротких красных миганий (5 Гц) и опциональная голосовая подсказка «Сеть сотового оператора временно недоступна».
Установление соединения в режиме «Экстренный вызов»	Медленное мигание красный/зеленый (1 Гц). Голосовая подсказка информирует о режиме: - «Установление соединения»; - «Передача данных в систему». - «Данные переданы».
Передача МНД в режиме «Экстренный вызов»	
Голосовое соединение в режиме «Экстренный вызов»	Горит зеленым постоянно. Голосовая подсказка «Соединение установлено».
Режим «Тестирование»	Горит зеленым, три коротких красных мигания (5 Гц), пауза 2 секунды, повтор.
Режим «Сервис»	Горит зеленым, три коротких красных мигания (5 Гц), пауза 2 секунды, повтор. Подается звуковой сигнал каждые 7 секунд.

Индикация неисправности отображается до момента ее устранения или выключения зажигания. Отображение входящего звонка индикатором состояния не производится. При наличии неисправности необходимо обратиться к официальному дилеру, запрещается проводить ремонт самостоятельно.

Оборудование кабины

Расположение приборов и механизмов управления



1. *Воздуховод со стороны водителя*
2. *Приборная панель и панель управления*
3. *Регулятор обогрева и кондиционирования воздуха*
4. *Магнитола*
5. *Прикуриватель*
6. *Центральный воздуховод*
7. *Бардачок*
8. *Воздуховод со стороны пассажира*
9. *Рычаг переключения передач*
10. *Правый подрулевой переключатель (переключатель дворников и омывателя стекла)*
11. *Педаль акселератора*
12. *Педаль тормоза*
13. *Педаль сцепления*
14. *Левый подрулевой переключатель (переключатель поворотников и указателей смены полосы)*

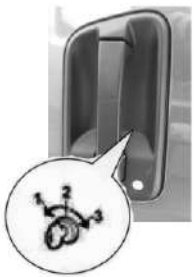
Ключ

Ключ используется для управления замком зажигания автомобиля, а также для запирания и открытия дверей автомобиля.

Двери автомобиля

Снаружи автомобиля

Для разблокировки дверей
вставьте ключ в отверстие замка двери водителя и поверните против часовой стрелки, а замок двери пассажира поверните по часовой стрелке. После открытия замка двери потяните дверь на себя. Нажмите кнопку, чтобы открыть дверь.



Изнутри автомобиля

Для блокировки замков дверей переместите кнопку блокировки вперед в положение блокировки двери. Чтобы разблокировать дверь, переместите кнопку блокировки в первоначальное положение.

Внимание:

1. Запрещается движение с открытыми или не полностью закрытыми дверями.
2. При покидании автомобиля закройте замки дверей.

Центральный замок

Разблокировка замков снаружи автомобиля

1. Откройте дверь водителя ключом. Замок двери водителя синхронизирован с приводом замка двери пассажира. Разблокировка происходит одновременно.
2. С пассажирской двери нет контроля над водительской дверью, которая остается запертой.

Блокировка замков снаружи автомобиля

1. Закройте дверь водителя ключом. Замок двери водителя синхронизирован с приводом замка двери пассажира. Блокировка происходит одновременно.
2. С пассажирской двери нет контроля над водительской дверью, которая остается разблокированной.

Блокировка и разблокировка замков дверей из кабины:

1. Переместите кнопку внутренней блокировки на стороне водителя в заблокированное положение, тогда двери с обеих сторон будут заблокированы одновременно.
2. Переместите кнопку внутренней блокировки со стороны пассажира в положение блокировки, и дверь со стороны пассажира заблокируется, но дверь со стороны водителя останется разблокированной.

Сиденье

Водительское сиденье

Пневматическое амортизирующее сиденье разработано для премиальных коммерческих автомобилей. Спинка и подушка сиденья спроектированы с учётом эргономики, что обеспечивает максимальный комфорт. Сиденье оснащено пневматической амортизирующей подвеской, которая эффективно снижает или устраняет вредные вибрации, уменьшая усталость во время езды и повышая комфорт водителя. Амортизирующее сиденье с регулировкой жесткости подвески (опция в зависимости от модели)

1) Перед использованием пневматического амортизирующего сиденья убедитесь, что рычаг блокировки подвески сиденья находится в горизонтальном положении; в этом случае подвеска с пневмоамортизатором выполняет свою функцию.
2) Когда пользователь садится, подушка автоматически надувается, и сиденье медленно поднимается до нормального положения для вождения.

1. *Рычаг блокировки подвески сиденья*
2. *Рычаг продольного перемещения сиденья (пневматическое амортизирующее сиденье — дополнительно в зависимости от модели)*
3. *Рычаг регулировки угла наклона спинки*
4. *Рычаг регулировки подголовника*

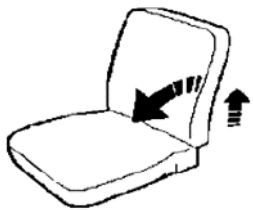
3) Потяните за рычаг продольного перемещения сиденья, чтобы отрегулировать его в нужное положение, затем отпустите рычаг, чтобы зафиксировать сиденье.
4) С помощью рычага регулировки угла наклона спинки отрегулируйте спинку в удобное положение, затем отпустите, чтобы зафиксировать угол наклона.

Водительское сиденье (механический амортизатор)

1. Потяните за рычаг регулировки продольного положения сиденья, чтобы изменить его положение, и отпустите, чтобы зафиксировать.
2. В соответствии с весом водителя вращайте этот регулятор для настройки сиденья, чтобы обеспечить комфорт. Индикация веса отображается на шкале регулятора.
3. Потяните за регулятор угла наклона спинки, чтобы отрегулировать его, и отпустите для фиксации угла.
4. Одной рукой нажмите кнопку регулировки на задней части подголовника, другой рукой двигайте подголовник вверх или вниз для регулировки высоты. Отпустите кнопку, чтобы зафиксировать подголовник.

Среднее сиденье (устанавливается на некоторых моделях)

Поднимите спинку сиденья, и оно сможет сложиться вперед.



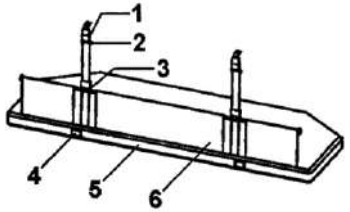
Пассажирское сиденье

Потяните за регулятор угла наклона спинки, чтобы установить её в нужное положение; при отпускании регулятора спинка заблокируется.

Спальное место (подходит для высоких кабин)

Инструкция по использованию верхнего спального места

1. При использовании верхнего спального места для отдыха сначала вставьте язычок ремня безопасности в замок. Щелчок подтверждает, что он зафиксирован.
2. Расположившись на верхнем спальном месте, обязательно приподнимите защитную шторку; для фиксации шторки на нужной высоте нажмите на замок ремня безопасности.
3. Чтобы изменить положение спального места с горизонтального на негоризонтальное, одновременно нажмите обеими руками на поворотные кнопки, затем поднимите алюминиевый профиль, чтобы его перевернуть. В любом положении отпускание кнопки зафиксирует спальное место.
4. При перевороте спального места в негоризонтальном положении необходимо одновременно держать нажатыми обе поворотные кнопки на алюминиевом профиле до достижения желаемого положения; после отпускания кнопок спальное место будет зафиксировано.



1. *Замок ремня безопасности*
2. *Язычок ремня безопасности*
3. *Застежка ремня безопасности*
4. *Поворотная кнопка*
5. *Конструкция из алюминиевого сплава*
6. *Защитная шторка*

Внимание:

После завершения переворота спального места необходимо убедиться, что обе ременные петли с кнопками одновременно принимают нагрузку, иначе может возникнуть посторонний звук из-за вибрации. Метод регулировки: удерживайте одной рукой балку в месте уже натянутой ременной петли, а другой рукой поднимайте балку в месте ослабленной петли до тех пор, пока не раздастся щелчок, что будет означать, что ременная петля заблокирована.

Предупреждение:

Расположившись на верхнем спальном месте, обязательно потяните за защитную шторку и убедитесь, что замок ремня безопасности зафиксирован, иначе это может привести к опасности.

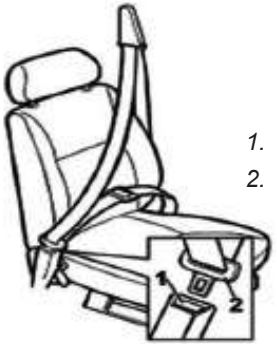
Ремень безопасности

Ремни безопасности водителя и пассажира

1. Использование ремня безопасности:

   Медленно вытяните ремень безопасности, поместите между плечом и основанием шеи и протяните перед своим телом. Вставьте язычок замка в пряжку. Когда вы услышите щелчок, убедитесь, что он застегнут, и отрегулируйте ремень безопасности.

2. Разблокировка ремня безопасности: нажмите кнопку на пряжке, извлеките язычок. Вы можете расстегнуть пряжку и медленно вернуть ремень безопасности в первоначальное положение.



1. *Пряжка*
2. *Язычок замка*

Средний ремень безопасности

В зависимости от вашего физического состояния отрегулируйте длину ремня безопасности до тех пор, пока вы не почувствуете себя комфортно, и застегните пряжку. Пассажирам среднего сиденья следует пристегивать ремень безопасности как можно дальше на бедрах, а не вокруг талии.

Предупреждение:

1. Убедитесь, что ремень безопасности не запутывается и не трется об острые края.
2. Ремнем безопасности может пользоваться только один человек. Категорически запрещается использовать один и тот же ремень безопасности одновременно взрослым и детям.
3. Если какая-либо часть ремня безопасности выйдет из строя или повреждена, необходимо заменить весь ремень безопасности.
4. Если втягивающее устройство заклинило, ремень безопасности следует заменить.
5. Обязательно отрегулируйте длину ремня безопасности в соответствии с вашим ростом, иначе это может стать причиной угрозы здоровью.

Приборная панель

1. *Тахометр*
2. *Контрольные лампы*
3. *Спидометр*
4. *Указатель температуры двигателя*
5. *Манометр давления воздуха передней/задней оси*
6. *Указатель уровня топлива*
7. *Кнопка регулировки*

Указатель температуры охлаждающей жидкости

Этот указатель используется для отображения температуры охлаждающей жидкости двигателя.

Индикатор активен, когда ключ зажигания находится в положении «ВКЛ». Рабочая температура охлаждающей жидкости двигателя составляет 80–95 °C.

Внимание:

Когда температура охлаждающей жидкости превышает 108 °C и держится более 30 секунд, загорается индикатор перегрева и звучит звуковой сигнал.

Продолжение движения при излишне высокой температуре охлаждающей жидкости может привести к повреждению двигателя.

Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива используется для отображения количества топлива в топливном баке.

Индикатор активен, когда ключ зажигания находится в положении «ВКЛ». Цифровой дисплей показывает процент оставшегося топлива в баке. Он подаст сигнал, когда уровень топлива станет слишком низким.

Пожалуйста, не эксплуатируйте автомобиль с низким уровнем топлива в течение длительного времени и своевременно выполните заправку.

Индикатор поворотников автомобиля

Этот световой индикатор предназначен для отображения состояния работы поворотников автомобиля. Обычное мигание указывает на то, что все поворотники функционируют нормально, а быстрое мигание сигнализирует о том, что как минимум один из поворотников с той же стороны неисправен.

Спидометр и счетчик пробега

Стрелка спидометра показывает скорость автомобиля в км/ч.

Тахометр

Стрелка тахометра показывает количество оборотов коленчатого вала двигателя в минуту.

Красная зона шкалы свидетельствует о превышении допустимых оборотов и работе двигателя в аварийном режиме.

Зеленая зона шкалы — наиболее предпочтительный режим работы двигателя.

Работа в данном режиме экономит топливо и продлевает срок службы двигателя.

Манометр

Манометр воздуха показывает давление воздуха в воздушном

ресивере. Если давление воздуха ниже минимально

допустимого (550 кПа), то движение на автомобиле запрещено.

Внимание: давление воздуха в тормозной системе при начале движения должно быть больше 550 кПа.

Индикаторы и сигнальные лампы

№№	Наименование сигнального обозначения	Условное обозначение	Цвет
1	Левый поворот прицепа		Зеленый
2	Левый поворотник		Зеленый
3	Правый поворотник		Зеленый
4	Правый поворот прицепа		Зеленый
5	Индикатор OBD		Желтый
6	Индикатор круиз-контроля		Зеленый
7	Сигнал о низком уровне топлива		Желтый
8	Сигнал о перегреве жидкости		Красный
9	Индикатор подъемного (дополнительного) моста		Желтый
10	Износ тормозных колодок		Красный
11	Сигнал о низком давлении в системе		Красный

№№	Наименование сигнального обозначения	Условное обозначение	Цвет
12	Предварительный подогрев топлива		Желтый
13	Индикатор неисправности зарядки		Красный
14	Сигнал о низком давлении масла		Красный
15	Дальний свет		Синий
16	Ближний свет		Желтый
17	Задние противотуманные фары		Зеленый
18	Передние противотуманные фары		Красный
19	Индикатор ремня безопасности		Красный
20	Индикатор ожидания запуска		Желтый
21	Индикатор межосевого дифференциала		Желтый
22	Индикатор межколесного дифференциала		Желтый

№№	Наименование сигнального обозначения	Условное обозначение	Цвет
23	Индикатор открытой двери		Зеленый
24	Стояночный тормоз		Красный
25	Выходной тормоз		Желтый
26	Индикатор осушителя		Зеленый
27	Индикатор тормоза-замедлителя		Зеленый
28	Индикатор ASR		Желтый
29	Индикатор ABS для основного автомобиля		Желтый
30	Индикатор ABS для прицепа		Желтый
31	Индикатор предупреждения ECAS		Желтый
32	Индикатор неисправности ECAS		Красный
33	Индикатор пневматической подвески		Желтый

№№	Наименование сигнального обозначения	Условное обозначение	Цвет
34	Индикатор выбора мощности во время движения		Желтый
35	Индикатор повышенной передачи		Зеленый
36	Индикатор пониженной передачи		Зеленый
37	Торможение в цилиндре		Желтый
38	Индикатор остановки (STOP)	STOP	Красный
39	Индикатор предупреждения об опасности		Желтый
40	Индикатор растворимости воды в масле		Красный
41	Сигнализация EBS		Красный
42	Сигнализация EBS		Желтый
43	Автоматическая трансмиссия 1	1	Зеленый
44	Автоматическая трансмиссия 2	2	Зеленый

№№	Наименование сигнального обозначения	Условное обозначение	Цвет
45	Передний ход	D	Зеленый
46	Парковочный режим	P	Зеленый
47	Задний ход	R	Зеленый
48	Нейтральная передача	N	Зеленый
49	Индикатор неисправности двигателя		Красный
50	Индикатор регенерации DPF		Желтый
51	Индикатор предупреждения водителя		Желтый
52	Индикатор десульфурации SCR		Желтый
53	Индикатор запрета регенерации DPF		Красный
54	Индикатор уровня мочевины		Желтый
55	Сигнал о превышении скорости		Желтый

Внимание:

В зависимости от конфигурации модели индикаторы работы и сигнальные лампы могут различаться.

Звуковой сигнал прибора подает сигнал оповещения

Сигнал оповещения о высокой температуре воды, низком уровне масла, низком уровне мочевины, низком давлении воздуха, низком давлении масла. Одновременно со звуковым сигналом загорается соответствующий сигнальный индикатор на приборе и звучит зуммер. Причины сигнала оповещения необходимо изучить и устранить как можно скорее.

Индикатор дальнего света

Когда переключатель света находится в положении II, при переключении вниз этот индикатор загорается. Также он загорается при включении дальнего света при обгоне.

Индикатор ближнего света

Этот индикатор загорается, когда переключатель света находится в положении II.

Индикатор передних противотуманных фар

Этот индикатор загорается, когда переключатель света находится в положениях I, II или III, при нажатии на кнопку передних противотуманных фар.

Индикатор задних противотуманных фар

Этот индикатор загорается, когда переключатель света находится в положении III и переключатель передних противотуманных фар включен.

Индикатор расположения

Этот индикатор загорается, когда переключатель света находится в положениях I, II или III.

Индикатор правого поворота

Правый поворотник загорается, когда рычаг управления светом отклонён вперёд.

Индикатор левого поворота

Левый поворотник загорается, когда рычаг управления светом отклонён назад.

Индикатор неисправности зарядки АКБ

Этот индикатор загорается, когда ключ зажигания находится в положении «ON», а двигатель не запускается. После запуска двигателя генератор заряжает аккумулятор, и контрольная лампа гаснет. Каждый раз, когда загорается этот индикатор, это означает, что генератор не заряжает аккумулятор.

Примечание: категорически запрещается длительное время ездить с включенным индикатором.

Индикатор перегрева охлаждающей жидкости

Индикатор загорается, когда температура охлаждающей жидкости слишком высокая.

Индикатор низкого давления масла

Когда ключ зажигания повернут в положение «ON», индикатор загорается, после запуска двигателя индикатор гаснет. В случае падения давления в системе смазки двигателя ниже допустимого индикатор загорается.

Примечание: если горит индикатор низкого давления масла, дальнейшее движение автомобиля запрещено.

Индикатор низкого уровня топлива

Этот индикатор загорается, когда уровень топлива в баке слишком низкий.

Индикатор низкого уровня мочевины

Этот индикатор загорается, когда уровень мочевины в баке слишком низкий.

Индикатор заднего хода

Индикатор загорается, когда автомобиль движется задним ходом.

Индикатор круиз-контроля

Индикатор загорается, когда автомобиль находится в режиме круиз-контроля.

Индикатор выключателя горного тормоза

Когда этот индикатор горит, это означает, что двигатель включил функцию горного тормоза. Индикатор гаснет, если функция горного тормоза отключена.

Индикатор стояночного тормоза

Индикатор загорается, если рукоятка управления стояночной тормозной системой переведена в положение «Стоянка». Индикатор гаснет, если рукоятка управления стояночной тормозной системой переведена в положение «Движение».

Индикатор загорается, если давление в контурах системы тормозов ниже 550 кПа. Перед началом движения убедитесь, что контрольная лампа не горит, а рукоятка управления стояночной тормозной системой переведена в положение «Движение».

Индикатор неисправности тормозной системы

Индикатор загорается, если давление в контурах системы тормозов ниже 550 кПа.

Индикатор сигнализирует о том, что минимальное давление в контурах системы тормозов еще не набрано или присутствует неисправность системы.

Индикатор воды в топливе

Индикатор загорается примерно на 3 секунды, когда ключ зажигания находится в положении «ВКЛ», а затем гаснет. Если индикатор горит постоянно, необходимо слить воду из топливного фильтра.

Индикатор неисправности системы ABS автомобиля

Индикатор загорается примерно на 3 секунды, когда ключ зажигания находится в положении «ВКЛ», а затем гаснет. Если индикатор продолжает гореть, это означает, что в системе ABS имеется неисправность. Своевременно обратитесь в авторизованный дилерский центр компании Соллерс для проверки и ремонта автомобиля.

Индикатор работы ESC

Индикатор загорается при срабатывании системы ESC.

Индикатор работы ESC_OFF

Индикатор загорается при нажатии переключателя «ESC OFF», указывая на то, что функция ESC отключена вручную.

Индикатор износа тормозных колодок

Индикатор загорается, когда тормозные колодки переднего или заднего тормоза автомобиля изношены и требуют замены. Замените тормозные колодки как можно скорее.

Индикатор открытой двери

Индикатор загорается, если дверь водителя или пассажира не закрыта.

Индикатор непристегнутого ремня безопасности

Индикатор загорается, когда водитель не пристегнут ремнем безопасности, напоминая о необходимости пристегнуть ремень безопасности.

Индикатор предпускового подогрева

Индикатор загорается, когда ключ зажигания находится в положении «ВКЛ». Когда индикатор гаснет, двигатель можно запустить.

Индикатор неисправности Check Engine

Индикатор загорается, когда ключ зажигания находится в положении «ВКЛ», и гаснет после запуска двигателя. Если индикатор горит постоянно, то в системе управления двигателем имеются неисправности. Своевременно обратитесь в авторизованный дилерский центр компании Соллерс для проверки и ремонта автомобиля.

Индикатор неисправности систем токсичности (желтый свет)

Индикатор загорается, когда ключ зажигания находится в положении «ВКЛ», и гаснет после запуска двигателя. Если индикатор горит или мигает, это может указывать на ограничение в производительности двигателя автомобиля, возможно, из-за недостаточного содержания реагента системы нейтрализации (мочевины).

Индикатор неисправности систем токсичности (красный свет)

Индикатор загорается, когда ключ зажигания находится в положении «ВКЛ», и гаснет после запуска двигателя. Если индикатор горит или мигает, это свидетельствует о том, что производительность двигателя автомобиля ограничена, и могут возникнуть определенные неисправности. Своевременно обратитесь в авторизованный дилерский центр компании Соллерс для проверки и ремонта автомобиля.

Индикатор высокой температуры выхлопных газов

Индикатор загорается, если температура выхлопных газов двигателя превышает нормальную рабочую температуру.

Индикатор регенерации DPF (желтый свет)

Индикатор загорается, если система DPF находится в состоянии регенерации. Если регенерация DPF началась во время движения автомобиля, рекомендуется не глушить двигатель до завершения процесса (световой индикатор погаснет). Если регенерация при движении не была завершена, рекомендуется продолжить регенерацию DPF в режиме парковки. Мигание этого индикатора напоминает водителю о том, что регенерация не выполнена, и водителю предлагается выполнить регенерацию при парковке.

Индикатор регенерации DPF (красный свет)

Индикатор загорается, если DPF засорен. Своевременно обратитесь в авторизованный дилерский центр компании Соллерс для проверки и ремонта автомобиля.

Индикатор запрета регенерации DPF

Индикатор загорается при нажатии выключателя блокировки регенерации. Система очистки выхлопных газов двигателя блокируется.

Индикатор отказа двигателя

Индикатор загорается при наличии неисправности или предупреждения в системе двигателя. Своевременно обратитесь в авторизованный дилерский центр компании Соллерс для проверки и ремонта автомобиля.

Индикатор критического отказа двигателя

Индикатор загорается при наличии серьезной неисправности или предупреждения в системе двигателя. Немедленно остановите автомобиль, заглушите двигатель. Обратитесь в авторизованный дилерский центр компании Соллерс для проверки и ремонта автомобиля.

Примечание: если на приборной панели загорается любой индикатор, связанный с двигателем, рекомендуется обратиться к специалистам для устранения проблемы.

Кнопки-регуляторы

Регенерация DPF и запрет на регенерацию DPF

Необходимость регенерации DPF: индикатор DPF загорается, что означает необходимость регенерации фильтра.

Условия для регенерации DPF: автомобиль должен быть припаркован в безопасном месте (вне зон с высокой вероятностью возникновения пожара или взрыва). Также необходимо выполнить следующие 6 условий для осуществления операции регенерации DPF:

1. Педали акселератора, сцепления и тормоза не должны быть нажаты.
2. Переведите трансмиссию в нейтраль и поднимите ручной тормоз.
3. Кнопка запрета регенерации DPF не должна быть нажата (убедитесь, что индикатор запрета регенерации не горит).
4. Запустите двигатель и поддерживайте его на холостом ходу, двигатель не должен иметь неисправностей.
5. Температура охлаждающей жидкости должна быть выше 50 °C.
6. Уровень топлива на датчике должен быть более 20% (чтобы избежать прекращения регенерации из-за низкого уровня топлива).

Операция регенерации DPF: нажмите кнопку регенерации DPF более чем на 1 секунду и отпустите. Двигатель автоматически перейдет в режим стационарной регенерации DPF, обороты увеличатся, а продолжительность регенерации составит от 20 до 40 минут. Если после нажатия кнопки регенерации DPF более 1 секунды скорость не увеличивается или увеличивается, но возвращается на холостой ход через 15 секунд, это первоначально указывает на то, что условия для стационарной регенерации не выполнены.

Важные замечания по регенерации DPF: во время процесса регенерации не вмешивайтесь в его ход. Ждите, пока индикатор DPF погаснет, а обороты двигателя вернутся к холостому ходу — это будет означать, что регенерация прошла успешно. Если во время стационарной регенерации возникнут особые ситуации, требующие ее завершения, то можно слегка нажать на педаль сцепления, тормоза или акселератора (достаточно нажать любую из трех педалей) или нажать кнопку запрета регенерации, чтобы завершить процесс.

Запрет на регенерацию DPF: если автомобиль начинает регенерацию в таких опасных местах, как автозаправочная станция, можно нажать кнопку запрета регенерации, чтобы принудительно отключить функцию регенерации. Не следует долго удерживать кнопку запрета, так как это может привести к засорению системы очистки. Рекомендуется после покидания опасной зоны своевременно выключить кнопку запрета регенерации DPF (в повседневной эксплуатации рекомендуется поддерживать индикатор запрета регенерации в выключенном состоянии).

Кнопка передних противотуманных фар

Во время вождения в тумане, когда переключатель светового режима находится в положении «Противотуманные фары», при включении этой кнопки загораются передние противотуманные фары. Наличие кнопки передних противотуманных фар зависит от конкретной комплектации модели автомобиля.

Кнопка внутреннего освещения

При нажатии на эту кнопку включается лампа на потолке водительского отделения.

Кнопка задних противотуманных фар

При включении дальнего или ближнего света, а также при включении кнопки передних противотуманных фар, повторное нажатие на эту кнопку включает задние противотуманные фары.

Выключатель аварийной сигнализации

При включении аварийной сигнализации все указатели поворота загораются и мигают одновременно, предупреждая другие транспортные средства.

Многофункциональный переключатель

Экономичный Сбалансированный Полная нагрузка

Ручной выключатель общего питания (установлен на аккумуляторном отсеке)

При повороте ручки в положение «ON» подаётся питание на весь автомобиль.
Поворот ручки в положение «OFF» отключает питание. Выключать ручной выключатель общего питания можно не ранее, чем через 30 секунд после остановки двигателя.
Рекомендуется отключать общее питание при длительной стоянке.

Подрулевые переключатели

1 Комбинированный переключатель сигнала и света

2 Переключатель горного тормоза, стеклоочистителя и омывателя лобового стекла

Выключатель зажигания

Ключ можно вставлять и вынимать только в положении «ВЫКЛ».

OFF: когда ключ находится в положении «ВЫКЛ», вспомогательные устройства и приборные цепи отключены.

ACC: когда двигатель не работает, для использования любых вспомогательных устройств (например, магнитолы, стеклоочистителей, подогрева и кондиционера) необходимо повернуть ключ в положение «ACC».

ON: Поверните ключ в положение «ВКЛ»; в этом состоянии происходит подача питания, и приборы начинают работать. После запуска двигателя ключ автоматически вернется в положение «ВКЛ». Во время работы двигателя не поворачивайте ключ в другие положения.

START: Повернув ключ в положение «START», вы можете запустить двигатель. После того как вы отпустите ручку, ключ автоматически вернется в положение «ВКЛ».

Переключатель световой сигнализации

Этот переключатель управляет работой передних габаритных огней, задних габаритных огней, подсветки приборов, освещения номерного знака, ближнего и дальнего света, указателей поворота.

Переключатель света

Когда концевая ручка левого подрулевого переключателя повернута вперед, могут загореться следующие индикаторы:

Положение «ВЫКЛ»

I положение: передний и задний габаритные огни, освещение номерного знака, подсветка приборов.

II положение: ближний и дальний свет фар, передний и задний габаритные огни, освещение номерного знака, подсветка приборов.

III положение: ближний и дальний свет фар, передний и задний габаритные огни, освещение номерного знака, подсветка приборов, задние противотуманные фонари.

Указатель поворота

При перемещении рычага вниз загорается левый указатель поворота.
При перемещении рычага вверх загорается правый указатель поворота.

(Полая стрелка показана на рисунке).

Переключатель фар и выключатель дальнего света

При перемещении рычага «от себя» в режиме работы ближнего света включается дальний свет.

Переключатель стеклоочистителей и омывателя

Поворачивая секцию переключателя, можно включать функцию стеклоочистителя:

1. Когда переключатель стеклоочистителя установлен в положение «OFF», мотор стеклоочистителя останавливается.

2. Когда переключатель находится в положении «INT», мотор стеклоочистителя работает с интервалами, время остановки составляет от 4 до 6 секунд.
3. Когда переключатель находится в положении «LO», мотор стеклоочистителя работает на низкой скорости.
4. Когда переключатель находится в положении «HI», мотор стеклоочистителя работает на высокой скорости.
5. При нажатии кнопки на торце рычага переключателя омывателя стеклоомывающая жидкость будет непрерывно распределяться по стеклу.

Внимание:

1. Используйте стеклоочиститель совместно с омывателем, чтобы избежать царапин на стекле.
2. Запрещается использовать омыватель без жидкости.

Использование горного тормоза

Переместите рычаг переключателя вперед в положение «включено», и загорится индикатор горного тормоза. В этом режиме, если педали акселератора и сцепления не нажаты, горный тормоз начнет действовать. Если вы нажмете на педаль акселератора или сцепления, горный тормоз автоматически отключится. После этого, если вы вновь отпустите педали, горный тормоз продолжит работать.

Когда автомобиль находится в движении с включенной передачей, при нажатии на тормоз, даже если выключен переключатель горного тормоза, он все равно будет работать, и индикатор горного тормоза загорится. Если вы нажмете на педаль акселератора или сцепления, горный тормоз автоматически отключится (данная функция применяется только на некоторых моделях этой серии, пожалуйста, проверьте соответствие с конкретной конфигурацией вашего продукта).

Когда вы переместите рычаг переключателя назад в положение «выключено», горный тормоз перестанет работать, и индикатор горного тормоза погаснет.

Внимание:

При длительном спуске используйте горный тормоз.
Рекомендуется активировать горный тормоз еще до начала спуска.

Замок зажигания

LOCK (положение «блокировка»): ключ можно вставить и вынуть только в положении «LOCK».

ACC (положение «аксессуары»): поверните ключ по часовой стрелке в положение «ACC», чтобы включить питание соответствующих аксессуаров.

ON (положение «включение зажигания»): поверните ключ по часовой стрелке в положение «ON»; в этом режиме происходит зажигание, и приборы начинают работать.

START (положение «старт»): поверните ключ по часовой стрелке в положение «START», чтобы запустить двигатель. После отпускания ключа замок автоматически вернется в положение «ON».

Внимание:

При работающем двигателе категорически запрещается поворачивать ключ в положение «СТАРТ», иначе стартер может выйти из строя.

Не следует запускать двигатель слишком часто и на длительное время, так как это может привести к разрядке аккумулятора или повреждению стартера.

1. Каждый раз время запуска двигателя не должно превышать 30 секунд, между двумя запусками должно быть как минимум 2 минуты перерыва.
2. Для обеспечения безопасности при запуске двигателя обязательно необходимо нажать на педаль сцепления.

Климатическая установка

Кнопка электростеклоподъемника

Сторона водителя

Кнопка на стороне водителя используется для управления подъёмом и опусканием стекол. Кнопка имеет два положения для подъема и спуска, которые можно использовать как для кратковременного, так и для автоматического управления стеклом.

Сторона пассажира

Кнопка на стороне пассажира используется для контроля подъёма и опускания стекла на правой двери.

Предупреждение:

1. Если во время работы стеклоподъемника между стеклом и дверной рамой оказывается зажатым тело человека или другие предметы, необходимо немедленно нажать кнопку вниз, чтобы устранить зажатие.
2. При управлении электростеклоподъемником на стороне пассажира водителю необходимо убедиться, что нет препятствий, мешающих правильному закрытию окна.
3. Водитель обязан следить за тем, чтобы пассажиры правильно использовали кнопку электростеклоподъемника.
4. Во время подъёма стекла строго запрещается высовывать голову и руки наружу.

Система кондиционирования воздуха

Контроллер отопления и кондиционирования воздуха

Кнопка управления режимом

Нажмите кнопку «MODE» для переключения между следующими режимами:

1. Режим обдува стекол: размораживание и устранение запотевания стекол;
2. Режим обдува ног и стекол: обдув ног и одновременно размораживание/устранение запотевания лобового стекла;
3. Режим обдува ног: только обдув ног;
4. Режим обдува лица и ног: обдув лица и ног одновременно;
5. Режим обдува лица: только обдув лица.

Контроллер переключения внутреннего и наружного цикла

Режим внутреннего цикла: нажмите кнопку, чтобы активировать режим внутреннего цикла, в котором система кондиционирования и отопления использует воздух из помещения.

Режим наружного цикла: нажмите кнопку снова, чтобы активировать режим наружного цикла. Система кондиционирования и отопления переходит в режим естественной вентиляции (поступление свежего воздуха с улицы).

Кнопка кондиционера

Включенное состояние (при нажатии лампочка горит): охлаждение (компрессор работает).

Выключенное состояние (при отпускании лампочка гаснет): не охлаждает.

Кнопка управления температурой

При нажатии кнопки вверх температура кондиционера увеличивается.

При нажатии кнопки вниз температура кондиционера уменьшается.

Кнопка размораживания стекол

Нажмите кнопку размораживания стекол, чтобы включить обогрев и обдув для размораживания.

Кнопка управления объемом воздуха

При нажатии кнопки вверх поток воздуха от вентилятора увеличивается.

При нажатии кнопки вниз поток воздуха от вентилятора уменьшается.

Способы обогрева

При использовании функции обогрева выполните следующие действия:

1. Поверните переключатель регулировки температуры вверх до нужной температуры.
2. Нажимайте кнопку управления объемом воздуха вверх до необходимого объема воздуха.

Чтобы увеличить скорость нагрева, можно предпринять следующие меры:

1. Нажимайте переключатель регулировки температуры вверх до максимальной температуры, отображаемой на экране.
2. Нажимайте кнопку управления объемом воздуха вверх до максимального объема, отображаемого на экране.
3. Нажмите кнопку внутреннего и наружного цикла (чтобы индикатор загорелся).

Способы охлаждения

При использовании функции охлаждения выполните следующие действия:

1. Поверните переключатель регулировки температуры вниз до нужной температуры.
2. Нажимайте кнопку управления объемом воздуха вверх до необходимого объема воздуха.
3. Нажмите кнопку кондиционирования (чтобы индикатор загорелся).

Чтобы увеличить скорость охлаждения, можно предпринять следующие меры:

1. Нажимайте переключатель регулировки температуры вниз до максимальной температуры, отображаемой на экране.
2. Нажимайте кнопку управления объемом воздуха вверх до максимального объема, отображаемого на экране.
3. Нажмите кнопку внутреннего и наружного цикла (чтобы индикатор загорелся).

Внимание:

1. При использовании функции охлаждения сначала запустите вентилятор, затем нажмите кнопку кондиционирования, иначе функция охлаждения не включится.
2. При отключении кондиционера сначала нажмите кнопку кондиционирования (чтобы индикатор на кнопке погас), подождите 2–3 минуты, а затем выключите вентилятор. Если сначала выключить вентилятор, то кондиционер также отключится.
3. При повторном включении компрессора кондиционера подождите 3–5 минут, иначе это может снизить срок службы компрессора.

Естественный способ вентиляции

При использовании функции естественной вентиляции выполните следующие действия:

1. Установите переключатель регулировки температуры на низкую температуру;
2. Установите переключатель вентилятора как минимум на 1-й уровень объема воздуха;
3. Включите внешний цикл воздуха.

Удаление запотевания с лобового стекла

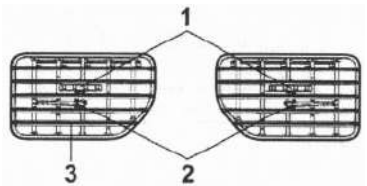
Нажмите кнопку очистки стекол.

Рекомендации по использованию системы кондиционирования воздуха

1. Обогреватель работает за счет температуры охлаждающей жидкости двигателя для подогрева воздуха. Поэтому, если температура охлаждающей жидкости низкая, температура подаваемого теплого воздуха также не будет высокой. При использовании теплого воздуха необходимо открыть клапан на ручке обогрева двигателя.
2. При выключенном двигателе или на холостом ходу не рекомендуется слишком долго использовать обогреватель, так как это может привести к чрезмерной разрядке аккумулятора и повлиять на нормальную работу автомобиля.
3. При непрерывной езде на низкой скорости не забывайте переключать трансмиссию на одну передачу ниже, чтобы увеличить обороты двигателя. На длинных подъемах также помните о необходимости переключения на более низкую передачу, чтобы уменьшить нагрузку на двигатель.
4. При обогреве салона кондиционер должен быть выключен, чтобы повысить эффективность обогрева и сократить расход энергии двигателя. Кнопка кондиционера должна быть нажата для включения и отпущена для выключения.

Регулировка выходного воздуха

С помощью вращения рычага 2 можно регулировать направление потока воздуха влево и вправо; вращая лопасти 3, возможно настраивать направление потока воздуха вверх и вниз; вращая ручку 1, можно регулировать объем подачи воздуха.

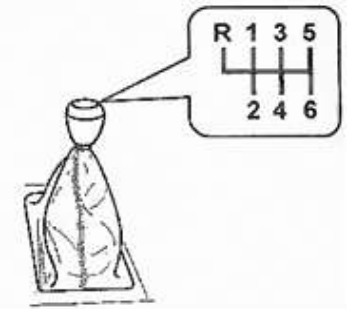


1. Ручка 2. Рычаг 3. Лопасть

Органы управления

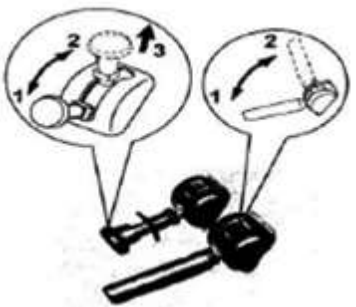
Рычаг переключения передач

При переключении передач обязательно полностью выжимайте педаль сцепления. При изменении направления движения автомобиля включайте передачи только после полной его остановки. Для включения передачи заднего хода переместите рычаг влево до упора, а затем вперед.
При включении передачи заднего хода автоматически включаются лампы света заднего хода в задних фонарях (секции белого цвета).



Кран управления стояночной тормозной системой

Рукоятка управления стояночной тормозной системой контролирует работу воздушных камер, оснащенных энергоаккумуляторами, которые воздействуют на тормозные механизмы заднего моста. Данные механизмы могут использоваться как стояночный тормоз или экстренный тормоз. Для перевода стояночной тормозной системы в положение «Стоянка» необходимо отвести ручку управления назад до положения 2. Для перевода стояночной тормозной системы в положение «Движение» нужно потянуть ручку вверх (положение 3), после чего она вернется в положение 1.



1. *Потянуть вперед*
2. *Привести в действие назад*
3. *Потянуть вверх*

Проверка осушителя

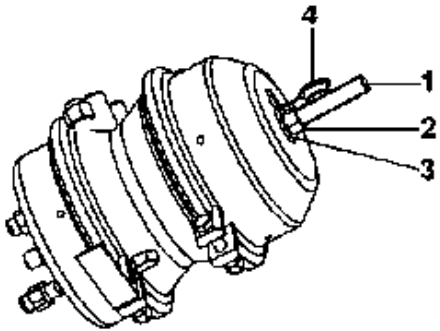
Регулярно (не менее одного раза в неделю) проверяйте наличие конденсата в ресиверах тормозной системы. При обнаружении конденсата замените фильтрующий элемент осушителя и откройте сливной клапан под накопителем, чтобы слить накопившуюся воду.

Аварийное растормаживание энергоаккумуляторов

При снижении давления в тормозной системе происходит автоматическое срабатывание энергоаккумуляторов тормозных камер. В первую очередь необходимо проверить систему трубопроводов или клапаны на наличие утечек воздуха; если таковые имеются, их следует немедленно устранить.

Если невозможно наполнить ресиверы сжатым воздухом, то автомобиль можно растормозить механически. Для этого необходимо вывернуть до упора болты механического растормаживания.

1. *Ручной болт*
2. *Гайка*
3. *Уплотнительное кольцо*
4. *Пылезащитная заглушка*



Предупреждение:

1. Отпускание стояночного тормоза допускается только в экстренных случаях. Если в пневмоприводе тормозной системы нет достаточного давления воздуха, то после механического растормаживания стояночной тормозной системы автомобиль не имеет никаких тормозных систем. Перед растормаживанием пружинного энергоаккумулятора стояночного тормоза необходимо подложить под колеса противооткатные упоры.
2. Причину недостаточного давления воздуха в системе привода тормозов необходимо выяснить и своевременно устранить. После устранения неисправности болты необходимо установить на место, чтобы восстановить нормальное функционирование стояночного тормоза.

Аксессуары

Пепельница

Для использования пепельницы нажмите кнопку, чтобы открыть крышку.

Кнопка пепельницы

Внимание:

Перед тем как покинуть автомобиль, обязательно закройте пепельницу для вашей безопасности.

Прикуриватель

Для нагрева спирали прикуривателя нажмите на ручку вставки до ее фиксации, отпустите и подождите около 10 секунд. По достижении необходимой температуры нагрева спирали вставка автоматически вернется в исходное положение. Можно вытащить прикуриватель. После использования поставьте его в исходное положение.

Предупреждение:

Запрещено оставлять прикуриватель включенным на длительное время. Если он не выбрасывается автоматически, обязательно извлеките его вручную.

Передние лампы для чтения (для кабин с высокой крышей)

Устанавливаются на передней части потолка внутри автомобиля. Нажмите на переключатели с левой и правой стороны, чтобы включить лампы для чтения с обеих сторон; при повторном нажатии они выключаются.

Положение «DOOR»: переведите переключатель в положение «DOOR», чтобы внутренний свет управлялся только со стороны водителя. Когда дверь водителя открыта, внутренний свет включается; когда дверь закрыта, свет гаснет.

Положение «ON»: переведите переключатель в положение «ON»; внутренний свет будет включен вне зависимости от положения дверей.

Положение «OFF»: переведите переключатель в положение «OFF»; внутренний свет будет выключен вне зависимости от положения дверей.

1. Внутренний свет
2. Левый переключатель
3. Правый переключатель
4. Лампа для чтения

Освещение кабины (для кабин с высокой крышей)

Устанавливается на потолке в кабине с высокой крышей. Нажмите на выключатель внутреннего света на приборной панели, чтобы переключатель перешел в положение «включено» — тогда потолочный свет включится; когда выключатель находится в положении «выключено», потолочный свет гаснет.

Зеркала заднего вида и нижние зеркала

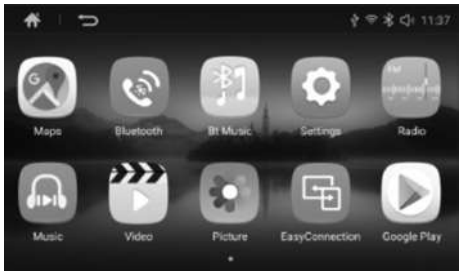
С обеих сторон кабины установлены внешние зеркала заднего вида, а нижние зеркала и боковые нижние зеркала установлены только с правой стороны. Водитель может отрегулировать зеркала заднего вида и нижние зеркала для достижения наилучшего обзора сзади и внизу.

Функция звукового сигнала открытой двери

Когда лампа включена, и любая из дверей открыта при выключенном зажигании, срабатывает встроенный звуковой сигнал в сигнализаторе. Эта функция предназначена для того, чтобы предупредить водителя о необходимости выключить свет и закрыть дверь, прежде чем покинуть автомобиль.

MP5

Главный интерфейс



Интерфейс управления

Карты: *нажмите для открытия навигационного интерфейса.*

EasyConnection: *нажмите для открытия интерфейса Yealink.*

Bluetooth: *нажмите для открытия интерфейса Bluetooth.*

BtMusic: *нажмите для открытия интерфейса Bluetooth-музыки.*

Радио: *нажмите для открытия интерфейса радио.*

Музыка: *нажмите для открытия музыкального интерфейса.*

Видео: *нажмите для открытия видеоинтерфейса.*

Изображения: *нажмите для открытия интерфейса изображений.*

Настройки: *нажмите для открытия интерфейса настроек.*

Google Play: *нажмите, чтобы открыть Google Play.*

Строка состояния

Кнопка «Домой»: *нажмите, чтобы вернуться на главный экран.*

Кнопка «Назад»: *нажмите, чтобы вернуться на предыдущий экран.*

USB: *отображение статуса подключения USB к мультимедийной системе автомобиля.*

USB: *отображение статуса отсутствия подключения USB к мультимедийному устройству.*

Звук: *отображение состояния звука (не в беззвучном режиме).*

Беззвучный режим: *отображение состояния беззвучного режима.*

Bluetooth: *отображение статуса подключения Bluetooth.*

Bluetooth: *отображение статуса отсутствия подключения Bluetooth.*

Bluetooth

Поле для номера: *область отображения номера. Нажмите клавишу «Удалить», чтобы по одной удалить цифры.*

Область клавиатуры: *нажимайте на цифры для ввода.*

Кнопка набора: *нажмите для совершения звонка.*

Статус подключения Bluetooth: *нажмите, чтобы отключить соединение.*

Список номеров: *прокручивайте вверх и вниз для просмотра списка номеров.*

Алфавитный индекс: *нажмите, чтобы отобразить список контактов, начинающихся с выбранной буквы.*

Загрузка номеров: *нажмите, чтобы скачать телефонную книгу с устройства.*

Кнопка набора: *нажмите для совершения звонка.*

Список вызовов: *прокручивайте вверх и вниз для просмотра списка вызовов.*

Область клавиатуры: *нажимайте на цифры для ввода.*

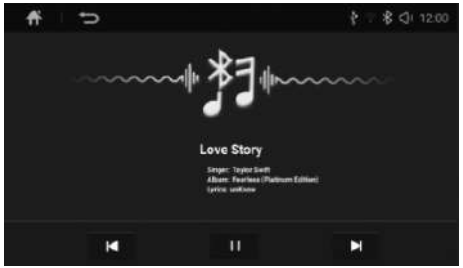
Кнопка набора: *нажмите для совершения звонка.*

Переключение записей: *нажмите, чтобы переключиться между списками входящих , исходящих и пропущенных звонков.*

Прокрутка вверх: *нажмите, чтобы прокрутить список вызовов вверх.*

Прокрутка вниз: *нажмите, чтобы прокрутить список вызовов вниз.*

BtMusic



Предыдущий трек: *нажмите, чтобы воспроизвести предыдущий трек.*

Воспроизведение: *нажмите, чтобы воспроизвести/поставить на паузу текущий трек.*

Следующий трек: *нажмите, чтобы воспроизвести следующий трек.*

Радио

Прокрутка влево: *нажмите, чтобы начать поиск станций на более низких частотах от текущей частоты.*

Прокрутка вправо: *нажмите, чтобы начать поиск станций на более высоких частотах от текущей частоты.*

☆ ***Избранное:*** *нажмите, чтобы добавить/убрать текущую частоту из избранного.*

Полосы настройки радиочастоты: *нажмите и перетаскивайте по шкале, чтобы вручную настроить частоту.*

FM/AM: *нажмите, чтобы переключиться между диапазонами FM и AM.*

Сканирование (Scan): *нажмите, чтобы начать поиск станций от текущей частоты и автоматически добавить найденные радиостанции в список.*

Звук (Sound): *нажмите, чтобы открыть интерфейс настроек звука.*

Просмотр (Browse): *нажмите, чтобы просмотреть радиостанции из списка по одной по несколько секунд.*

Коллекция (Collection): *нажмите, чтобы открыть список избранных радиостанций.*

Станции (Stations): *нажмите, чтобы открыть список радиостанций.*

Коллекция (Collection): *нажмите, чтобы воспроизвести выбранную радиостанцию.*

Станции (Stations): *нажмите, чтобы воспроизвести выбранную радиостанцию.*

Значок звездочки: *добавить в избранное/убрать из избранного эту станцию.*

Картинки

Список изображений: *прокручивайте вверх или вниз, чтобы просмотреть другую информацию из списка, нажмите для просмотра выбранного изображения.*

Предыдущее: *нажмите, чтобы отобразить предыдущее изображение.*

Следующее: *нажмите, чтобы отобразить следующее изображение.*

Увеличить: *нажмите, чтобы увеличить текущее изображение.*

Уменьшить: *нажмите, чтобы уменьшить текущее изображение.*

Повернуть: *нажмите, чтобы повернуть изображение вправо на 90°.*

Музыка

Список музыки: *прокручивайте вверх или вниз, чтобы просмотреть другие треки в списке, нажмите для воспроизведения выбранного трека.*

Отображение прогресса: *перемещайте ползунок влево или вправо, чтобы вручную контролировать прогресс воспроизведения.*

Предыдущий трек: *нажмите, чтобы воспроизвести предыдущий трек.*

Воспроизведение: *нажмите, чтобы воспроизвести/поставить на паузу текущий трек.*

Следующий трек: *нажмите, чтобы воспроизвести следующий трек.*

Режим воспроизведения: *нажмите, чтобы переключить режим воспроизведения.*

Настройки звука: *нажмите, чтобы открыть интерфейс настроек звука.*

Видео

Список видео: *прокручивайте вверх или вниз, чтобы просмотреть другую информацию о видео в списке, нажмите для воспроизведения выбранного видео.*

Отображение прогресса: *перемещайте ползунок влево или вправо, чтобы вручную контролировать прогресс воспроизведения.*

Предыдущее видео: *нажмите, чтобы воспроизвести предыдущий видеотрек.*

Воспроизведение: *нажмите, чтобы воспроизвести/поставить на паузу текущее видео.*

Следующее видео: *нажмите, чтобы воспроизвести следующий видеотрек.*

Режим воспроизведения: *нажмите, чтобы переключить режим воспроизведения.*

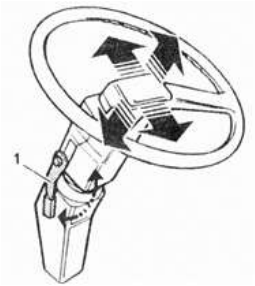
Настройки звука: *нажмите, чтобы открыть интерфейс настроек звука.*

Регулировка рулевого колеса

Поднимите ручку регулировки рулевой колонки (1) из заблокированного положения вверх, чтобы отрегулировать рулевое колесо по вертикали и углу наклона. После того как вы установите его в удобное положение, верните ручку в заблокированное положение.

Предупреждение:

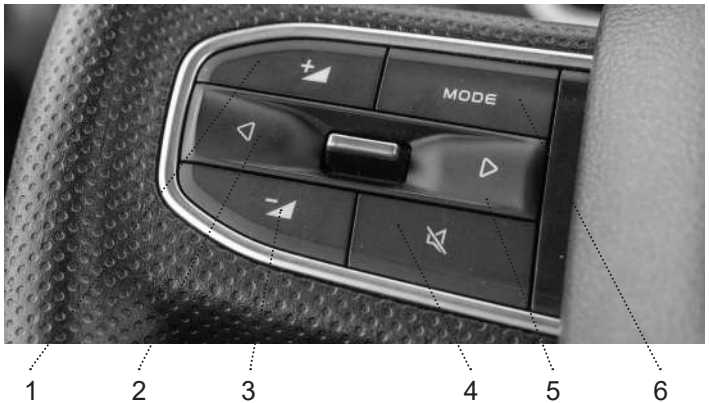
Запрещается изменять положение рулевого колеса во время движения автомобиля.



1. Рычаг блокировки рулевого колеса

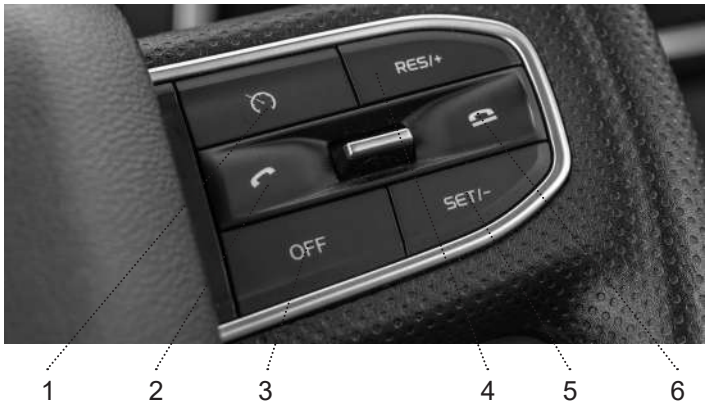
Многофункциональные переключатели рулевого колеса

Левый пульт управления мультимедийной системой



1. Кнопка увеличения громкости
2. Выбор предыдущего элемента
3. Кнопка уменьшения громкости
4. Кнопка отключения звука
5. Выбор следующего элемента
6. Выбор режима мультимедийной системы

Правый пульт управления мультимедийной системой



1. Включение круиз-контроля
2. Начать вызов
3. Выключение круиз-контроля
4. Восстановить / Увеличить скорость автомобиля
5. Установить / Снизить скорость автомобиля
6. Завершить вызов

Использование круиз-контроля

1. Активация функции круиз-контроля

Чтобы активировать функцию круиз-контроля, нажмите на кнопку «+» или «-» на панели управления круизом или на кнопку восстановления круиз-контроля. При нажатии кнопок «+» и «-» для активации круиз-контроля начальная скорость круиза будет равна текущей скорости автомобиля. Если вы нажимаете кнопку восстановления круиз-контроля, начальная скорость будет равна скорости, установленной при последнем использовании круиз-контроля. Для активации с помощью кнопки восстановления круиз-контроля требуется, чтобы функция была уже активирована в течение текущей поездки.

Минимальная скорость для включения круиз-контроля составляет 30 км/ч.

2. Регулировка скорости круиз-контроля

Когда функция круиз-контроля активирована, можно кратковременно нажимать кнопку «+» или «-» на панели управления круизом. Каждый раз при нажатии кнопки скорость увеличивается или уменьшается на 2 км/ч (это значение может быть откалибровано). Если удерживать кнопку «+» или «-», скорость будет изменяться со скоростью 1,6 км/ч/с (это значение также может быть откалибровано).

3. Условия отключения функции круиз-контроля

1. Нажатие педали тормоза;
2. Нажатие кнопки выключения круиз-контроля;
3. Нажатие педали сцепления;
4. Неисправность датчика скорости или скорость автомобиля превышает заданный допустимый диапазон;
5. Число оборотов двигателя превышает заданный допустимый диапазон;
6. Включена функция моторного тормоза.

Пульт дистанционного управления

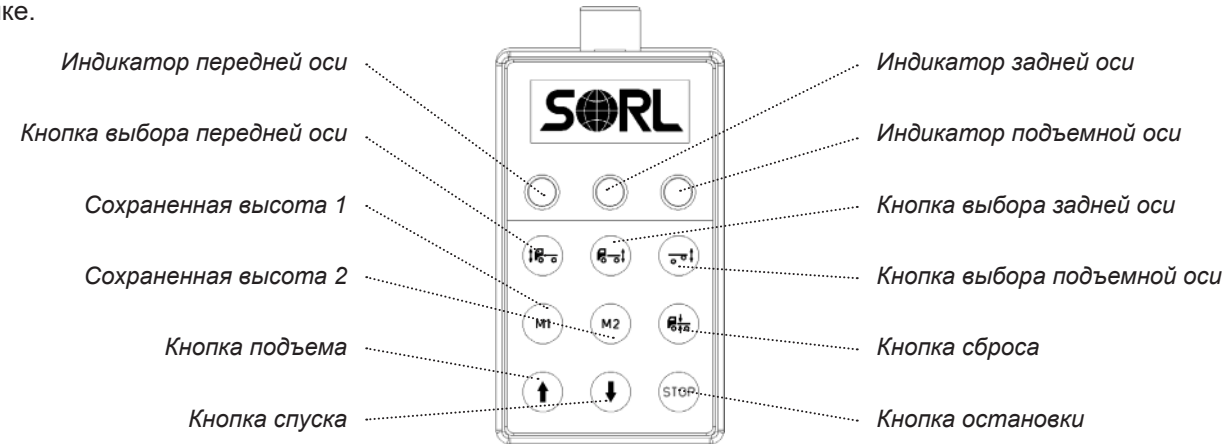
Пульт дистанционного управления является необходимым компонентом ECAS для грузовиков. Он интегрирует кнопки для управления подъемом и опусканием, включая следующие функции: ручное поднятие и опускание передней и задней осей, восстановление нормальной высоты, управление высотой и контроль подъема моста.

Кнопки являются самовозвратными. При эксплуатации необходимо выбрать целевую позицию (передняя ось, задняя ось, мост), соответствующий индикатор выбора загорится, а затем можно выполнять операции подъема и опускания для целевого пневмоцилиндра (см. инструкции по эксплуатации для подробной информации).

Пульт дистанционного управления расположен со стороны двери водителя, что удобно для использования снаружи автомобиля. Когда он не используется, его можно помещать в держатель.

Функции и управление пультом дистанционного управления

Панель управления пульта дистанционного управления показана на рисунке.



Инструкция по эксплуатации пульта дистанционного управления

Функция 1: ручное повышение и понижение высоты

Шаги для отдельного подъема/опускания передней оси (эта функция отсутствует в данном автомобиле):

Шаг 1: нажмите кнопку выбора передней оси, индикатор управления передней осью загорится.

Шаг 2: отдельно нажмите кнопку подъема или опускания, передняя ось будет вручную подниматься или опускаться.

Шаги для отдельного подъема/опускания задней оси:

Шаг 1: нажмите кнопку выбора задней оси, индикатор выбора задней оси загорится.

Шаг 2: отдельно нажмите кнопку подъема или опускания, задняя ось будет вручную подниматься или опускаться.

Шаги для подъема/опускания передней и задней оси одновременно (эта функция отсутствует в данном автомобиле):

Шаг 1: поочередно нажмите кнопки выбора передней и задней оси, индикаторы выбора передней и задней оси загорятся.

Шаг 2: отдельно нажмите кнопку подъема или опускания, передняя и задняя оси будут вручную подниматься или опускаться. Обратите внимание, что из-за различной нагрузки на переднюю и заднюю оси скорость подъема/опускания может отличаться.

Функция 2: восстановление нормальной высоты (восстановление до заводского заданного уровня)

Шаги для восстановления нормальной высоты:

Шаг 1: поочередно нажмите кнопки выбора передней и задней оси, индикаторы выбора передней и задней оси загорятся. Если требуется восстановить только высоту передней или задней оси, достаточно выбрать только один индикатор.

Шаг 2: нажмите кнопку «Восстановить нормальную высоту», а затем отпустите. ECU автоматически отрегулирует подвеску до нормальной эксплуатационной высоты.

Функция 3: остановка функции

Шаги для отключения функции:

Шаг 1: пока система не выдает сигнал о неисправности, независимо от того, горит ли зеленый индикатор на РКУ, нажатие кнопки «STOP» приведет к остановке любых выполняемых подъемных действий автомобиля.

Функция 4: управление подъемом моста

Шаги для функции подъема моста (эта функция отсутствует в данном автомобиле):

Шаг 1: в системах с установленным подъемным мостом сначала нажмите кнопку выбора подъема моста, чтобы включить индикатор выбора подъема моста.

Шаг 2: нажмите кнопку поднятия или опускания, чтобы убрать или опустить подъемный мост.

Функция 5: сохранение пользовательской высоты

Шаги для сохранения текущей высоты кузова как запомненной высоты M1:

Шаг 1: нажмите кнопку выбора передней и задней оси, чтобы включить индикатор выбора оси.

Шаг 2: удерживайте кнопку «STOP», не отпуская ее.

Шаг 3: не отпуская кнопку «STOP», одновременно нажмите кнопку «M1». Удерживайте обе кнопки более 2 секунд, затем отпустите одновременно.

Шаги для сохранения текущей высоты кузова как запомненной высоты M2:

Шаг 1: нажмите кнопку выбора передней и задней оси, чтобы включить индикатор выбора оси.

Шаг 2: удерживайте кнопку «STOP», не отпуская ее.

Шаг 3: не отпуская кнопку «STOP», одновременно нажмите кнопку «M2». Удерживайте обе кнопки более 2 секунд, затем отпустите одновременно.

Функция 6: активация сохраненной высоты

Шаги для активации сохранённой высоты M1 (автоматическая настройка текущей высоты на сохранённую высоту M1):

Шаг 1: нажмите кнопку выбора передней и задней оси, чтобы включить индикатор выбора оси.

Шаг 2: нажмите кнопку «M1» один раз и отпустите. ECU автоматически отрегулирует подвеску на сохранённую высоту M1 и затем автоматически отключит индикатор.

Шаги для активации сохранённой высоты M2 (автоматическая настройка текущей высоты на сохранённую высоту M2):

Шаг 1: нажмите кнопку выбора передней и задней оси, чтобы включить индикатор выбора оси.

Шаг 2: нажмите кнопку «M2» один раз и отпустите. ECU автоматически отрегулирует подвеску на сохранённую высоту M2 и затем автоматически отключит индикатор.

Внимание:

Высоты M1 и M2, установленные при активации, предназначены только для статического положения или при низкой скорости движения (скорость менее скорости автоматического возврата к нормальной высоте). При слишком высокой скорости автомобиля может произойти автоматическое восстановление к нормальной высоте 1.

Операция с кнопкой «STOP»:

При невысоком давлении в пневмоприводе и подъеме автомобиля с полной нагрузкой, или при спуске автомобиля без нагрузки, регулирование может быть затруднено и занять больше времени. Если в этот момент высота уже очень близка к нормальному диапазону, вы можете просто нажать кнопку «STOP», чтобы остановить регулировку заранее, что уменьшит ненужную работу электромагнитного клапана. Используя кнопку «STOP», можно завершить автоматический процесс регулировки и перейти к управлению другими функциями, что делает работу системы ECAS более гибкой.

При возникновении незначительных неисправностей, например, при обрыве высотомера или датчика давления, функция ручного подъема и опускания высоты на пульте дистанционного управления все еще доступна, и регулирование не ограничивается установленными пределами высоты. Однако функция восстановления нормальной высоты будет недоступна.

Краткое описание основных операций дистанционного управления

Инструкция по эксплуатации

1. Подъем переднего моста вручную: нажмите , чтобы включить соответствующий индикатор , затем нажмите еще раз , чтобы его выключить.
2. Подъем заднего моста вручную: нажмите , чтобы включить соответствующий индикатор , затем нажмите еще раз , чтобы его выключить.
3. Одно нажатие для восстановления нормальной высоты: нажмите и , индикатор загорится, нажмите , чтобы восстановить нормальную высоту.
4. Нажмите STOP, чтобы остановить все текущие операции по управлению высотой.
5. Запись параметров высоты: для сохранения высоты нажмите и , затем удерживайте кнопку STOP, одновременно нажав M1/M2 в течение 3 секунд; для активации сохраненной высоты нажмите и , затем нажмите M1/M2.
6. Подъем высоты моста: нажмите , затем еще раз или , чтобы автоматически поднять или опустить мост; нажав , выключите индикатор.

Примечание: в этой модели нет функции подъема передней оси или моста подушки безопасности, поэтому функции 1 и 6 не реализованы.

Другие автоматические функции

Автоматическая регулировка высоты автомобиля

Автоматическую регулировку высоты можно активировать с помощью пульта дистанционного управления, или автоматически при включении питания (опционная конфигурация), или при превышении скорости 25 км/ч (скорость также может быть настроена). После активации автоматической регулировки ECAS может управлять электромагнитными клапанами, чтобы поддерживать автомобиль на стабильной высоте. При погрузке и разгрузке ECAS автоматически выполняет функцию поддержания высоты. Если автомобиль отклоняется от нормальной высоты, электронный контроллер высоты автоматически корректирует её.

Если во время движения высота автомобиля остается ненормальной длительное время, ECAS автоматически исправит высоту.

Режим ожидания (опционная конфигурация)

Чтобы гарантировать, что автомобиль будет поддерживать определённую высоту после выключения зажигания, ECAS переходит в режим ожидания после отключения зажигания и может продолжать работу в течение определенного времени (время может быть настроено, по умолчанию 30 минут).

В режиме ожидания ECAS продолжает выполнять функции; во время погрузки и разгрузки автомобиля с выключенным двигателем высота остается постоянной. В это время пульт дистанционного управления и переключатели ECAS также могут функционировать нормально.

После превышения времени ожидания система ECAS выйдет из режима ожидания и перейдет в спящий режим. Выход из режима ожидания возможен путем нажатия на кнопку «STOP» пульта дистанционного управления более 3 секунд.

Передний капот

Открытие переднего капота

1. Потяните вверх переключатель открытия капота, расположенный слева от водителя в кабине.
2. Откройте капот и установите поддерживающую стойку капо на передние опоры (для модели T5 это газовый амортизатор).

1. Передняя опора

Закрытие переднего капота

Опустите капот и аккуратно закройте его, с усилием прижимая нижние углы капота с обеих сторон, чтобы зафиксировать его.

Наклон кабины

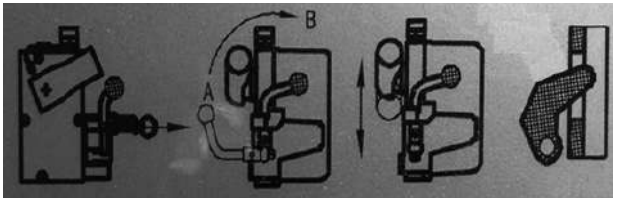
Внимание:

1. Необходимо заглушить двигатель и остановить автомобиль на ровной поверхности.
2. При наклоне кабины убедитесь, что пространство достаточно большое.
3. Еще раз проверьте, что ручка управления клапаном находится в тормозном положении, а рычаг коробки передач — в нейтральном положении; зафиксируйте колеса деревянными клиньями.
4. Проверьте, убраны ли все мелкие предметы внутри кабины; уберите или зафиксируйте предметы, которые могут упасть во время наклона кабины.
5. Убедитесь, что капот открыт.

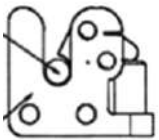
Операция ручного наклона кабины

1. Потяните за ограничительный штифт в направлении стрелки (см. рисунок 1), затем переместите ручку (A–B) в направлении стрелки (см. рисунок 2) и отпустите ограничительный штифт. Вставьте рычаг в рычаги управления и поднимайте рычаг вверх и вниз (см. рисунок 3). Замковый крючок гидравлической системы автоматически откроется, и кабина начнет медленно подниматься, пока давление на рычаг не станет достаточно большим. Убедитесь, что защёлка на цилиндре зафиксирована в пазу (см. рисунок 4).
2. Если необходимо опустить кабину, сначала покачайте ручной рычаг 1–2 раза, затем вытяните ограничительный штифт в направлении стрелки (см. рисунок 5). Затем в направлении стрелки (см. рисунок 6) поверните ручку (B–A), отпустите ограничительный штифт и убедитесь, что зажим полностью открыт (см. рисунок 7). В зависимости от конфигурации модели кабина будет медленно опускаться сама или с помощью рычага. Задний нижний осевой штифт автоматически попадает в замок гидравлического зажима и фиксируется. Держите ручку в положении A.

Язычок (ригель) замка

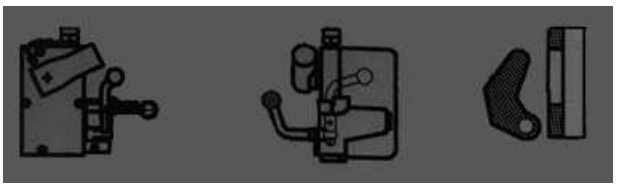


Запирающее устройство *Ограничительная пластина* *Рис. 1–4*



Гидравлический замок

Язычок (ригель) замка



Ограничительная пластина *Рис. 5–7*

Предупреждение:

После подъема кабины строго запрещается произвольно тянуть ограничительные штифты и поворачивать ручку. Убедитесь, что зажим на цилиндре зафиксирован в пазу (см. рисунок 4). Во время движения ручка должна находиться в положении A.

Добавление топлива

Откройте крышку топливного бака и добавьте чистое топливо указанной марки.

Объем добавляемого топлива не должен превышать 95% ёмкости бака.

Система постобработки SCR

Основные компоненты системы постобработки SCR включают в себя механизм (в который входят датчик температуры, датчик NOx), бак для мочевины, насос мочевины, сепаратор масла и газа, сопло, трубку подачи мочевины, электромагнитный клапан подогрева мочевины и соответствующие подогревательные трубки. Когда уровень раствора мочевины в баке низкий, на приборной панели загорается индикатор OBD, предупреждая водителя о необходимости своевременно добавить раствор мочевины. При исчерпании раствора мочевины двигатель переходит в режим уменьшения крутящего момента. В баке мочевины должно содержаться 31,8–33,2% раствора мочевины. Расход раствора мочевины составляет примерно 5–7% от расхода топлива двигателя. Пожалуйста, ориентируйтесь на пробег автомобиля и расход топлива, чтобы оценить необходимый объем раствора мочевины и подготовиться к дозаправке. Также рекомендуется следить за уровнем раствора мочевины на приборной панели и своевременно пополнять ее.

Инструкция по эксплуатации системы постобработки SCR

1. Механизм и насос мочевины не требуют технического обслуживания. В случае повреждения следует немедленно обратиться в местный сервисный центр для их замены;
2. Обращайте внимание на индикатор уровня жидкости мочевины. Бак для мочевины необходимо регулярно заполнять раствором мочевины установленной спецификации; не допускается добавление воды или других растворов, так как это может повредить насос мочевины и обработчик;
3. Во время работы двигателя необходимо обеспечить нормальную подачу мочевины в систему постобработки;
4. После остановки двигателя выключите главный выключатель питания не ранее чем через 30 секунд, чтобы гарантировать выведение остаточного раствора из трубопровода подачи мочевины и предотвратить кристаллизацию раствора, что может заблокировать трубопровод.

Предупреждение:

1. Добавление раствора мочевины, не соответствующего стандартам качества и техническим требованиям, может привести к серьезным повреждениям дозирующего насоса и снижению мощности двигателя. В таком случае немедленно свяжитесь с ближайшим авторизованным техническим сервисным центром компании Соллерс.
2. Запрещается отключать электропитание автомобиля в течение тридцати секунд после остановки двигателя.

Диагностический интерфейс OBD

Диагностический интерфейс OBD расположен под центральным распределительным щитом на стороне пассажира или в левом нижнем углу панели приборов со стороны водителя. Через диагностический интерфейс OBD, имеющийся в автомобиле, можно получить доступ к информации об ошибках с помощью диагностического прибора. Для проведения диагностики достаточно открыть крышку и подключить диагностический прибор к OBD-интерфейсу.

Диагностический интерфейс OBD обладает функцией мониторинга и анализа неисправностей, связанных с выбросами. Когда обнаруживается превышение норм по выбросам в автомобильных выхлопах, загорается индикатор неисправности (OBD) на панели приборов, информируя водителя. При возникновении серьезной неисправности активируется ограничитель крутящего момента двигателя. Электронный блок управления двигателем (EECU) записывает информацию об ошибках и соответствующие коды, а также отображает их на жидкокристаллическом экране приборов, что позволяет техническому специалисту быстро и точно определить характер и место неисправности. В случае возникновения неисправностей автомобиля, пожалуйста, своевременно свяжитесь с местным сервисным центром компании Соллерс для проверки и устранения неисправностей.

Запуск и управление

Запуск двигателя

1. Выполните ежедневный осмотр автомобиля.
2. Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении.
3. Включите питание с помощью ручного выключателя общего питания.
4. Поверните ключ зажигания в положение «ON». Индикаторы остановки двигателя, сигнализации технического обслуживания, перегрева охлаждающей жидкости, низкого уровня жидкости и низкого давления масла загорятся. Если состояние двигателя в норме, все пять индикаторов погаснут через 3 секунды.
5. Если ваш автомобиль оборудован системой предпускового подогрева, то данное устройство автоматически включится исходя из условий окружающей среды. При холодном запуске двигателя в условиях низкой температуры, когда ключ зажигания находится в положении «ON», индикатор предпускового подогрева (см. стр. 16) загорится. Если индикатор предпускового подогрева горит, это означает, что впускной коллектор двигателя прогревается. Чем ниже температура окружающей среды, тем дольше индикатор остается включенным (до 30 секунд). После того как индикатор погаснет, можно повернуть ключ зажигания в положение «START» для запуска двигателя.
6. Если автомобиль оснащен топливным фильтром с подогревателем топлива и температура окружающей среды находится в пределах 0±5 °C, необходимо включить электрический обогреватель топливного фильтра для облегчения холодного запуска двигателя. Включите переключатель предварительного нагрева на приборной панели, индикатор предварительного нагрева загорится, функция подогрева топлива будет активирована. Когда температура топлива достигнет установленного значения, нагрев прекратится автоматически. Выключите переключатель предварительного нагрева, индикатор погаснет. При температуре окружающей среды выше 5 °C можно отключить переключатель предварительного нагрева.
7. Полностью выжмите педаль сцепления и, не нажимая на педаль акселератора, поверните ключ в положение «START» для запуска двигателя.
8. После запуска двигателя сразу отпустите ключ, чтобы двигатель перешел в режим холостого хода. Обязательно контролируйте давление масла в течение первых 15 секунд работы двигателя. Индикатор аварийного давления масла должен погаснуть.

9. Перед началом движения дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение 3–5 минут.
10. Если двигатель не удалось запустить за три попытки, проверьте, работает ли система подачи топлива.

Внимание:

1. Во время запуска двигателя включайте стартер на время не более 30 секунд. При неудачной попытке запуска следующую попытку можно производить не ранее, чем через 2 минуты. Если после трех попыток двигатель не начнет работать, обратитесь в авторизованный дилерский центр компании Соллерс.
2. Не следует долго или часто запускать двигатель, иначе это может привести к разрядке аккумулятора или повреждению стартера.
3. Для обеспечения безопасности при запуске двигателя обязательно нажмите на педаль сцепления.
4. Запрещается длительная работа двигателя на холостом ходу, продолжительность работы на холостом ходу не должна превышать 5 минут.

Запуск двигателя при поднятой кабине

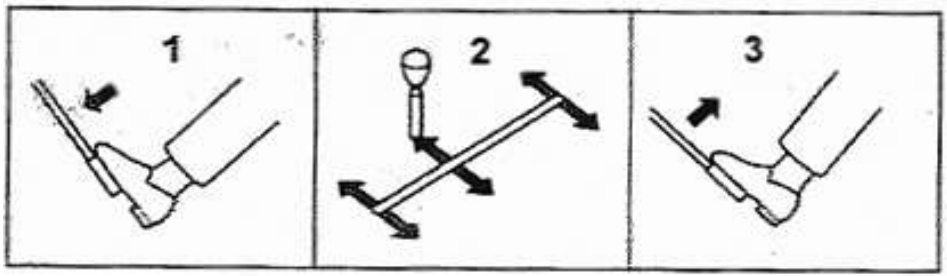
1. Установите кран управления стояночной тормозной системой в положение «Стоянка» и переведите ключ зажигания в положение «ON».
2. Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение. Убедитесь, что в кабине нет легковоспламеняющихся предметов, незакрепленных предметов, и если есть, то закрепите или удалите их.
3. Установите противооткатные упоры.
4. Поднимите кабину согласно инструкции.
5. Нажмите кнопку локального запуска двигателя (она расположена вблизи аккумуляторной батареи), и двигатель можно будет запустить.
6. Чтобы остановить двигатель, нажмите кнопку выключения двигателя. После его остановки переведите ключ из положения «ON» в положение «OFF».

Внимание:

1. Не трогайте рычаг трансмиссии, когда двигатель работает с поднятой кабиной.
2. Во время работы двигателя категорически запрещается опускать кабину.

Сцепление

Во время вождения, при переключении с повышенной передачи на пониженную или с пониженной передачи на повышенную, рекомендуется использовать следующие методы.



1. *Быстро нажмите педаль.*
2. *Переключите передачу.*
3. *Плавно отпустите педаль сцепления.*

Не держите ногу на педали сцепления при движении автомобиля.

Проверка работы сцепления

Для обеспечения долговечной и безаварийной работы трансмиссии необходимо, чтобы сцепление и его привод находились в исправном состоянии. Проверяйте правильность работы сцепления каждую неделю, выполнив следующие действия:

1. Запустите двигатель на холостом ходу и нажмите педаль сцепления.
2. Через 20 секунд плавно включите заднюю передачу. Если включение передачи затруднено и слышен скрежет шестерен, то необходимо проверить и отрегулировать сцепление. После регулировки также нужно выполнить прокачку системы привода сцепления.

Переключение передач

1. При переключении передач сцепление должно быть полностью выжато, а рычаг переключения передач должен быть установлен в положение требуемой передачи.
2. Для трансмиссий без синхронизаторов при смене передач необходимо использовать метод переключения с двойным выжимом сцепления.
3. При изменении направления движения автомобиля включайте передачи только после полной его остановки.
4. Трогание с места на горизонтальных участках дорог с твердым покрытием или под уклон допускается начинать на второй передаче на незагруженном автомобиле. Во всех остальных случаях движение следует начинать на первой передаче. Перед началом движения необходимо перевести рукоятку стояночного тормоза в положение «Движение», только после этого можно включить передачу и начать движение.
5. Если во время использования трансмиссии возникают необычные звуки, переключение становится заметно тяжелым или наблюдаются другие аномальные явления, необходимо немедленно остановиться для проверки. После устранения неисправностей можно продолжать движение.
6. Запрещается движение накатом.
7. Если на рычаге управления трансмиссией есть два нейтральных положения — нейтраль в диапазоне высоких передач и нейтраль в диапазоне низких передач, то при парковке рычаг управления должен находиться в нейтральном положении диапазона низких передач.
8. При переходе из диапазона низких передач в диапазон высоких передач (или наоборот) следует на мгновение приостановиться перед включением передачи, чтобы успешно завершить переход между высокими и низкими передачами.
9. При переключении передач из диапазона низких в диапазон высоких (или наоборот) не следует переключаться через несколько передач сразу, иначе это может повлиять на срок службы синхронизаторов коробки передач.
10. При движении на спуске старайтесь избегать переключения между высокими и низкими передачами.
11. ЗАПРЕЩАЕТСЯ БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЕЙ С НЕРАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ НЕЗАВИСИМО ОТ РАССТОЯНИЯ БЕЗ ОТСОЕДИНЕНИЯ КАРДАННЫХ ВАЛОВ ОТ ВЕДУЩИХ МОСТОВ.

Использование тормозов

Рабочая тормозная система служит для уменьшения скорости движения автомобиля и полной его остановки, управляется педалью. При эксплуатации затормаживайте автомобиль плавно, постепенно увеличивая нажатие на педаль тормоза. Любое торможение увеличивает износ шин и повышает расход топлива. При торможении не доводите колеса до скольжения, так как в этом случае увеличивается тормозной путь и износ шин. Кроме того, сильное и резкое торможение на скользкой дороге может вызвать занос автомобиля.

Внимание:

1. В случае отсутствия экстренной ситуации не рекомендуется применять экстренное торможение. Использование экстренного торможения может привести к заносу автомобиля, особенно на скользкой дороге.
2. Не нажимайте педаль тормоза несколько раз за короткий период времени, чтобы избежать повышенного расхода сжатого воздуха, что может повлиять на эффективность торможения автомобиля и привести к потере управления автомобилем.
3. В нормальных условиях эксплуатации для остановки автомобиля следует использовать рабочую тормозную систему.
4. После мойки автомобиля или проезда по глубокой луже в тормозные механизмы может попасть вода, что снизит эффективность торможения. Для просушки фрикционных накладок сцепления и накладок тормозных колодок произведите несколько неполных выключений сцепления и плавных торможений.

Антиблокировочная система тормозов (ABS)

Автомобили оснащаются антиблокировочной системой тормозов (АБС). АБС предотвращает блокировку колес при торможении, обеспечивая тем самым сохранение заданной траектории движения и минимальный тормозной путь. Однако при торможении на дороге с рыхлым покрытием (гравий, песок, не укатанный снег) может произойти некоторое увеличение тормозного пути по сравнению с торможением в тех же условиях с заблокированными колесами. Кроме того, ABS способствует снижению числа дорожных аварий и повышению общей безопасности на дороге. Она также уменьшает износ шин и снижает затраты на техническое обслуживание, что делает её важным элементом современного автомобиля.

Когда ключ зажигания находится в положении «ON», система ABS проводит самодиагностику (электромагнитные клапаны издают последовательный звук срабатывания). Индикатор неисправности системы ABS загорается примерно на 3 секунды и затем гаснет. Если индикатор неисправности системы ABS остается включенным, это указывает на наличие неисправности в системе ABS. Для проведения диагностики подключите переключатель диагностики ABS в положение «ON» на 1–3 секунды (в это время автомобиль должен находиться в неподвижном состоянии). Индикатор неисправности системы ABS начнет мигать в определенной последовательности, и количество миганий позволит определить код ошибки для диагностики соответствующей неисправности. В случае выявления неисправностей необходимо обратиться в ближайший авторизованный дилерский центр Соллерс.

Вспомогательная система торможения (горный тормоз)

Вспомогательная тормозная система — дополнительная система торможения без использования рабочей тормозной системы.

Вспомогательная тормозная система автомобиля включает в себя горный тормоз.

Пользоваться вспомогательной тормозной системой желательно во всех случаях для уменьшения скорости и обязательно — при движении на затяжных спусках во избежание перегрева и износа тормозных механизмов. Регулярное использование вспомогательной тормозной системы позволяет увеличить ресурс тормозных накладок и деталей тормозных механизмов в два раза.

При недостаточной эффективности вспомогательной тормозной системы следует воспользоваться рабочим тормозом.

Парковка автомобиля

Перед остановом двигателя после работы под нагрузкой, во избежание перегрева подшипников турбокомпрессора и закоксовывания узла уплотнения ротора, обязательно необходимо дать проработать двигателю от 3 до 5 минут в режиме холостого хода.

Для моделей, оснащенных системой впрыска реагента (мочевины), обязательно подождите 30 секунд после остановки двигателя, прежде чем выключать ручной выключатель общего питания. Источник питания позволяет системе вовремя автоматически продувать оставшуюся в системе мочевину, чтобы предотвратить кристаллизацию и засорение системы.

Движение на спусках

1. При движении на спуске рекомендуется использовать вспомогательную тормозную систему (горный тормоз), периодически притормаживая при помощи рабочей тормозной системы, чтобы поддерживать скорость автомобиля в безопасных пределах.

   При понижении передачи во время спуска необходимо следить за тем, чтобы двигатель не превышал максимальные допустимые обороты. Крутые затяжные спуски следует преодолевать со скоростью не более 40 км/ч с включенным горным тормозом, обеспечив отсутствие ускорения автомобиля.
2. Перед спуском с крутых или длинных склонов следует убедиться в исправности системы тормозов.
3. Запрещается преодолевать спуск с выключенной передачей в коробке передач или с выключенным сцеплением.

Техническое обслуживание

Плановое техническое обслуживание необходимо для сохранения эксплуатационных качеств автомобиля и позволяет поддерживать хорошее техническое состояние, оптимизировать работу систем, расход топлива и выброс вредных веществ в атмосферу в течение всего срока службы автомобиля. Техническое обслуживание вы можете поручить ближайшему авторизованному дилерскому центру компании Соллерс.

Потяните за ограничительный штифт в направлении стрелки (см. рисунок 1), затем переместите ручку (A–B) в направлении стрелки (см. рисунок 2) и отпустите ограничительный штифт. Вставьте рычаг в рычаги управления и поднимайте рычаг вверх и вниз (см. рисунок 3); замковый крючок гидравлической системы автоматически откроется, и кабина начнет медленно подниматься, пока давление на рычаг не увеличится значительно. Убедитесь, что защёлка на цилиндре зафиксирована в пазу (см. рисунок 4).

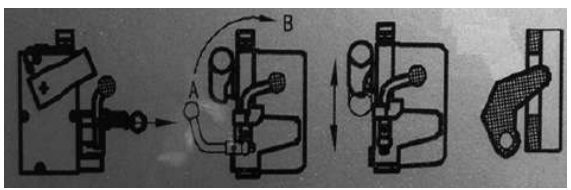


Рис. 1–4

Внимание:

Когда кабина находится в сервисном состоянии, обязательно убедитесь, что защелка на цилиндре зафиксирована в пазу (рисунок 4). Если защелка не зафиксирована в пазу, работа под кабиной запрещается.

Обслуживание системы охлаждения

Проверка и добавление охлаждающей жидкости

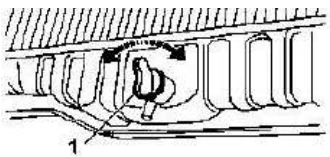
1. Когда уровень жидкости в расширительном бачке опускается ниже отметки «L» или «MIN» на корпусе бачка, необходимо добавить охлаждающую жидкость. При добавлении уровня жидкости не следует превышать верхнюю отметку «H» или «MAX» (если происходит полная замена охлаждающей жидкости двигателя, необходимо несколько раз запустить двигатель и добавлять жидкость, чтобы избавиться от воздуха в системе, до тех пор, пока уровень не стабилизируется, после чего можно прекратить добавление).
2. Проверьте герметичность крышки заливного отверстия и исправность крышки расширительного бачка.

Внимание:

1. Перед добавлением охлаждающей жидкости необходимо проверить двигатель и радиатор на наличие утечек. При обнаружении утечек следует их устранить.
2. После доливки охлаждающей жидкости обязательно закройте крышку расширительного бачка.
3. Крышку заливной горловины расширительного бачка можно снять только после того, как температура охлаждающей жидкости упадет ниже 50 °C. В противном случае горячие брызги охлаждающей жидкости или пар могут привести к серьезной травме. Крышку следует откручивать медленно, чтобы плавно снизить давление в системе охлаждения.

Слив охлаждающей жидкости

Для слива жидкости из системы охлаждения двигателя откройте пробку расширительного бачка и сливной кран радиатора. Соблюдайте регламент замены охлаждающей жидкости. Несвоевременная замена может привести к повреждению двигателя.



1. Сливной кран радиатора

Обслуживание воздушного фильтра

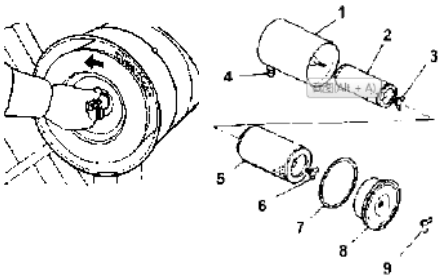
Периодичность проверки и очистки фильтрующих элементов

Периодичность замены — каждые 30 000 км пробега или при включении индикатора засорения воздушного фильтра. Как правило, можно очищать только основной фильтрующий элемент, а предохранительный фильтрующий элемент не подлежит обслуживанию и может быть только заменен.

Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра

1. Ослабьте барашковую гайку торцевой крышки фильтра. Снимите торцевую крышку.
2. Отверните гайку крепления фильтрующего элемента и снимите фильтрующий элемент. При необходимости очистите или замените его.
3. Установите каждый компонент в обратной последовательности.

1. Корпус воздушного фильтра
2. Безопасный фильтр
3. Комплект фильтра
4. Выпускной мешок
5. Основной фильтр
6. Фильтрующий элемент
7. Уплотнительное кольцо
8. Конечная крышка
9. Фильтрующий элемент



Внимание:

Обязательно установите фильтрующий элемент и торцевую крышку, иначе пыль будет всасываться, а срок службы двигателя значительно сократится.

2. Никогда не используйте бензин, воду или другие жидкости для очистки фильтрующего элемента.
3. При чистке крышки циклона обратите внимание на наличие повреждений.
4. Во время установки проверьте каждое уплотнительное кольцо.
5. Категорически запрещается снимать воздушный фильтр при работающем двигателе.
6. Затяните гайки фильтрующего элемента и торцевой крышки и правильно установите уплотнительное кольцо торцевой крышки. Не допускайте попадания воды в фильтр.

Очистка фильтрующего элемента воздушного фильтра

Для очистки фильтрующего элемента используйте сжатый воздух с давлением не более 0,5 МПа и продуйте его изнутри наружу.

Проверка фильтрующего элемента воздушного фильтра

Включите лампу и поместите ее внутрь фильтрующего элемента, чтобы проверить на наличие каких-либо повреждений или небольших отверстий. Проверьте, не повреждена ли прокладка. Если есть какие-либо отклонения, замените ее.

Внимание:

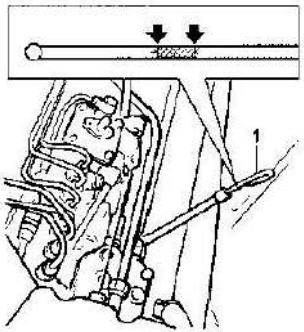
1. Обязательно установите фильтрующий элемент и торцевую крышку, иначе пыль будет всасываться, а срок службы двигателя значительно сократится.
2. Никогда не используйте бензин, воду или другие жидкости для очистки фильтрующего элемента.
3. При чистке крышки циклона обратите внимание на наличие повреждений.
4. Во время установки проверьте каждое уплотнительное кольцо.
5. Категорически запрещается снимать воздушный фильтр при работающем двигателе.
6. Затяните гайки фильтрующего элемента и торцевой крышки и правильно установите уплотнительное кольцо торцевой крышки. Не допускайте попадания воды в фильтр.

Моторное масло

Периодичность замены

Первая замена — 4 000 км.

Каждые 30 000 км (подробности см. в руководстве по эксплуатации двигателя).



Проверка уровня масла в двигателе

Регулярно контролируйте уровень масла в картере двигателя и при необходимости производите его доливку. Проверку производите перед запуском двигателя. В случае проверки уровня масла после остановки двигателя необходимо подождать не менее 15 минут, чтобы масло успело стечь в картер. Автомобиль должен находиться на ровной, горизонтальной площадке. Уровень масла должен находиться между отметками «MIN» и «MAX» указателя уровня масла.

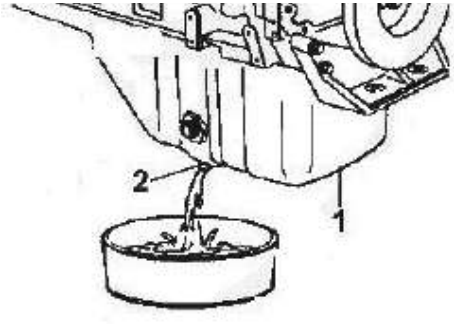
Если масла недостаточно, необходимо довести его уровень до нормы. Превышение уровня масла может свидетельствовать о неисправности двигателя. Рекомендуется обратиться в ближайший авторизованный дилерский центр компании Соллерс.

Внимание:

Проверку уровня моторного масла необходимо производить при выключенном двигателе.

Замена моторного масла

1. Слейте масло из картера двигателя. Отработавшее масло сливайте сразу же после поездки, пока оно горячее. В этом случае масло сливается быстро и полностью.
   Если двигатель холодный, предварительно прогрейте его перед заменой до температуры охлаждающей жидкости выше 50 °C.
   Ослабьте резьбовую пробку и слейте отработавшее масло из картера двигателя.
2. Протрите пробку слива масла и установите ее на место.
3. Замените масляный фильтр и очистите поверхность места установки фильтра.
4. Залейте новое моторное масло, согласно спецификации.
5. Запустите двигатель и на холостом ходу проверьте фильтр и сливную пробку на отсутствие подтеканий. Остановитесь и подождите 5–10 минут. Проверьте уровень моторного масла, доведите его до нормы при необходимости.



1. Масляный картер
2. Отверстие для слива масла

Внимание:

1. Сливать моторное масло следует только после полной остановки двигателя.
2. При сливе масла обращайте внимание на температуру масла и будьте осторожны, чтобы не обжечься.
3. Никогда не запускайте двигатель, если уровень смазочного масла ниже «L» или выше «H».

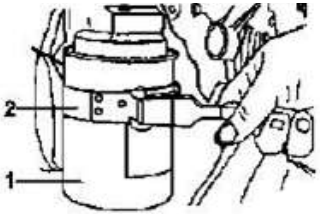
Масляный фильтр

Периодичность замены

Первая замена — 4 000 км.

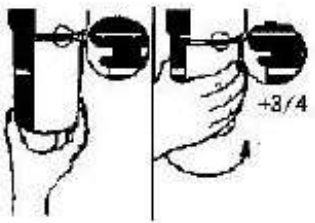
Каждые 30 000 км.

1. *Масляный фильтр*
2. *Ключ для фильтра*



Метод замены

При снятии используйте специальный ключ для масляного фильтра. Перед установкой нового фильтра очистите поверхность места его установки. Заполните новый фильтр чистым моторным маслом, а затем нанесите небольшое количество чистого масла на резиновое уплотнительное кольцо. Установите фильтр на место вручную, накручивая его до момента соприкосновения уплотнительного кольца с соединительной поверхностью, а затем затяните вручную на 3/4 оборота. Запустите двигатель и убедитесь в отсутствии подтеканий масла. При обнаружении устраните.



+3/4 оборота

Уведомление:

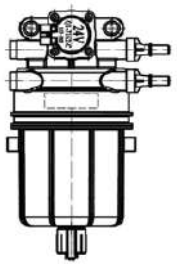
1. Не используйте ключ для фильтра для затягивания во время его установки. В противном случае резьба может быть деформирована, и фильтр выйдет из строя.
2. Используйте фильтры в соответствии со спецификацией.

Фильтр грубой очистки топлива

Периодичность замены — каждые 30 000 км (подробности см. в руководстве по эксплуатации двигателя).

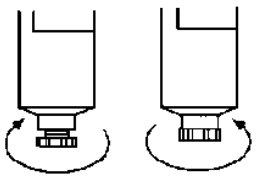
Замена фильтра

При снятии используйте специальный ключ для фильтра грубой очистки топлива. Перед установкой нового фильтра очистите поверхность места его установки, затем заполните фильтр чистым топливом. Установите фильтр на место вручную, накручивая его до момента соприкосновения уплотнительного кольца с соединительной поверхностью, а затем затяните вручную на 3/4 оборота.



Слив отстоя из фильтра грубой очистки топлива

Выключите двигатель, отверните сливную пробку и слейте воду и осадок. Когда потечет чистое топливо, заверните сливную пробку.



Внимание:

1. Не используйте ключи для отворачивания и заворачивания пробки. В противном случае резьба может быть деформирована, и фильтр выйдет из строя.
2. Затягивайте пробку только вручную, без каких-либо инструментов.
3. При сливе отстоя пробку нельзя отворачивать полностью.

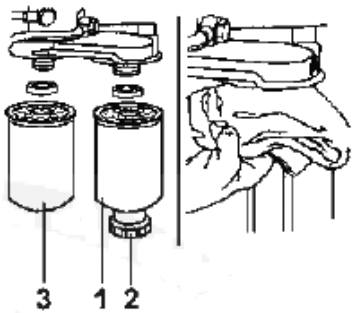
Фильтр-водоотделитель

Периодичность замены — каждые 30 000 км пробега.

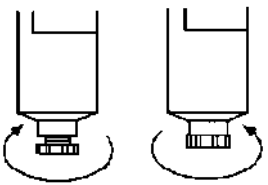
Способ замены

При замене используйте специальный ключ для снятия фильтра тонкой очистки топлива и фильтра-водоотделителя. Перед установкой новых фильтров очистите поверхности мест их установки, затем заполните фильтры чистым топливом. Установите фильтры на место вручную, накручивая их до момента соприкосновения уплотнительного кольца с соединительной поверхностью, а затем затяните вручную на 3/4 оборота.

1. *Фильтр-водоотделитель*
2. *Предохранительный клапан*
3. *Фильтр тонкой очистки топлива*



Слейте воду из фильтра-водоотделителя. Выключите двигатель, отверните сливную пробку и слейте воду и осадок. Когда потечет чистое топливо, заверните сливную пробку.



Внимание:

Не используйте ключи для отворачивания и заворачивания пробки. В противном случае резьба может быть деформирована, и фильтр выйдет из строя.

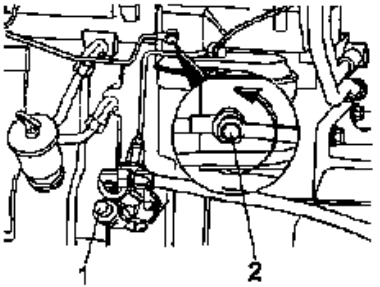
2. Затягивайте пробку только вручную, без каких-либо инструментов.

3. При сливе отстоя пробку нельзя отворачивать полностью.

Обслуживание топливной системы

После выполнения следующих работ топливную систему необходимо прокачать:

1. Новый топливный фильтр и фильтр-водоотделитель перед установкой НЕ(!) заполняются топливом.
2. Замена ТНВД и/или топливопроводов высокого давления.
3. Замена топливоподкачивающего насоса и топливопроводов низкого давления.
4. После замены топливного фильтра и перед первым запуском.



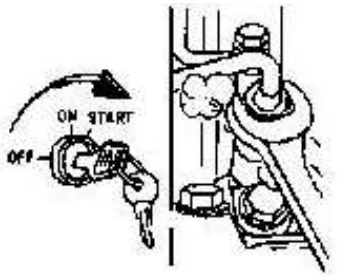
1.Топливоподкачивающий насос

2. Пробка

Удаление воздуха из системы питания

Удаление воздуха из системы питания топливом с помощью топливопрокачивающего насоса необходимо производить после замены сменного фильтра или выполнения работ на линии подачи топлива.

Ослабьте пробку, установленную на соединении впускного топливопровода. Откачивайте воздух топливопрокачивающим насосом до тех пор, пока из отверстия не пойдет топливо без пузырьков. Заверните пробку.



Внимание:

1. При очень высокой температуре двигателя выполнять процедуру удаления воздуха из системы питания запрещено.
2. Время запуска двигателя не должно превышать 30 секунд каждый раз, а интервал запуска должен составлять не менее 2 минут.

Регулировка клапанного зазора

Зазор впускного клапана, см. руководство по эксплуатации двигателя.

Зазор выпускного клапана, см. руководство по эксплуатации двигателя.

Своевременно проводите регулировку клапанов, не допуская работы двигателя с посторонним шумом из-за неправильных зазоров в клапанном механизме. Слишком большие или слишком маленькие зазоры в клапанном механизме негативно виляют на работу двигателя и могут вывести его из строя.

Регулировку клапанного зазора следует производить только на холодном двигателе. Для проведения работ рекомендуется обратиться в ближайший авторизованный дилерский центр компании Соллерс.

Масло-газовый сепаратор

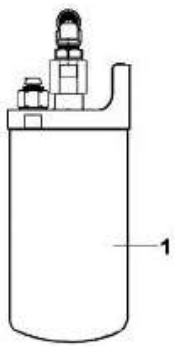
Функция масло-газового сепаратора заключается в том, чтобы предотвратить попадание масла из сжатого воздуха в систему последующей обработки.

Цикл замены

Каждые 30 000 км или 1 год.

Метод замены:

При замене используйте специальный ключ для снятия масло-газового сепаратора. При установке нового масло-газового сепаратора сначала начисто протрите стыковочную поверхность, заполните масло-газовый сепаратор чистым топливом, а затем вручную установите фильтр. Когда уплотнительная поверхность и стыковочная поверхность соединятся, затяните его на 3/4 вручную.



Система постобработки

Обслуживание бака реагента системы нейтрализации (мочевины)

Система нейтрализации предназначена для снижения выбросов оксидов азота в результате впрыска восстановителя оксидов азота (нейтрализующей жидкости) в систему выпуска двигателя.

1. Регулярно продувайте вентиляционный клапан сжатым воздухом.
2. После добавления реагента системы нейтрализации в бак следует закрыть резиновую пробку, чтобы предотвратить выплескивание реагента.
3. В нижней части бака имеется сливное отверстие, через которое необходимо регулярно сливать осадок.

Очистка системы нейтрализации отработавших газов

В системе нейтрализации отработавших газов установлены фильтры, чтобы избежать попадания посторонних предметов и загрязнений, которые могут повлиять на работу системы. Тем не менее необходимо уделять особое внимание ее чистоте.

Необходимо следить за чистотой используемого восстановителя оксидов азота. Загрязнения восстановителя приводят к повышению показателей вредных эмиссий и выходу из строя компонентов системы нейтрализации отработавших газов. Во избежание попадания посторонних примесей в систему нейтрализации, все работы по обслуживанию и ремонту данной системы необходимо производить с предварительной очисткой наружных поверхностей компонентов системы.

Внимание:

Необходимо поддерживать чистоту заправочной горловины для мочевины, заправочного оборудования (воронки и т.д.) и смежных участков, иначе при заправке раствора мочевины в бак могут попасть пыль и другие загрязнения, что приведёт к засорению фильтров и загрязнению раствора реагента.

Проверка уровня жидкости гидропривода сцепления

Периодичность замены — каждые 30 000 км пробега.

В нормальном состоянии уровень жидкости в резервуаре должен находиться между отметками «MAX» и «MIN». Если уровень опустится ниже линии «MIN», необходимо добавить жидкость.

Перед добавлением следует проверить систему на наличие утечек. Если обнаружены утечки, их необходимо устранить, прежде чем добавлять новую жидкость.

1. Бачок рабочей жидкости сцепления

Внимание:

1. Запрещается использовать минеральные масла в качестве тормозной жидкости. Убедитесь, что используется чистая тормозная жидкость. Используйте только рекомендованную компанией Соллерс тормозную жидкость.
2. Не используйте жидкости разных марок или типов.
3. Не допускайте попадания тормозной жидкости на окрашенные поверхности, чтобы избежать повреждения лакокрасочного покрытия.
4. Особое внимание уделяйте герметичности хранения.
5. Не допускайте попадания грязи или пыли в резервуар.

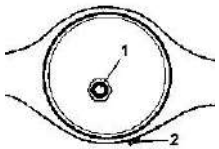
Проверка износа ведомого диска сцепления

Регулярно проверяйте состояние износа дисков сцепления через корпус маховика или корпус сцепления трансмиссии. Своевременная замена компонентов поможет избежать негативного влияния на эксплуатацию.

Проверка уровня масла ведущего моста

Для первой замены новый автомобиль должен проехать 4 000 км.

Периодичность замены — каждые 90 000 км.



1 Заливная пробка

2 Сливная пробка

Проверка уровня масла

Открутите заливную пробку для проверки уровня масла. Уровень масла должен находиться у нижнего края заливного отверстия; если уровень недостаточен, добавьте масло. Закрутите заливную пробку. Также проверьте вентиляционный клапан и при необходимости очистите его.

Замена масла

Замена масла в ведущем мосту должна производиться при прогретой трансмиссии. Для замены сначала открутите заливную пробку, а затем открутите сливную пробку, дайте маслу полностью стечь. Очистите сливную пробку (на ней есть магнит, притягивающий металлические частицы, находящиеся в масле) и установите её обратно. Залейте новое масло через заливное отверстие до нижней кромки заливного отверстия. Закрутите заливную пробку.

Внимание:

1. При заливке масла не допускайте попадания пыли или грязи внутрь картера ведущего моста; вентиляционный клапан всегда должен быть в исправном состоянии.
2. Слишком низкий уровень масла может привести к повреждению подшипников и зубчатых колес, а слишком высокий уровень может вызвать утечку масла.
3. Вентиляционный клапан всегда должен быть в исправном состоянии.
4. Если автомобиль долгое время эксплуатируется в условиях высокой нагрузки или в загрязненной среде, следует сократить периодичность замены масла.

Проверка и замена масла в коробке передач

Первая замена — 4 000 км.

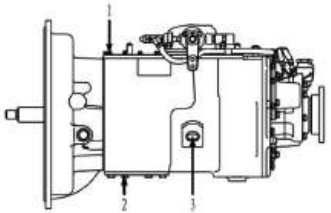
Далее — каждые 30 000 км.

Способ проверки

Открутите контрольную пробку для проверки уровня масла. Уровень масла должен находиться у нижнего края контрольного отверстия; если уровень недостаточен, добавьте масло. Закрутите контрольную пробку. Также проверьте вентиляционный клапан и при необходимости очистите его.

Замена масла

Замена масла в коробке передач должна производиться при прогретой трансмиссии. При замене сначала открутите пробку слива масла, слейте масло из коробки передач, очистите пробку слива масла (на пробке имеется магнит для поглощения скопившейся в масле железной пыли) и установите ее на место. Открутите контрольную пробку уровня масла. Залейте масло через заливное отверстие, пока уровень масла не будет находиться у нижнего края контрольного отверстия. Закрутите контрольную и заливную пробки.



1. *Заливное отверстие*
2. *Сливное отверстие*
3. *Отверстие для контроля*

Внимание:

1. Слишком низкий уровень масла может привести к повреждению подшипников и зубчатых колес, а слишком высокий уровень может вызвать утечку масла.
2. Вентиляционная пробка всегда должна оставаться открытой.

Обслуживание и регулировка тормозов

Ручная регулировка (проверьте комплектацию автомобиля)

Периодичность обслуживания — каждые 30 000 км.

Зазор между барабаном и тормозной колодкой в средней части — 0,5–0,85 мм.

1. Наденьте накидной ключ на шестигранник регулировочного эксцентрика и, вращая колесо, поверните эксцентрик так, чтобы тормозные колодки коснулись тормозного барабана и колесо затормозилось. Затем, вращая колесо, поверните эксцентрик в обратном направлении на 1/2 оборота (колесо должно вращаться свободно без задевания барабана за колодки).
2. Убедитесь, что ход толкателя тормозной камеры находится в пределах 25±5 мм.

Внимание:

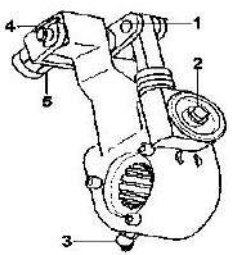
Регулярно проверяйте тормозной зазор и своевременно регулируйте его, если чувствуется ухудшение тормозной динамики автомобиля. При регулировке зазора категорически запрещается изменять ход толкателя путем поворота соединительной вилки толкателя тормозной камеры.

Припаркуйте автомобиль на ровной площадке и убедитесь, что давление воздуха в воздушном ресивере превышает 700 кПа. Используйте противооткатные упоры, чтобы заблокировать передние и задние колеса, а затем отрегулируйте зазор заднего тормоза после отпускания стояночного тормоза.

Автоматическая регулировка (проверьте комплектацию автомобиля)

Если тормоз оснащен рычагом автоматической регулировки, то при износе фрикционной пластины и зазоре, превышающем установленное значение, зазор между колодкой и барабаном может автоматически регулироваться, чтобы сократить время технического обслуживания и обеспечить безопасность вождения.

Тормозной зазор: 0,8–1,2 мм.



Во время нормальной работы необходимо каждые 30 000 км добавлять смазку через пресс-масленку и проверять, а также затягивать гайку крепления вилки. Каждые 30 000 км следует проверять обратный момент регулировки, то есть поворачивать ось червячного механизма против часовой стрелки (повторить испытание трижды). Если момент оказывается менее 26 Н·м, необходимо заменить регулировочный рычаг и проверить, насколько плавно возвращаются все компоненты тормозной системы в процессе эксплуатации, а также нет ли заклинивания.

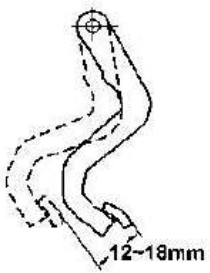
Перед выездом автомобиля на дорогу следует снять стояночный тормоз и в диапазоне давления от 300 до 400 кПа выполнить 30–40 нажатий на тормоза, чтобы автоматически уменьшить избыточный зазор между тормозами.

Регулярно проверяйте износ тормозных накладок, чтобы предотвратить их чрезмерный износ, что может привести к снижению эффективности торможения и повреждению других компонентов.

При необходимости замены тормозных колодок следует с помощью вращения оси червячного механизма установить валик в минимально открытое положение. После замены накладок необходимо в диапазоне давления от 300 до 400 кПа выполнить 30–40 нажатий на тормоза, чтобы обеспечить уменьшение зазора в тормозной системе. В процессе эксплуатации автомобиля зазор между колодками будет постепенно автоматически регулироваться и стабилизироваться в пределах предусмотренного проектом зазора.

Проверка хода тормозной педали

1. Нажмите на педаль тормоза с небольшим усилием и проверьте ее свободный ход; нормальное значение составляет 12–18 мм.
2. При нажатии педали тормоза на всю величину хода не должно быть никаких заеданий.
3. При отпускании педали должен быть слышен звук выпуска воздуха.



Обслуживание ресивера и проверка осушителя

Периодичность замены фильтрующего элемента осушителя — каждые 30 000 км.

Для поддержания требуемого давления сжатого воздуха, поступающего от компрессора, а также

охлаждения и выделения конденсата, в тормозной системе автомобиля применяется фильтр-осушитель. Каждую неделю проверяйте ресивер на наличие скопившейся воды (потяните сливной клапан под ресивером, чтобы выпустить воду). При скоплении воды необходимо немедленно заменить фильтрующий элемент осушителя. Если в воде есть масло, необходимо проверить, выливается ли масло из выпускного отверстия осушителя, проверить, не протекает ли масло из воздушного компрессора, и вовремя отремонтировать его.

Когда температура окружающей среды ниже диапазона 5±5 °C, чтобы предотвратить замерзание выпускного отверстия осушителя, следует включить электрический нагреватель осушителя при помощи переключателя на приборной панели. При этом загорится индикатор на приборной панели, а нагреватель с регулируемой температурой автоматически нагреет нижнюю часть осушителя. Когда температура осушителя поднимется до 20 °C, нагреватель с регулируемой температурой автоматически перестанет работать. Если температура окружающей среды превышает 10 °C, переключатель осушителя воздуха можно выключить вручную.

Примечание. *В зимних, холодных и влажных условиях рекомендуется каждый день проверять наличие воды в ресивере в конце рабочего дня.*

Регулировка схождения передних колес

Периодичность регулировки — каждые 30 000 км.

Рекомендуемое значение схождения передних колес составляет 0–2 мм.

Проверка и замена жидкости в системе гидроусилителя руля

Первая замена — 4 000 км. Дальнейшая периодичность замены — каждые 30 000 км, или при ухудшении состояния масла, или при превышении загрязняющих веществ.

В процессе использования автомобиля необходимо регулярно проверять уровень масла в бачке системы гидроусилителя рулевого управления и состояние жидкости. При ухудшении качества масла (загрязнение, изменение цвета) необходимо своевременно добавить или заменить жидкость. Перед проверкой уровня масла резервуар следует протереть. Затем открутите крышку, извлеките измерительный щуп, протрите его и снова установите. После этого вытащите измерительный щуп и проверьте уровень масла. Уровень масла должен находиться между отметками на щупе.

Замена масла в системе гидроусилителя

1. Под задние колеса автомобиля установите противооткатные упоры, переведите рычаг коробки передач в нейтральное положение. При помощи домкрата поднимите переднюю ось, чтобы колеса с обеих сторон отрывались от земли.
2. Очистите резервуар для масла от загрязнений. Откройте крышку и открутите сливной винт на рулевом механизме. Несколько раз поверните рулевое колесо до крайних положений, чтобы полностью слить масло из системы рулевого управления. При необходимости можно запустить двигатель на холостом ходу и снова поворачивать рулевое колесо до крайних положений, пока из сливного отверстия не перестанет течь масло.
3. После слива масла закрутите сливной винт, замените фильтр резервуара.
4. Наполните резервуар чистым маслом и дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение 3–5 минут, затем остановите двигатель и снова проверьте уровень масла, добавив, если необходимо. Повторите описанные действия несколько раз. В процессе заливки масла уровень не должен резко понижаться, и резервуар не должен оставаться пустым, чтобы избежать всасывания воздуха в систему.
5. Запустите двигатель и несколько раз плавно поворачивайте рулевое колесо от левого до правого крайних положений, пока уровень масла не перестанет снижаться и не перестанут появляться пузырьки воздуха. В конце добавьте масло до необходимого уровня (между отметками на измерительном щупе).

Важно:

1. Запрещается добавлять гидравлическое масло при работающем двигателе.
2. Во время работы двигателя поворачивайте рулевое колесо из стороны в сторону, чтобы способствовать выведению воздуха из системы.
3. Проверка уровня масла должна проводиться только при выключенном двигателе.
4. Не оставляйте рулевое колесо в крайних положениях более 15 секунд, при необходимости слегка верните его назад, чтобы избежать повреждения насоса гидроусилителя.

Суммарный люфт рулевого управления

Периодичность проверки — каждые 30 000 км.

Суммарный люфт в рулевом управлении (угол поворота рулевого колеса от положения, соответствующего началу поворота управляемых колес в одну сторону, до положения рулевого колеса, соответствующего началу поворота управляемых колес в противоположную сторону) не должен превышать 15°.

Если суммарный люфт превышает установленные значения, следует выполнить следующие регулировки:

1. Проверьте зазор подшипников ступицы передних колес.
2. Проверьте люфт в соединениях продольных и поперечных тяг. Если обнаружен люфт, необходимо произвести регулировку.
3. Проверьте состояние сопряжения шаровых соединений поперечной и продольной тяг с конусами верхних и нижних рычагов. Закрутите гайку шаровой опоры, затем выполните удар по месту соединения, после чего закрутите гайку на 1/3–1/2 оборота, пока не станет возможным вставить шплинт. Не допускается ослабление гайки для вставки шплинта.
4. Проверьте наличие люфта в соединении между вертикальным рычагом рулевого управления и валом рулевого механизма, а также в его крепежных болтах.
5. Проверьте сцепление вала рулевого механизма с шестерней рейки.

Проверка и обслуживание аккумуляторной батареи

При проверке и обслуживании аккумуляторной батареи сначала необходимо отключить ручной выключатель общего питания.

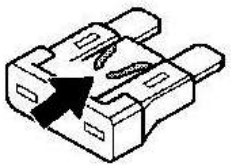
Проверка заряда аккумуляторной батареи

Периодичность проверки — каждые 30 000 км.

Проверяйте заряд аккумуляторной батареи, используя смотровое отверстие. Если внешний круг наблюдаемого индикатора зеленый, а центральный круг красный, это означает, что батарея в хорошем состоянии. Если внешний круг белый, а центральный круг красный, это указывает на то, что батарея требует подзарядки. Если внешний круг красный, а внутренний круг белый, это сигнализирует о том, что батарею необходимо заменить.

Плавкий предохранитель

При замене плавкого предохранителя необходимо подтвердить допустимую нагрузку используемого плавкого предохранителя. Если новый предохранитель легко перегорает, необходимо выяснить причину и произвести ремонт. Если неисправность не удается устранить, рекомендуется обратиться в ближайший авторизованный дилерский центр компании Соллерс.



Внимание:

Категорически запрещается использовать в цепях различные перемычки и другие подобные устройства вместо предохранителей. Не допускается использовать предохранители, не предусмотренные спецификацией.

Регулировка освещения

Передние блок-фары

Винт вертикальной регулировки: поворачивайте по часовой стрелке для понижения, против часовой стрелки для повышения угла наклона света фар. Момент регулировки составляет 0,35–0,5 Н·м.

Винт горизонтальной регулировки: поворачивайте по часовой стрелке для поворота вправо, против часовой стрелки для поворота влево. Момент регулировки составляет 0,35–0,5 Н·м.

Подготовительные работы

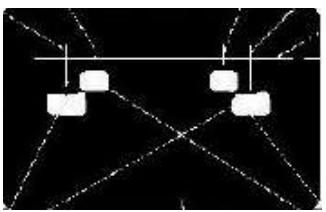
Установите полностью заправленный и снаряженный автомобиль с нормальным давлением воздуха в шинах и нагруженным сиденьем водителя 750 Н (75 кгс) на ровной горизонтальной площадке на расстоянии 10 м от экрана со специальной разметкой. На экране необходимо провести горизонтальную линию, высота которой должна соответствовать центру передних фар от уровня земли, обозначим эту высоту как Н. На горизонтальной линии следует отметить центральные позиции для левых и правых передних фар в соответствии с их расположением на автомобиле. Регулятор корректора передних фар должен быть установлен в положение «0».

Корректировка положения светового пучка ближнего света фар

Включите ближний свет фар и, поочередно закрывая каждую фару, вращением регулировочного винта отрегулируйте механизм вертикальной настройки, чтобы высота угла или средней линии интенсивности света левой фары ближнего света находилась в пределах 0,6–0,8 Н. Отрегулируйте механизм горизонтальной настройки, чтобы горизонтальное смещение пучка ближнего света не превышало 170 мм влево и 350 мм вправо.

Корректировка положения светового пучка дальнего света фар

Включите дальний свет фар и, поочередно закрывая каждую фару, вращением регулировочного винта отрегулируйте механизм вертикальной настройки, чтобы высота угла или средней линии интенсивности света левой фары ближнего света находилась в пределах 0,8–0,95 Н. Отрегулируйте механизм горизонтальной настройки, чтобы горизонтальное смещение пучка дальнего света не превышало 170 мм влево и 350 мм вправо для левой фары и 350 мм влево и 350 мм вправо для правой фары.

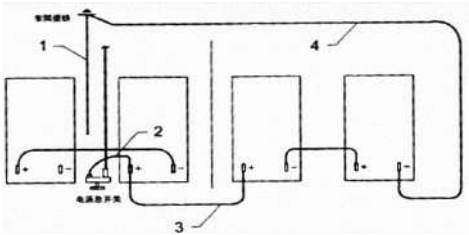


Запуск от внешнего источника питания

Для пуска двигателя на автомобиле с частично или полностью разряженными аккумуляторными батареями возможно использование внешних источников электроэнергии.

Процедура подключения:

1. Заглушите двигатель автомобиля с исправным аккумулятором. Отключите отрицательный провод аккумулятора вашего автомобиля.
2. Подключите один конец пускового кабеля (красного) к положительной клемме разряженного аккумулятора, а другой конец — к положительной клемме исправного аккумулятора. Подключите один конец другого пускового кабеля (чёрного) к отрицательной клемме исправного аккумулятора, а другой конец — к кузову автомобиля с разряженным аккумулятором, стараясь сделать это как можно дальше от аккумулятора.
3. После подключения пусковых кабелей запустите двигатель автомобиля с разряженным аккумулятором. Если температура воздуха слишком низка для запуска, дайте двигателю исправного автомобиля поработать несколько минут, а затем попробуйте запустить двигатель с разряженным аккумулятором.
4. Держите двигатель на холостых оборотах, восстановите соединение отрицательного провода аккумулятора с кузовом автомобиля (в момент подключения могут возникнуть искры), отключите чёрный пусковой кабель (обратите внимание, чтобы отрицательный провод разряженного аккумулятора оставался надёжно подключённым к кузову), затем сразу отключите красный пусковой кабель (убедитесь, что положительный провод разряженного аккумулятора остаётся надёжно подключённым).
5. Уберите исправный аккумулятор и оставьте автомобиль с разряженным аккумулятором работать, чтобы зарядить его.



1. *Питающий провод отрицательной полярности*
2. *Питающий провод положительной полярности*
3. *Провода питания (красный цвет)*
4. *Провода нагрузки (черный цвет)*
5. *Общий переключатель питания*

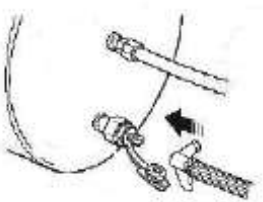
   A) Неподключенный аккумулятор

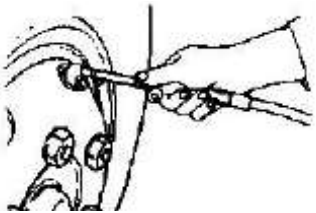
   B) Подключенный аккумулятор

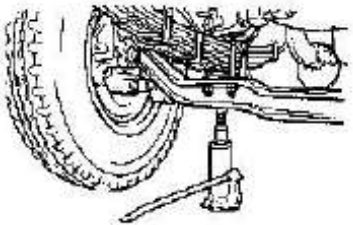
Снятие и установка запасного колеса

Запасное колесо установлено в задней части автомобиля (в зависимости от модели оно может находиться в середине рамы или в передней части грузовой платформы). Для снятия и установки запасного колеса выполните следующие действия:

1. Открутите защитный длинный болт. Затем с помощью ключа или рычага поверните влево (против часовой стрелки) рычаг, чтобы опустить запасное колесо. После этого извлеките подставку и достаньте запасное колесо.
2. Установка запасного колеса производится в обратном порядке.







Подъём передней оси

Накачивание шин

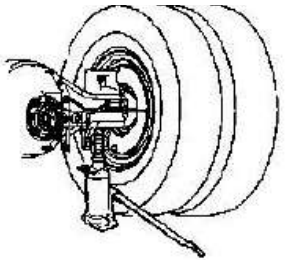
Для накачивания шин используется воздушный компрессор. Накачивание шин осуществляется через кран на ресивере.

Шаги операции:

1. Снимите защитную крышку с крана на ресивере, затем подсоедините к крану воздушный шланг для накачивания шин, надежно затяните соединение.
2. Запустите двигатель. В процессе накачки необходимо поддерживать двигатель на средних оборотах.
3. Когда давление в ресивере достигнет 740±15 кПа, подсоедините шланг к вентилю шины для накачивания. Накачайте шину до требуемого давления.
4. Снимите шланг для накачивания, закройте кран на ресивере защитной крышкой, затем остановите двигатель.

Замена колеса

1. Перед снятием переднего колеса (или заднего) сначала установите противооткатные упоры под задние (или передние) колеса.
2. Ослабьте гайки колеса.
3. Поднимите один конец оси автомобиля домкратом так, чтобы колесо слегка оторвалось от земли.
4. Отверните гайки колеса.
5. При демонтаже сдвоенного колеса опустите ось обратно в исходное положение, затем ослабьте гайки внутреннего колеса, снова поднимите ось домкратом, чтобы колесо оторвалось от земли.
6. Отверните гайки внутреннего колеса и затем снимите внутреннее колесо.



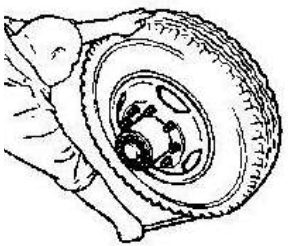
Подъём задней оси

Примечания:

1. *Гайки колес слева и справа имеют правую резьбу.*
2. *Перед отворачиванием гаек очистите открытую часть резьбы от грязи, песка и т.п.*
3. *Перед закручиванием гаек нанесите специальную смазку на гайки, чтобы избежать заедания или повреждения резьбы.*

Установка колеса

1. Совместите монтажные отверстия колеса с болтами ступицы и установите колесо с шиной.
2. Заверните гайки колеса.
3. Постепенно опустите домкрат до тех пор, пока колесо не коснется земли.
4. По диагонали затяните гайки колеса в три этапа до установленного крутящего момента (при установке сдвоенного колеса поднимите ось обратно, затем выполните установку внешнего колеса согласно пунктам 1, 2, 3 и 4).
5. После каждого повторного монтажа гаек колеса, в течение первых 200–500 км или 1–2 дней проверьте и подтяните гайки колеса до установленного крутящего момента.



Использование и обслуживание шин

Выбор шин

Модель автомобиля	Самосвал и т.д.	Грузовой автомобиль, тягач и т.д.	
Ситуации использования	Низкая скорость, плохие дорожные условия, перегрузка, нагрузка более 50 %	Более высокая скорость, лучшие дорожные условия, перегрузка не превышает 50%	Высокая скорость, хорошее состояние дороги, перегрузка не превышает 30%
Бескамерные шины	Запрещены	Необязательны	Предпочтительны
Шины с камерой	Предпочтительны	Необязательны	Необязательны

Рациональный выбор рисунка протектора шин

Продольный рисунок протектора обеспечивает низкое сопротивление качению и хорошие направляющие свойства.

Смешанный и поперечный рисунки протектора обеспечивают отличные характеристики на разрыв и хорошие тяговые свойства.

Для направляющих колес выбирайте продольный рисунок протектора; для ведущих колес выбирайте смешанный или поперечный рисунок протектора. Подробности см. в таблице ниже:

Модель автомобиля	Самосвал		Грузовик		Тягач	
Расположение	Управляемая ось	Ведущая ось	Управляемая ось	Ведущая ось	Управляемая ось	Ведущая ось
Автомагистраль	Продольный вертикальный узор	Рисунок с продольными канавками или смешанный рисунок	Продольный вертикальный узор	Продольный вертикальный узор	Продольный вертикальный узор	Рисунок с продольными канавками или смешанный рисунок
Общие дорожные условия	Рисунок с продольными канавками или смешанный рисунок	Крестовый узор или поперечный узор	Вертикальный узор	Рисунок с продольными канавками или смешанный рисунок	Рисунок с продольными канавками или смешанный рисунок	Крестовый узор или поперечный узор
Плохие дорожные условия	Горизонтальный узор или смешанный узор	Крестовый узор или поперечный узор	Рисунок с продольными канавками или смешанный рисунок	Крестовый узор или поперечный узор	-	-

Внимание:

1. Продольный рисунок протектора не подходит для использования на грунтовых или плохих дорогах; поперечный рисунок не подходит для высоких скоростей.
2. При плохих дорожных условиях не рекомендуется поддерживать слишком высокое давление в шинах. Давление в шинах влияет на долговечность шин: слишком низкое давление может привести к износу или повреждению шины; высокое давление свыше 10 кг/см² может привести к повреждению шины и её взрыву.
3. Для продления срока службы шин необходимо каждые 8 000–10 000 км пробега менять местами шины согласно установленной методике.

Замена шин

При техническом обслуживании каждые 30 000 км необходимо проводить перестановку колес и шин согласно указанным правилам:

1. Для сдвоенных колес на заднем мосту разница в диаметре между двумя шинами не должна превышать 12 мм, шина с меньшим диаметром устанавливается внутрь.
2. На управляемой оси необходимо использовать шины одинаковой модели, размерности, отбалансированные и с минимальным износом. Если возможно, следует провести тест на динамический дисбаланс для новых или вновь устанавливаемых передних шин.
3. После замены направление вращения шин должно быть противоположным по сравнению с тем, что было до замены; новые шины обязательно должны использоваться парами.
4. На одной оси должны быть установлены шины одинакового размера и рисунка протектора, иначе это может привести к неустойчивому торможению, колебаниям кузова и потере контроля при управлении автомобилем.
5. Проверьте наличие повреждений на резьбе болтов ступиц и колесных гаек. Для безопасности, если одна из сторон повреждена, необходимо заменить в паре, так как другая сторона также может быть повреждена.
6. Проверьте состояние крепежных отверстий в дисках колес; если они деформированы или повреждены, их следует заменить. Если поверхность болтов также повреждена, их тоже нужно заменить.
7. Проверьте, нет ли трещин на колесных дисках; если трещины обнаружены, диски необходимо заменить.
8. При установке двойных шин необходимо, чтобы вентили внутренней и внешней шины находились на расстоянии друг от друга для удобства накачки.

Проверка давления в шинах и состояния протектора

Давление в шинах следующее:

Типоразмер шин		Давление воздуха в шине, кПа		Колесные диски
Передние	Задние	Передние	Задние	
295/80 R22.5	295/80 R22.5	850	850	9,00 x 22,5

1. Проверьте давление в шинах с помощью манометра; если оно недостаточное, необходимо подкачать шины.
2. Осмотрите шины на наличие посторонних предметов, застрявших в протекторе, и удалите их.
3. Проверьте глубину протектора. Если глубина составляет менее 1,6 мм (менее 2,4 мм на автомагистрали), шины необходимо заменить. При измерении следует проверить как минимум шесть точек по окружности шины.
4. Указанное давление является стандартным для нормальных условий эксплуатации. При увеличении нагрузки давление соответственно повышается, а скорость движения снижается.
5. Как высокое, так и низкое давление могут сократить срок службы шин и увеличить расход топлива автомобиля.
6. В общем случае проверку давления следует проводить примерно раз в 6 месяцев.

Технические данные

Лампы

Расположение		Тип
Передние комбинированные фары	Дальний свет	H4 (75 Вт)
	Дальний/ближний свет	H4 (75 Вт/70 Вт)
	Передний поворотник	PY21W (21 Вт)
	Дневные ходовые огни	19*LEDs (9,5 Вт)
	Габаритные огни	W5W (5 Вт)
Передний противотуманный фонарь		H1 (70 Вт)
Боковой поворотник		PY21W
Габаритные огни		W5W (5 Вт)
Потолочный плафон кабины		Отсутствуют
Передняя лампа для чтения		Отсутствуют
Боковая лампа для чтения		R5W
Приборная панель	Аварийный индикатор	Светодиод
	Освещение приборной панели	Светодиод
Задние комбинированные фары	Задний габаритный огонь	R5W
	Поворотник	P21W
	Стоп-сигнал	P21W
	Огни номерного знака	R5W
	Габаритные огни	R5W*2
	Задний противотуманный фонарь	P21W
	Фонарь заднего хода	P21W

Заправочные объёмы

(Конфигурации могут различаться, ориентируйтесь на фактический товар)

Место заправки	Объем заправки (л)
Масло для картера двигателя	15,7
Масло для трансмиссии	8,3
Масло для главной передачи	11,1
Гидравлическое масло для гидроусилителя руля	2,4
Жидкость гидропривода сцепления	0,69
Главный топливный бак (для справки)	120
Система охлаждения	10

Регулярное техническое обслуживание

Пожалуйста, сверяйтесь с конкретными характеристиками приобретенного автомобиля.

Проверка сроков обслуживания

Периодичность, а также перечень работ, выполняемых при плановом техническом обслуживании, устанавливается соответствующими разделами сервисной книжки, приложенной к автомобилю. Соблюдение условий, указанных в сервисной книжке, позволит вам избежать дополнительных затрат в ходе эксплуатации вашего автомобиля и поддерживать его исправность в течение максимально долгого времени. Техническое обслуживание автомобиля вы можете поручить одному из авторизованных дилерских центров компании Соллерс.

Внимание:

При выполнении обслуживания в соответствии с установленными пунктами пользователю следует учитывать тяжелые условия эксплуатации в своем регионе и при необходимости сокращать интервалы пробега для обеспечения более качественного обслуживания и повышения надежности автомобиля, однако никогда не следует увеличивать интервалы пробега.

Заявление о соответствии нормам UN R13 (ECE R13)

Информация, требуемая в соответствии с европейскими нормами UN R13 (ECE R13), доступна по следующему адресу: http://www.sollers-auto.com/.

Для получения более подробной информации, размещенной на сайте, выберите раздел для потребителей.

Выберите раздел «Процедура проверки износа тормозов Sollers TR по нормам ECE R13» и введите идентификационный номер (VIN) вашего автомобиля.

Масла и смазочные материалы

Масло для двигателя

Масло для двигателя: API CK-4, 5W/40.

Масло для трансмиссии

Масло для коробки передач: GL-4, 75W-90.

Жидкость для подъёмного устройства кабины

Используется авиационное гидравлическое масло с температурой застывания –55 °C, подходит для любых регионов и сезонов.

Масло для заднего моста

Масло для заднего моста: GL-5, 75W-90

Смазка

Для подшипников и других точек смазки рекомендуется использовать универсальную литиевую смазку Литол-24.

Жидкость гидропривода сцепления

Жидкость гидропривода сцепления: DOT4.

Предупреждение:

1. Запрещается смешивать тормозные жидкости от разных производителей.
2. Запрещается смешивать тормозные жидкости разных моделей от одного производителя.

Жидкость гидроусилителя

Жидкость гидроусилителя руля: ATF DX III.

Охлаждающая жидкость для двигателя

Обязательно используйте специализированную жидкость для защиты двигателя.

Предупреждение:

1. Для особо холодных регионов антифриз должен иметь температуру замерзания на 10 °C ниже местной минимальной температуры окружающей среды.
2. Нельзя смешивать антифриз и средства против коррозии различных моделей.

Реагент системы нейтрализации (мочевины) (SCR)

Требуемая концентрация: 31,8–33,2%. При низких температурах объем замерзающей мочевины увеличивается.

Стеклоомывающая жидкость

Стеклоомывающая жидкость специализированная, соответствующая погодным условиям.

Компания Sollers постоянно совершенствует все модели и модификации, оставляет за собой право вносить изменения в руководство по эксплуатации автомобилей. За информацией об изменениях и особенностях автомобилей обращайтесь к официальным дилерам Sollers. Все данные приведены на момент издания и не могут служить основанием для претензий.