



КОММЕРЧЕСКИЕ АВТОМОБИЛИ Sollers Argo

Производитель автомобилей Sollers постоянно совершенствует свою продукцию и оставляет за собой право на внесение изменений в технические характеристики, спецификации, цвета, цены моделей, комплектации, опции и т.п., представленные в данном материале, без предварительного уведомления. Обращаем ваше внимание на то, что все представленные в данном материале изображения и информация, касающиеся комплектаций, технических характеристик, цветовых сочетаний, опций или аксессуаров, носят информационный характер и ни при каких условиях не являются публичной офертой, определяемой положениями статьи 437 Гражданского кодекса Российской Федерации. Для получения подробной информации об автомобилях, пожалуйста, обращайтесь к ближайшему официальному дилеру Sollers. Ряд функций и систем, описанных в данном материале, работает с помощью датчиков, качество функционирования которых зависит от погодных и атмосферных условий. Фактические цвета могут отличаться от цветов и вариантов отделки, показанных в этом материале, из-за особенностей печати.

Sollers Argo: компактные размеры — большое преимущество



**Манёвренность, вместительность,
безопасность и комфорт —
Sollers Argo создаёт преимущества
для вашего бизнеса**

Управляемость и манёвренность, сравнимые с легковым автомобилем, благодаря бескапотной компоновке и диаметру разворота 11,5 м.*
Sollers Argo доступен со стандартной и удлинённой колёсной базой, неизменна общая высота погрузки — 785 мм.

* Для короткой базы

Выберите идеальный вариант для достижения своих бизнес-целей



Промтоварный фургон

Два вида надстроек: пластик ППУ и лакированный металл. Универсальный вариант для решения множества задач. Отличная манёвренность, низкая высота погрузки, возможность въезда в центр крупных городов и проезда тесных дворов делают этот вместительный фургон незаменимым для перевозки техники, бытовой химии, мебели и других ходовых грузов.

Изотермический фургон

Для транспортировки груза, требующего соблюдения температурного режима, — изотермический фургон. Выбор изотермичности грузового отсека от низкого до высокого обеспечивает защиту от температурных перепадов.

Бортовой с тентом

«Лёгкий на подъём» — это про бортовой с тентом. Удобен в загрузке, эксплуатации, перевозке грузов на дальние расстояния. Оптимальный вариант для транспортировки крупногабаритного, не тяжеловесного груза. Практичное решение для перевозки грузов.

Дизельный двигатель



Рабочий объём

2.0 л

Мощность двигателя, кВт (л.с.), при об/мин	95 (130) / 3 600
Крутящий момент, Н·м, при об/мин	285 / 2 200–2 600
Привод ГРМ	Цепь
Трансмиссия	6-ступенчатая механическая
Экологический класс	Евро-5



Рабочий объём

2.0 л

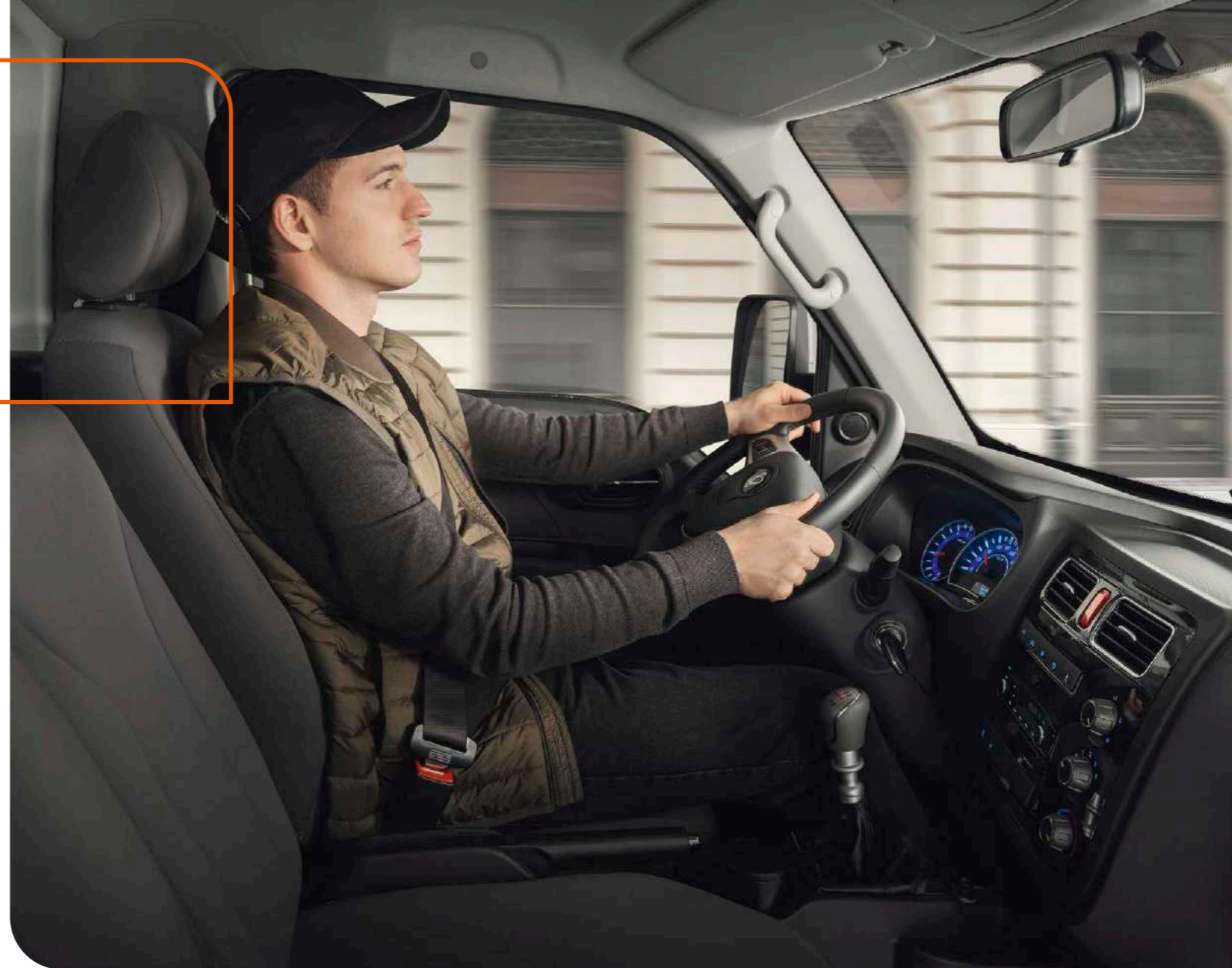
Мощность двигателя, кВт (л.с.), при об/мин	100 (136) / 6 000
Крутящий момент, Н·м, при об/мин	190 / 3 000–4 500
Привод ГРМ	Ремень
Трансмиссия	5-ступенчатая механическая
Экологический класс	Евро-5

Бензиновый двигатель

Комфортное рабочее место, а не просто автомобиль

Большая площадь остекления кабины, крупные зеркала заднего вида с широкоугольными секторами, электрической регулировкой и подогревом

Улучшенная эргономика, водительское сиденье с подогревом и широким диапазоном регулировок, кондиционер, аудиосистема, круиз-контроль, электростеклоподъемники, центральный замок с ключом дистанционного управления и системы безопасности в базовой комплектации — Sollers Argo укомплектован так, что работа превращается в удовольствие.



Многофункциональный руль и круиз-контроль*



Приборная панель с информационным дисплеем



2-местная кабина с эргономичным интерьером



Электростеклоподъемники и электрорегулировка зеркал



Карманы в дверях



Перчаточный ящик



Регулируемые сиденья



Кондиционер



Аудиосистема



Поручни для удобства посадки в кабину



Откидной столик-органайзер с подстаканниками



Футляр для очков с ворсовым покрытием

Автомобиль оборудован системами активной и пассивной безопасности



Фронтальные подушки безопасности*



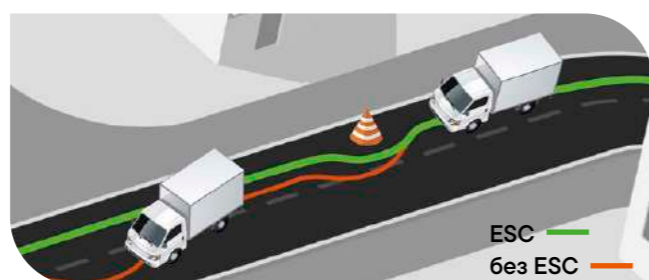
Противотуманные фары



Повторители поворотников



Антиблокировочная и антипробуксовочная системы (ABS и ASR)



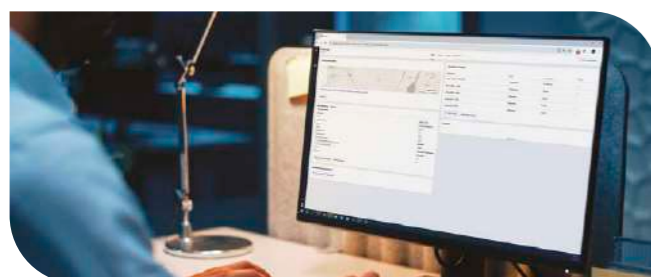
Система курсовой устойчивости ESC*



Задние датчики парковки



Иммобилайзер



Телематический комплекс

Онлайн-мониторинг движения и состояния автомобиля: геолокация, маршрут, скорость, остаток топлива, обороты двигателя, заряд АКБ и другие параметры в режиме реального времени. Обратитесь к дилеру, чтобы получить тестовый доступ на 12 месяцев без абонентской платы.





Промтоварный фургон

Внешние размеры автомобиля

Грузовой отсек*

Стандартная колёсная база



5 300
общая длина, мм

2 650
общая высота, мм

1 800
общая ширина без зеркал, мм

3 120
длина на уровне пола, мм

4
палеты (1 200×800 мм)

2 495/3 490
полная масса, кг

1 720×1 720
Ш×В, мм

785
погрузочная высота, мм

Удлинённая колёсная база



5 900
общая длина, мм

2 650
общая высота, мм

1 800
общая ширина без зеркал, мм

3 720
длина на уровне пола, мм

6
палет (1 200×800 мм)

3 490
полная масса, кг

1 720×1 720
Ш×В, мм

785
погрузочная высота, мм

Функциональное пространство для транспортировки грузов



Два варианта промтоварных кузовов:

1. «Плакированный металл»: изнутри обшит бескаркасными стеновыми панелями с двухрядной обрешёткой из 15 мм фанеры, а снаружи — оцинкованной 0,55 мм сталью с полимерным покрытием.



2. «Пластик ППС»: стены, крыша и двери изготовлены из трёхслойных 40 мм панелей с сердцевиной из пенополистирола. Снаружи панели покрыты белым стеклопластиком.



Фурнитура выполнена из оцинкованной стали.



Распашная двухстворчатая задняя дверь с углом открывания 270 градусов. Створки фиксируются вдоль борта, что позволяет удобно разгружать грузы, а также вплотную подъезжать к парапету при открытых дверях.

Дополнительные опции:

- Выбор цвета кабины
- Выдвижная лестница
- Пол из рифлёного алюминия
- Петли для крепления груза
- Отбортовка из рифлёного алюминия
- Боковая защита из алюминиевого профиля
- Фурнитура и задний портал из нержавеющей стали
- Спойлер
- Боковая дверь
- Увеличение длины и высоты фургона



Изотермический фургон

Функциональное пространство для транспортировки грузов



Отсеки, стены и двери выполнены из трёхслойных сэндвич-панелей с сердцевиной из пенополиуретана (ППУ), покрытых снаружи белым пластиком. Уровень изотермичности можно регулировать опционально.



Распашная двухстворчатая задняя дверь с углом открывания 270 градусов. Створки фиксируются вдоль борта, что позволяет удобно разгружать грузы, а также вплотную подъезжать к парапету при открытых дверях.

Дополнительные опции:

- Выбор цвета кабины
- Выдвижная лестница
- Пол и отбортовка из рифлёного алюминия
- Петли для крепления груза
- Боковая защита из алюминиевого профиля
- Фурнитура и задний портал из нержавеющей стали
- Боковая дверь
- Увеличение длины и высоты фургона
- Рефрижераторная установка на выбор

Стандартная колёсная база



Внешние размеры автомобиля

5 300
общая длина, мм

2 650
общая высота, мм

1 800
общая ширина без зеркал, мм

Грузовой отсек*

3 120
длина на уровне пола, мм

4
палеты (1 200×800 мм)

2 495/3 490
полная масса, кг

1 720×1 680
Ш×В, мм

785
погрузочная высота, мм

Удлинённая колёсная база



5 900
общая длина, мм

2 650
общая высота, мм

1 800
общая ширина без зеркал, мм

3 720
длина на уровне пола, мм

6
палет (1 200×800 мм)

3 490
полная масса, кг

1 720×1 680
Ш×В, мм

785
погрузочная высота, мм



Фургон-рефрижератор

Стандартная колёсная база



Внешние размеры автомобиля

5 300
общая длина, мм

2 650
общая высота, мм

1 800
общая ширина
без зеркал, мм

Грузовой отсек*

3 120
длина на уровне
пола, мм

4
палеты
(1 200×800 мм)

2 495/3 490
полная масса, кг

1 720×1 680
Ш×В, мм

785
погрузочная
высота, мм

Удлинённая колёсная база



5 900
общая длина, мм

2 650
общая высота, мм

1 800
общая ширина
без зеркал, мм

3 720
длина на уровне
пола, мм

6
палет
(1 200×800 мм)

3 490
полная масса, кг

1 720×1 680
Ш×В, мм

785
погрузочная
высота, мм

Функциональное пространство для транспортировки грузов



Отсеки, стены и двери выполнены из трёхслойных сэндвич-панелей с сердцевиной из пенополиуретана (ППУ), покрытых снаружи белым пластиком. Уровень изотермичности можно регулировать опционально.



Эффективная рефрижераторная установка.



Распашная двухстворчатая задняя дверь с углом открывания 270 градусов. Створки фиксируются вдоль борта, что позволяет удобно разгружать грузы, а также вплотную подъезжать к парапету при открытых дверях.

Дополнительные опции:

- Выбор цвета кабины
- Выдвижная лестница
- Пол и отбортовка из рифлёного алюминия
- Петли для крепления груза
- Боковая защита из алюминиевого профиля
- Фурнитура и задний портал из нержавеющей стали
- Боковая дверь
- Увеличение длины и высоты фургона
- Рефрижераторная установка на выбор



Бортовой с тентом

Практичное пространство для транспортировки грузов



На выбор предлагается стальное или алюминиевое исполнение бортов. Оба варианта можно заказать как с тентом, так и без.



Оборудован петлями крепления груза — 6 шт.



Боковые односекционные и задние откидные борта из алюминия обеспечивают удобную погрузку, в задний борт интегрирована откидная подножка.

Стандартная колёсная база



Внешние размеры автомобиля

5 300
общая длина, мм

2 650
общая высота, мм

1 800
общая ширина без зеркал, мм

Грузовой отсек*

3 140
длина на уровне пола, мм

4
палеты (1 200×800 мм)

2 495/3 490
полная масса, кг

1 740×1 720
Ш×В, мм

785
погрузочная высота, мм

Удлинённая колёсная база



5 900
общая длина, мм

2 650
общая высота, мм

1 800
общая ширина без зеркал, мм

3 740
длина на уровне пола, мм

6
палет (1 200×800 мм)

3 490
полная масса, кг

1 740×1 720
Ш×В, мм

785
погрузочная высота, мм

Дополнительные опции:

- Выбор цвета кабины
- Боковая защита из алюминиевого профиля
- Петли для крепления груза
- Спойлер
- Задний дверной портал из окрашенной оцинкованной стали
- Увеличение длины борта и высоты тента

Специальные версии на базе Sollers Argo

На базе дилерского центра можно
оформить заказ автомобиля
в нестандартной комплектации

Цветочный магазин или пекарня, производство мебели или служба доставки — благодаря высокой адаптивности этот автомобиль способен обеспечить необходимую функциональность для каждой задачи.



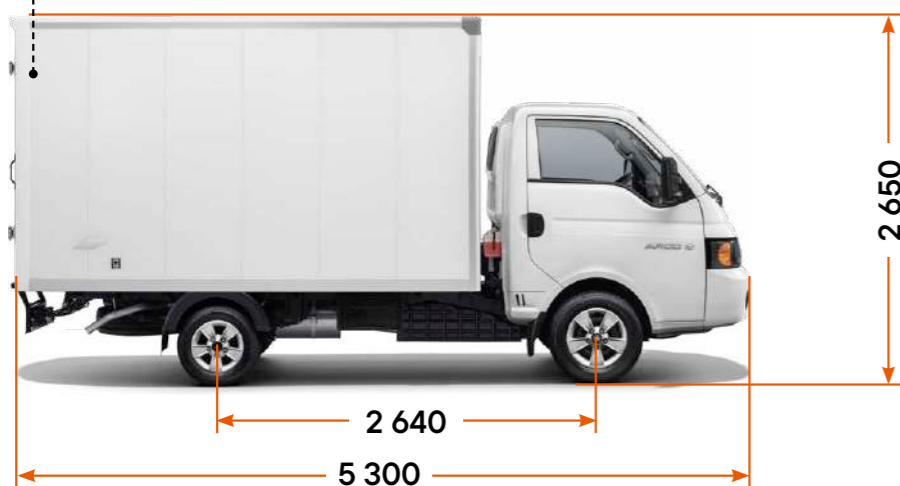
Промтоварный фургон

Стандартная колёсная база

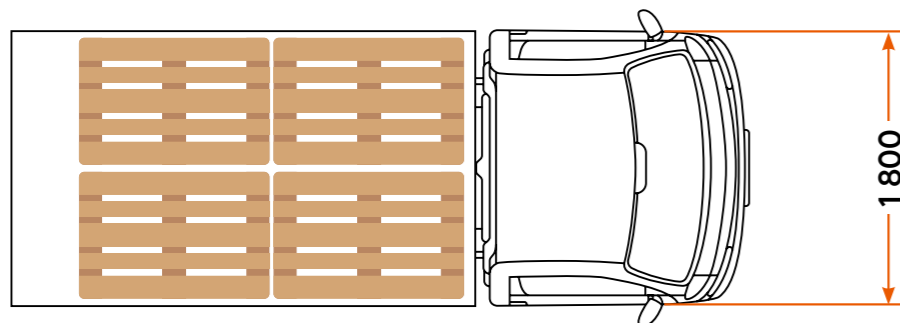
Габаритные размеры, масса, колёсная база

2 495/3 490
полная масса, кг

9,2 м³



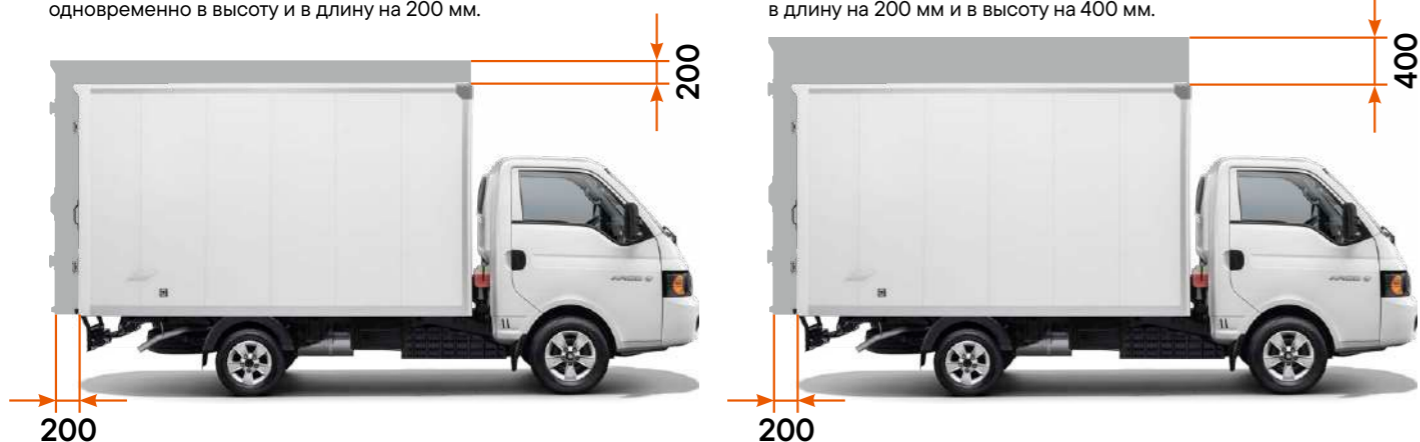
Расположение палет



Оptionальное изменение габаритов надстройки

Оptionальная возможность увеличения надстройки одновременно в высоту и в длину на 200 мм.

Оptionальная возможность увеличения надстройки в длину на 200 мм и в высоту на 400 мм.

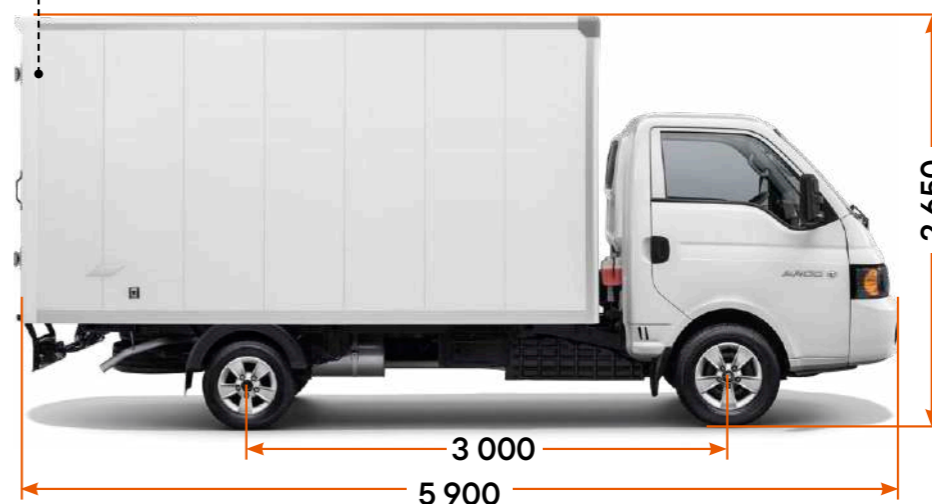


Удлинённая колёсная база

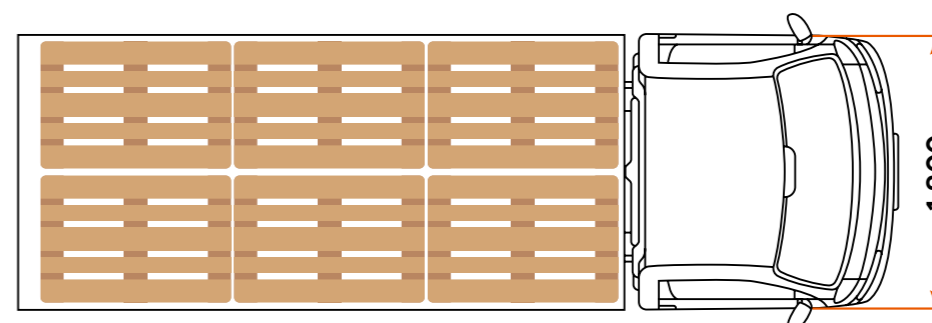
Габаритные размеры, масса, колёсная база

3 490
полная масса, кг

11 м³

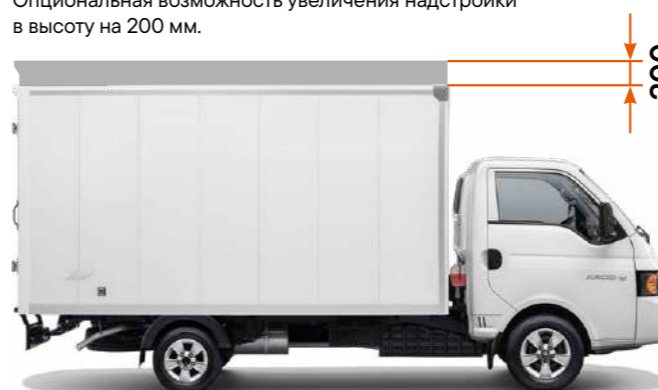


Расположение палет



Оptionальное изменение габаритов надстройки

Оptionальная возможность увеличения надстройки в высоту на 200 мм.



Изотермический фургон (рефрижератор)

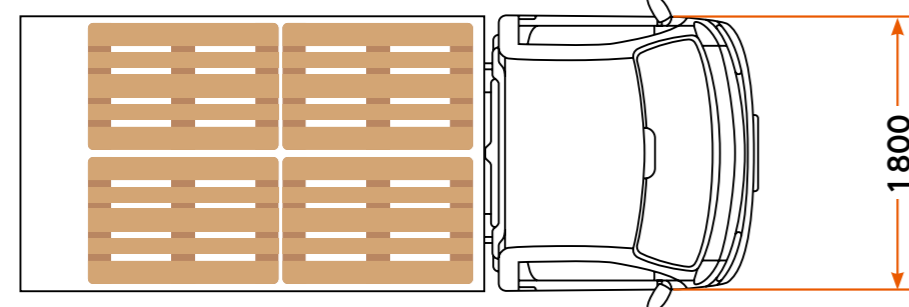
Стандартная колёсная база

Габаритные размеры, масса, колёсная база

2 495/3 490
полная масса, кг



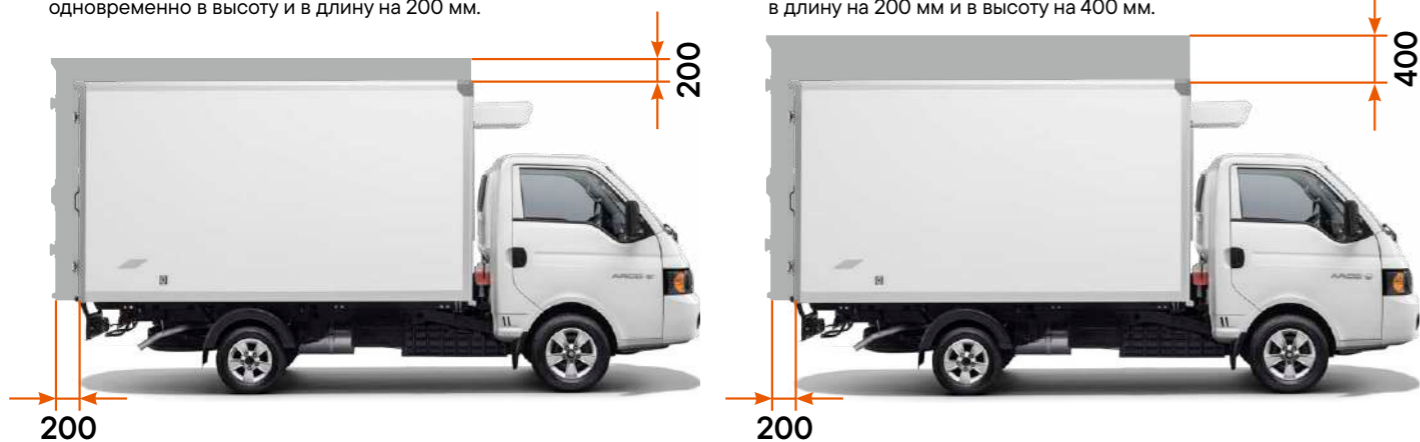
Расположение палет



Оptionальное изменение габаритов надстройки

Оptionальная возможность увеличения надстройки одновременно в высоту и в длину на 200 мм.

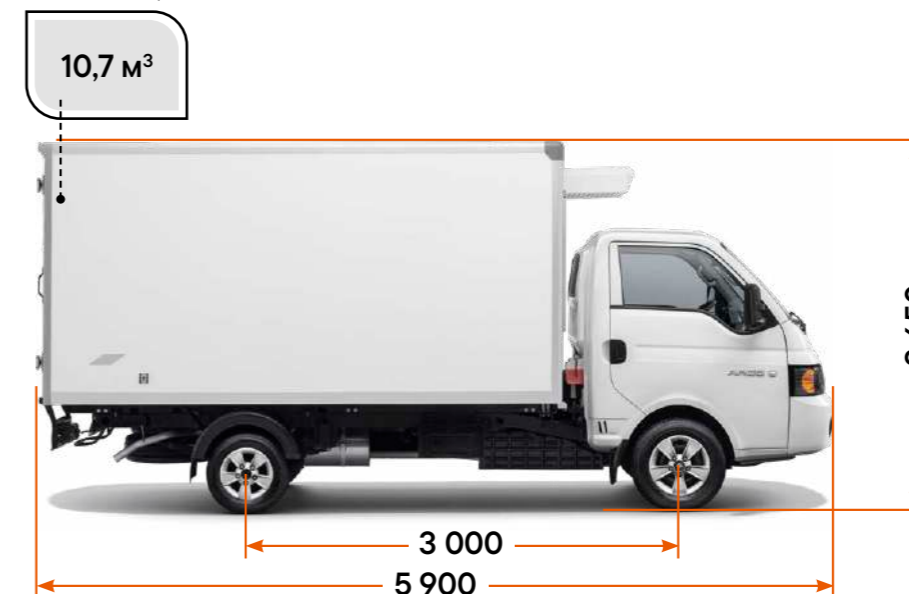
Оptionальная возможность увеличения надстройки в длину на 200 мм и в высоту на 400 мм.



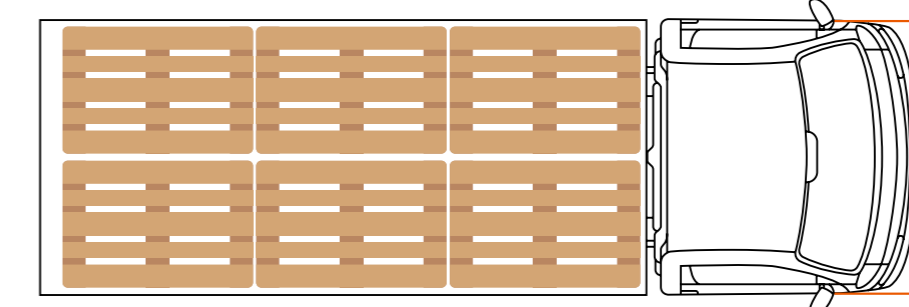
Удлинённая колёсная база

Габаритные размеры, масса, колёсная база

3 490
полная масса, кг

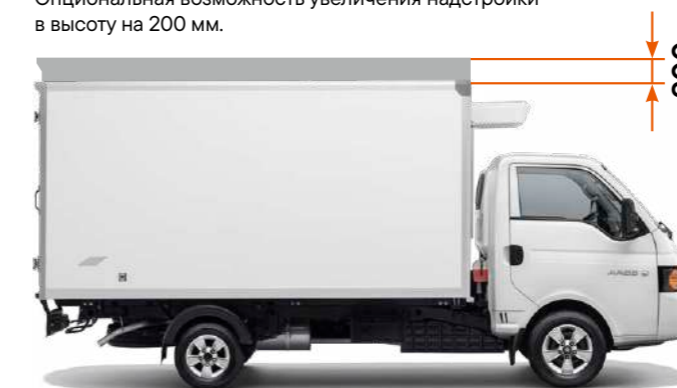


Расположение палет



Оptionальное изменение габаритов надстройки

Оptionальная возможность увеличения надстройки в высоту на 200 мм.



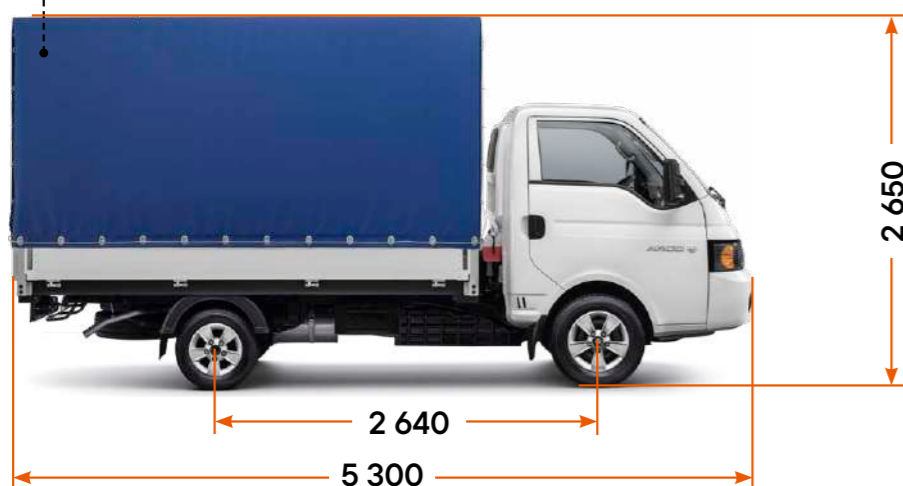
Бортовой с тентом

Стандартная колёсная база

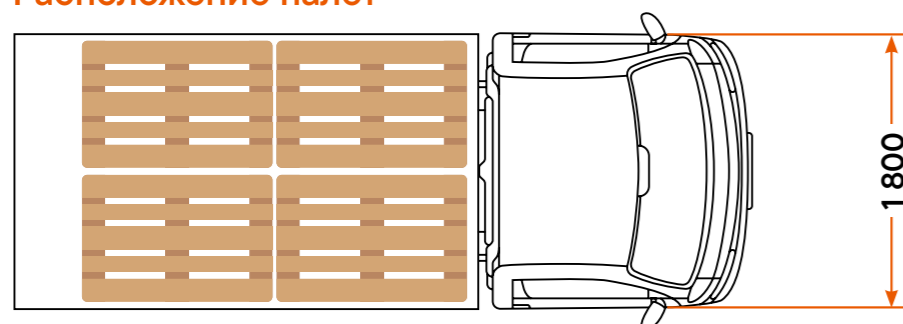
Габаритные размеры, масса, колёсная база

2 495/3 490
полная масса, кг

9,4 м³



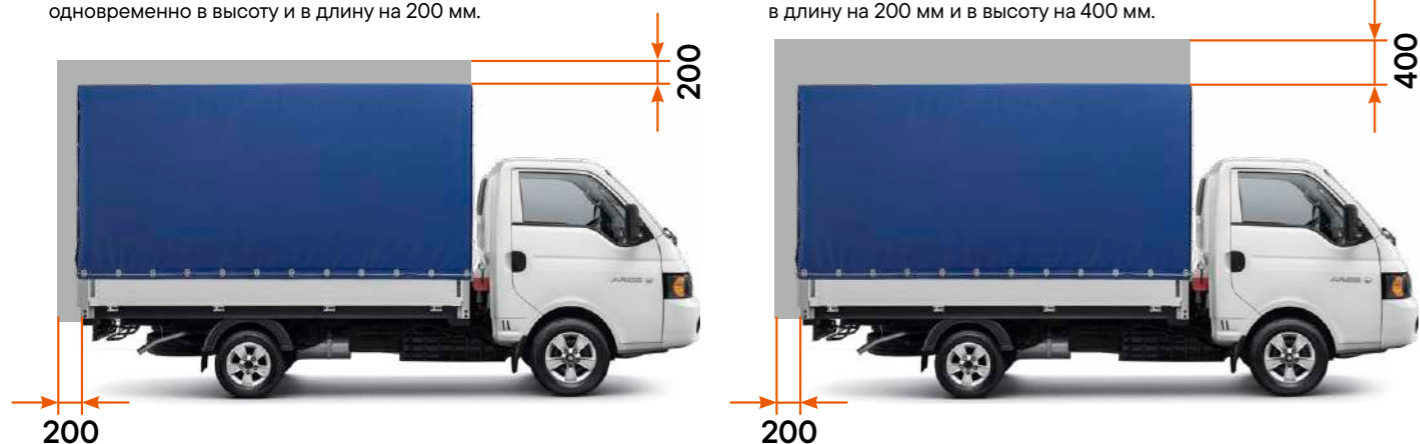
Расположение палет



Оptionальное изменение габаритов надстройки

Оptionальная возможность увеличения надстройки одновременно в высоту и в длину на 200 мм.

Оptionальная возможность увеличения надстройки в длину на 200 мм и в высоту на 400 мм.

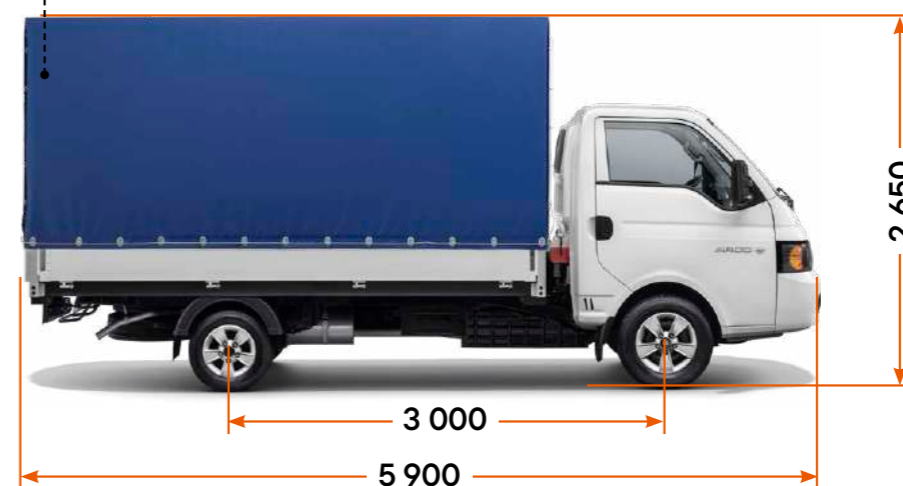


Удлинённая колёсная база

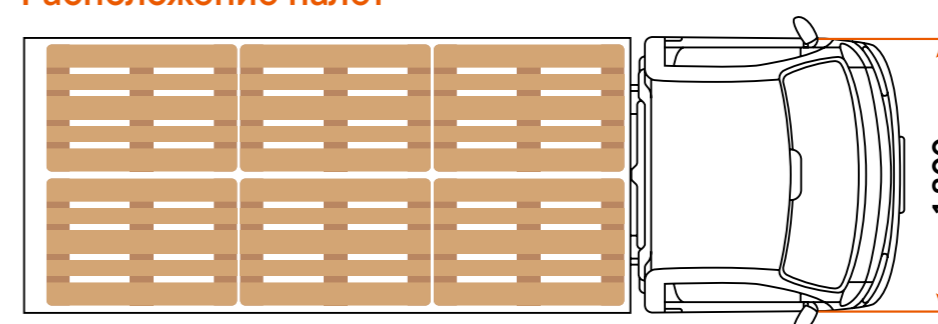
Габаритные размеры, масса, колёсная база

3 490
полная масса, кг

11,2 м³

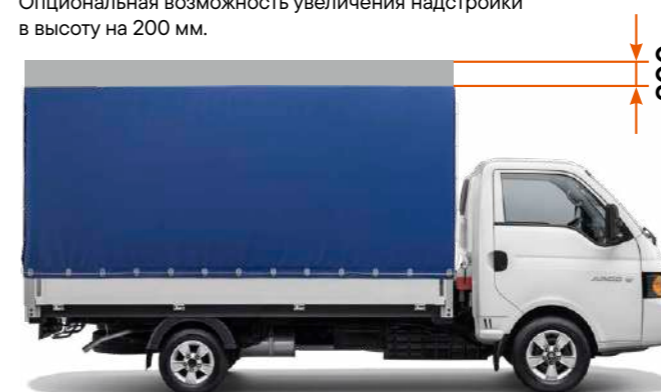


Расположение палет



Оptionальное изменение габаритов надстройки

Оptionальная возможность увеличения надстройки в высоту на 200 мм.



Варианты цветов кабины и интерьер



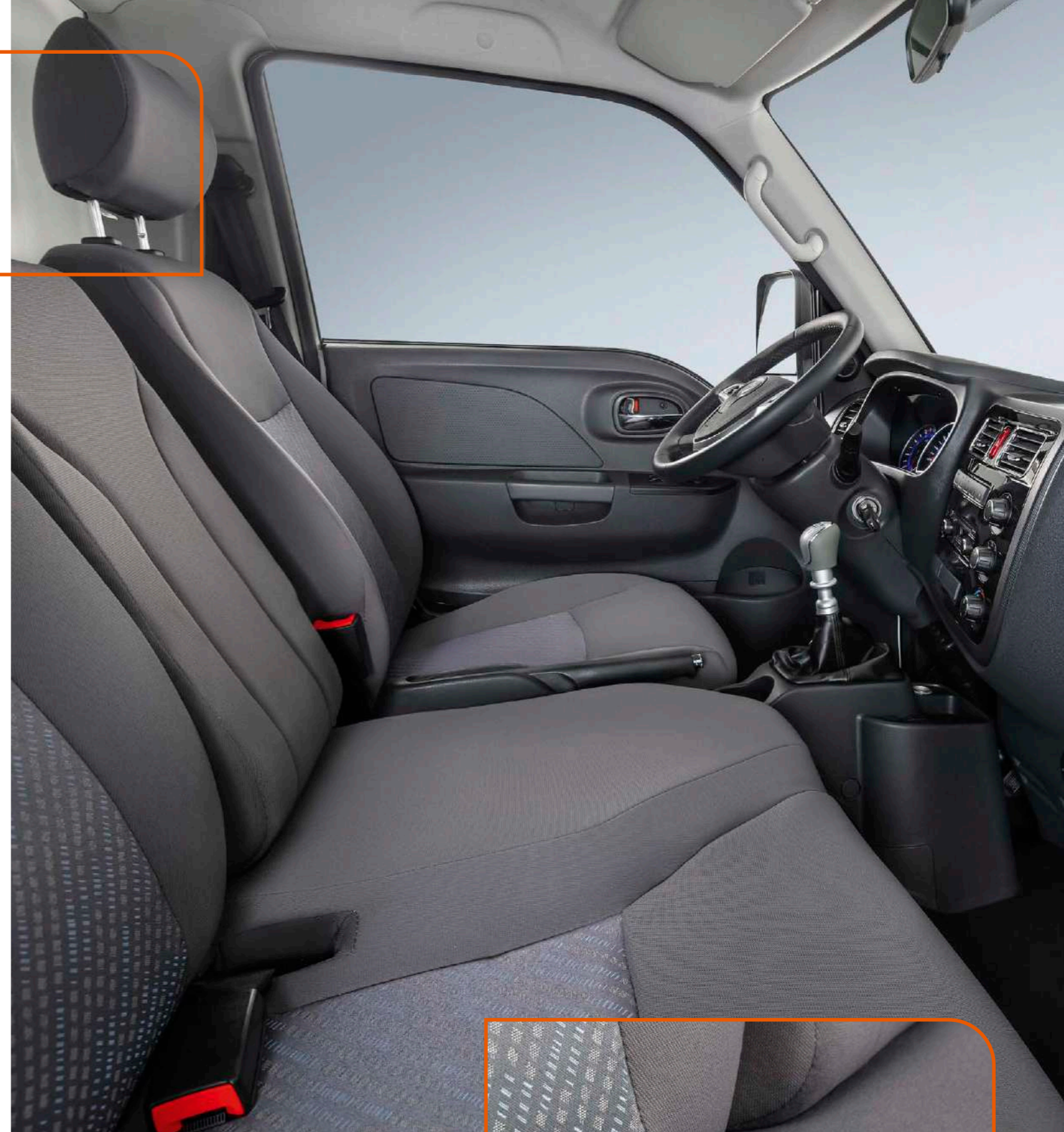
Белый



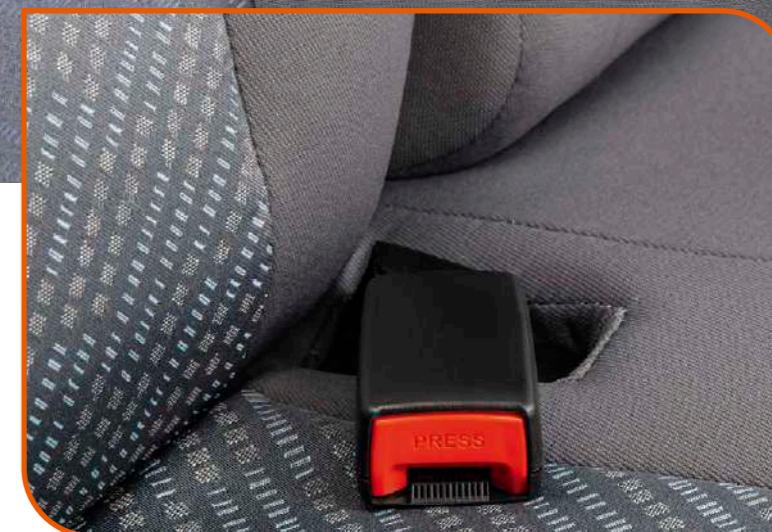
Серебристый
(металлик)



Тёмно-серый
(металлик)



Обивка сидений —
серая ткань



Программы поддержки и наличие запасных частей гарантируют бесперебойную работу автомобилей Sollers

2 года без ограничения пробега

Автомобили Sollers — это гарантии качества и комфортные условия владения. На новые автомобили предоставляется 2-летняя гарантия без ограничения пробега. Программа помощи клиентам на дорогах работает на всей территории Российской Федерации.

Запасные части

Собственный склад запасных частей в Московской области обеспечивает своевременные поставки любых деталей во все дилерские центры Sollers.

Поддержка клиентов

Наша команда профессионалов при необходимости придёт на помощь, чтобы автомобили Sollers прослужили вам много лет.

Клиентам доступны:

- Эвакуация к официальному дилеру Sollers
- Выезд технического специалиста для устранения неисправности на месте
- Информирование об инциденте родственников/работодателя

Гарантия от сквозной коррозии — 8 лет

Производство полного цикла со сваркой и окраской кузовных панелей позволяет обеспечить 8 лет гарантии от сквозной коррозии кабины.

Сервисные контракты

Возможность оплатить техническое обслуживание и ремонт автомобиля на выбранный срок или пробег. Контракт с фиксированной ценой, обеспечивающий экономию бюджета.



Технические характеристики

Промтоварный фургон

Основные характеристики	SWB	LWB
Общая длина, мм	5 300	5 900
Общая ширина без зеркал, мм	1 800	1 800
Общая высота, мм	2 650	2 650
Передний свес, мм	1 185	1 185
Колёсная база, мм	2 640	3 000
Задний свес, мм	1 330	1 330
Высота шасси, мм	761	761
Колея передних колёс, мм	1 485	1 485
Колея задних колёс, мм	1 320	1 320
Радиус разворота от бордюра до бордюра, м	5,75	6,0
Внутренние размеры фургона (Д×Ш×В), мм	3 120×1 720×1 720	3 720×1 720×1 720

Стандартное оснащение	Плакметалл SWB	Плакметалл LWB	Пластик ППС SWB	Пластик ППС LWB
Гидроусилитель руля	●	●	●	●
Тканевая обивка сидений	●	●	●	●
Зеркала с электрорегулировкой и подогревом	●	●	●	●
Дневные ходовые огни (только для дизельной версии)	●	●	●	●
Противотуманные фары	●	●	●	●
Автономный жидкостный подогреватель (только для дизельной версии)	●	●	●	●
Электроподогрев сиденья водителя (только для дизельной версии)	●	●	●	●
Аудиосистема FM + MP3	●	●	●	●
Электростеклоподъёмники	●	●	●	●
Кондиционер	●	●	●	●
Фронтальные подушки безопасности (только для дизельной версии)	●	●	●	●

Стандартное оснащение	Плакметалл SWB	Плакметалл LWB	Пластик ППС SWB	Пластик ППС LWB
Центральный замок	●	●	●	●
Круиз-контроль (только для дизельной версии)	●	●	●	●
ABS + ASR	●	●	●	●
ESC (только для дизельной версии)	●	●	●	●
Крепление подрамника фургона к раме шасси автомобиля жёсткими и упругими соединениями	●	●	●	●
Каркас основания — стальной профиль толщ. 3 мм, обвязка из оцинкованной стали толщ. 2 мм, с полимерным покрытием + антигравий черного цвета	—	—	●	●
Каркас основания — продольные, поперечные профили и кронштейны, 2-слойное антикоррозионное покрытие	●	●	—	—
Наружное обрамление кузова — скруглённые оцинкованные уголки с полимерным покрытием белого цвета или алюминиевые и пластиковые угловые накладки	●	●	●	●
Пол — транспортная сетчатая фанера	●	●	●	●
Стены, крыша, двери — клеёные 3-слойные панели, сердцевина — экструдированный пенополистирол толщ. 30 мм	—	—	●	●
Наружная обшивка стен и двери — оцинкованная сталь толщ. 0,55 мм с полимерным покрытием	●	●	—	—
Тип панелей стен — бескаркасный	●	●	—	—
Внутренняя обрешётка — фанера толщ. 15 мм на стенах и двери в 2 ряда	●	●	—	—
Наружная обшивка стен, дверей, крыши — стеклопластик белого цвета	—	—	●	●
Каркас крыши — оцинкованный профиль толщ. 1 мм с обвязкой из оцинкованной стали толщ. 1,5 мм	●	●	—	—
Наружная обшивка крыши — оцинкованная сталь толщ. 0,55 мм	●	●	—	—
Внутренняя обшивка стен и дверей — стеклопластик белого цвета	—	—	●	●
Внутреннее обрамление — оцинкованные уголки	—	—	●	●

Технические характеристики

Промтоварный фургон

Стандартное оснащение	Плакметалл SWB	Плакметалл LWB	Пластик ППС SWB	Пластик ППС LWB
Задний портал — сварная конструкция из профилей из оцинкованной стали 2 мм с последующей зачисткой и окраской	—	—	●	●
Задний портал — сварная конструкция из оцинкованных профилей с полимерным покрытием белого цвета с козырьком	●	●	—	—
Задняя дверь — 2-створчатая, распашная с углом открывания каждой створки 270 градусов	●	●	●	●
Каркас двери — труба 25×25 мм	●	●	—	—
Обрамление дверей — уплотнитель резиновый двухлепестковый	●	●	—	—
Фурнитура оцинкованная (петли дверные по 2 шт. на дверь, фиксаторы дверей в открытом положении (т-образные) — по 1 шт. на дверь, уплотнитель задних ворот. Запорные механизмы — штангового типа, по 1 штанге на дверь. Ручки открывания дверей	—	—	●	●
Фурнитура оцинкованная (петли дверные по 2 шт. на дверь, фиксаторы дверей в открытом положении (т-образные) — по 1 шт. на дверь. Запорные механизмы — штангового типа, по 1 штанге на дверь; труба Ø22 мм. Ручки — прутковые	●	●	—	—
Крылья пластиковые арочные — 2 шт., с резиновыми фартуками и кронштейнами	●	●	●	●
Ручка-поручень — 1 шт., расположение на правой стойке дверного проёма	●	●	●	●
Резиновые отбойники — 2 шт.	●	●	●	●
Освещение кузова — светодиодное	●	●	●	●
Выключатель освещения кузова — размещение в кабине	—	—	●	●
Выключатель освещения — на плафоне	●	●	—	—
Дополнительный стоп-сигнал	●	●	●	●
Электрооборудование (жгуты проводов, распред. коробка)	●	●	●	●
Руководство по эксплуатации «Надстроек на шасси»	●	●	●	●

Дополнительные опции*	Плакметалл SWB	Плакметалл LWB	Пластик ППС SWB	Пластик ППС LWB
Цвет металлик (серебристый, тёмно-серый)	●	●	●	●
Выдвижная лестница	●	●	●	●
Пол из рифлёного алюминия с петлями крепления груза, 6 петель	●	—	●	—
Пол из рифлёного алюминия с петлями крепления груза, 6 петель LWB	—	●	—	●
Петли крепления груза, 6 шт.	●	—	●	—
Петли крепления груза, 6 шт. LWB	—	●	—	●
Отбортовка из рифлёного алюминия высотой 15 см	—	—	●	—
Отбортовка из рифлёного алюминия высотой 15 см LWB	—	—	—	●
Боковая защита из алюминиевого профиля	●	—	●	—
Боковая защита из алюминиевого профиля LWB	—	●	—	●
Фурнитура и задний дверной портал из нержавеющей стали	●	●	●	●
Спойлер	●	●	●	●
Боковая дверь 800 мм	—	—	●	●
Увеличение длины и высоты фургона на 200 мм (вн. об. 11 м³)	●	—	●	—
Увеличение длины на 200 мм и высоты фургона на 400 мм (вн. об. 12 м³)	●	—	●	—
Увеличение высоты фургона на 200 мм LWB	—	●	—	●

* Уточните цену на дополнительные опции у вашего дилера

Технические характеристики

Изотермический фургон (рефрижератор)

Основные характеристики	SWB	LWB
Общая длина, мм	5 300	5 900
Общая ширина без зеркал, мм	1 800	1 800
Общая высота, мм	2 650	2 650
Передний свес, мм	1 185	1 185
Колёсная база, мм	2 640	3 000
Задний свес, мм	1 330	1 330
Высота шасси, мм	761	761
Колея передних колёс, мм	1 485	1 485
Колея задних колёс, мм	1 320	1 320
Радиус разворота от бордюра до бордюра, м	5,75	6,0
Внутренние размеры фургона (Д×Ш×В), мм	3 120×1 720×1 680	3 720×1 720×1 680

Стандартное оснащение	Пластик ППУ SWB	Пластик ППУ LWB
Гидроусилитель руля	●	●
Тканевая обивка сидений	●	●
Зеркала с электрорегулировкой и подогревом	●	●
Дневные ходовые огни (только для дизельной версии)	●	●
Противотуманные фары	●	●
Автономный жидкостный подогреватель (только для дизельной версии)	●	●
Электродогрев сиденья водителя (только для дизельной версии)	●	●
Аудиосистема FM + MP3	●	●

Стандартное оснащение	Пластик ППУ SWB	Пластик ППУ LWB
Электростеклоподъёмники	●	●
Кондиционер	●	●
Фронтальные подушки безопасности (только для дизельной версии)	●	●
Центральный замок	●	●
Круиз-контроль (только для дизельной версии)	●	●
ABS + ASR	●	●
ESC (только для дизельной версии)	●	●
Крепление подрамника фургона к раме шасси автомобиля жёсткими и упругими соединениями	●	●
Каркас основания — продольные, поперечные профили и кронштейны, окрашенные грунт-эмалью + антигравий черного цвета	●	●
Наружное обрамление кузова — скруглённые оцинкованные уголки с полимерным покрытием белого цвета или алюминиевые и пластиковые угловые накладки	●	●
Пол — клеёная 4-слойная панель, сердцевина — экструдированный пенополистирол 60 мм. Внутри — силовой каркас из бруса. Сверху — транспортная сетчатая фанера. Низкая изотермичность (I1)	●	●
Стены, крыша, двери — 3-слойные панели, сердцевина — ППУ, общая толщина 40 мм (I1)	●	●
Наружная обшивка стен, дверей, крыши — стеклопластик белого цвета	●	●
Внутренняя обшивка стен и дверей — стеклопластик белого цвета	●	●
Внутреннее обрамление — оцинкованные уголки	●	●
Задняя дверь — 2-створчатая, распашная с углом открывания каждой створки 270 градусов	●	●

Технические характеристики

Изотермический фургон (рефрижератор)

Стандартное оснащение	Пластик ППУ SWB	Пластик ППУ LWB
Фурнитура из оцинкованной стали (петли дверные — по 2 петли на дверь, уплотнитель задних ворот, фиксаторы дверей в открытом положении (т-образные) — по одному фиксатору на дверь. Запорные механизмы — штангового типа, по 1 штанге на дверь. Ручки открывания дверей — по одной ручке на дверь	●	●
Крылья пластиковые арочные — 2 шт., с резиновыми фартуками и кронштейнами	●	●
Ручка-поручень — 1 шт., расположение на правой стойке дверного проёма	●	●
Резиновые отбойники — 2 шт.	●	●
Освещение кузова — светодиодное	●	●
Выключатель освещения кузова — размещение в кабине	●	●
Дополнительный стоп-сигнал	●	●
Электрооборудование (жгуты проводов, распредел. коробка)	●	●
Руководство по эксплуатации «Надстроек на шасси»	●	●

Дополнительные опции*	Пластик ППУ SWB	Пластик ППУ LWB
Цвет металлик (серебристый, тёмно-серый)	●	●
Выдвижная лестница	●	●
Пол из рифлёного алюминия с петлями крепления груза, 6 петель	●	—
Пол из рифлёного алюминия с петлями крепления груза, 6 петель LWB	—	●
Отбортовка из рифлёного алюминия высотой 15 см	●	—

Дополнительные опции*	Пластик ППУ SWB	Пластик ППУ LWB
Отбортовка из рифлёного алюминия высотой 15 см LWB	—	●
Боковая защита из алюминиевого профиля	●	—
Боковая защита из алюминиевого профиля LWB	—	●
Фурнитура и задний дверной портал из нержавеющей стали	●	—
Заливной пол из полиуретана	●	—
Заливной пол из полиуретана LWB	—	●
Боковая дверь 800 мм на фургон И1	●	—
Боковая дверь 800 мм на фургон И2	●	—
Боковая дверь 800 мм на фургон И3	●	—
Автономный отопитель 4 кВт внутри фургона на передней стенке	●	—
Средняя изотермичность (И2): Общая толщина передней стенки, крыши — 60 мм, двери — 40 мм	●	—
Средняя изотермичность (И2): Общая толщина передней стенки, крыши — 60 мм, двери — 40 мм LWB	—	●
Высокая изотермичность (И3): Общая толщина передней стенки, крыши — 90 мм, боковых стен — 60 мм, двери — 85 мм, толщина утеплителя пола — 80 мм	●	—
Высокая изотермичность (И3): Толщина утеплителя пола — 80 мм, общая толщина передней стенки, крыши — 90 мм, боковых стен — 60 мм, двери — 85 мм LWB	—	●
Увеличение длины и высоты фургона на 200 мм (вн. об. 11 м³)	●	—
Увеличение высоты изотермического фургона на 200 мм	—	●

* Уточните цену на дополнительные опции у вашего дилера

Технические характеристики

Изотермический фургон

Основные характеристики	SWB	LWB
Общая длина, мм	5 300	5 900
Общая ширина без зеркал, мм	1 800	1 800
Общая высота, мм	2 650	2 650
Передний свес, мм	1 185	1 185
Колёсная база, мм	2 640	3 000
Задний свес, мм	1 330	1 330
Высота шасси, мм	761	761
Колея передних колёс, мм	1 485	1 485
Колея задних колёс, мм	1 320	1 320
Радиус разворота от бордюра до бордюра, м	5,75	6,0
Внутренние размеры фургона (Д×Ш×В), мм	3 120×1 720×1 680	3 720×1 720×1 680

Стандартное оснащение	Пластик ППУ SWB	Пластик ППУ LWB
Гидроусилитель руля	●	●
Тканевая обивка сидений	●	●
Зеркала с электрорегулировкой и подогревом	●	●
Дневные ходовые огни (только для дизельной версии)	●	●
Противотуманные фары	●	●
Автономный жидкостный подогреватель (только для дизельной версии)	●	●
Электроподогрев сиденья водителя (только для дизельной версии)	●	●
Аудиосистема FM + MP3	●	●
Электростеклоподъёмники	●	●

Стандартное оснащение	Пластик ППУ SWB	Пластик ППУ LWB
Кондиционер	●	●
Фронтальные подушки безопасности (только для дизельной версии)	●	●
Центральный замок	●	●
Круиз-контроль (только для дизельной версии)	●	●
ABS + ASR	●	●
ESC (только для дизельной версии)	●	●
Крепление подрамника фургона к раме шасси автомобиля жёсткими и упругими соединениями	●	●
Каркас основания — продольные, поперечные профили и кронштейны, окрашенные грунт-эмалью + антигравий черного цвета	●	●
Наружное обрамление кузова — скруглённые оцинкованные уголки с полимерным покрытием белого цвета или алюминиевые и пластиковые угловые накладки	●	●
Пол — клеёная 4-слойная панель, сердцевина — экструдированный пенополистирол 60 мм. Внутри — силовой каркас из бруса. Сверху — транспортная сетчатая фанера. Низкая изотермичность (И1)	●	●
Стены, крыша, двери — 3-слойные панели, сердцевина — ППУ, общая толщина 40 мм (И1)	●	●
Наружная обшивка стен, дверей, крыши — стеклопластик белого цвета	●	●
Внутренняя обшивка стен и дверей — стеклопластик белого цвета	●	●
Внутреннее обрамление — оцинкованные уголки	●	●
Задний портал — сварная конструкция из профилей, выполненных из оцинкованной стали толщиной 2 мм с последующей зачисткой и окраской	●	●
Задняя дверь — 2-створчатая, распашная с углом открывания каждой створки 270 градусов	●	●

Технические характеристики

Изотермический фургон

Стандартное оснащение	Пластик ППУ SWB	Пластик ППУ LWB
Фурнитура из оцинкованной стали (петли дверные — по 2 петли на дверь, уплотнитель задних ворот, фиксаторы дверей в открытом положении (т-образные) — по одному фиксатору на дверь. Запорные механизмы — штангового типа, по 1 штанге на дверь. Ручки открывания дверей — по одной ручке на дверь	●	●
Крылья пластиковые арочные — 2 шт., с резиновыми фартуками и кронштейнами	●	●
Ручка-поручень — 1 шт., расположение на правой стойке дверного проёма	●	●
Резиновые отбойники — 2 шт.	●	●
Освещение кузова — светодиодное	●	●
Выключатель освещения кузова — размещение в кабине	●	●
Дополнительный стоп-сигнал	●	●
Электрооборудование (жгуты проводов, распредел. коробка)	●	●
Руководство по эксплуатации «Надстроек на шасси»	●	●

Дополнительные опции*	Пластик ППУ SWB	Пластик ППУ LWB
Цвет металлик (серебристый, тёмно-серый)	●	●
Выдвижная лестница	●	●
Пол из рифлёного алюминия с петлями крепления груза, 6 петель	●	—
Пол из рифлёного алюминия с петлями крепления груза, 6 петель LWB	—	●
Отбортовка из рифлёного алюминия высотой 15 см	●	—
Отбортовка из рифлёного алюминия высотой 15 см LWB	—	●

Дополнительные опции*	Пластик ППУ SWB	Пластик ППУ LWB
Боковая защита из алюминиевого профиля	●	—
Боковая защита из алюминиевого профиля LWB	—	●
Фурнитура и задний дверной портал из нержавеющей стали	●	●
Спойлер	●	●
Заливной пол из полиуретана	●	—
Заливной пол из полиуретана LWB	—	●
Боковая дверь 800 мм на фургон И1	●	●
Боковая дверь 800 мм на фургон И2	●	●
Боковая дверь 800 мм на фургон И3	●	●
Автономный отопитель 4 кВт внутри фургона на передней стенке	●	●
Средняя изотермичность (И2): Общая толщина передней стенки, крыши — 60 мм, двери — 40 мм	●	—
Средняя изотермичность (И2): Общая толщина передней стенки, крыши — 60 мм, двери — 40 мм LWB	—	●
Высокая изотермичность (И3): Толщина утеплителя пола — 80 мм, общая толщина передней стенки, крыши — 90 мм, боковых стен — 60 мм, двери — 85 мм	●	—
Высокая изотермичность (И3): Толщина утеплителя пола — 80 мм, общая толщина передней стенки, крыши — 90 мм, боковых стен — 60 мм, двери — 85 мм LWB	—	●
Увеличение длины и высоты фургона на 200 мм (вн. об. 11 м ³)	●	—
Увеличение длины на 200 мм и высоты фургона на 400 мм (вн. об. 12 м ³)	●	—
Увеличение высоты изотермического фургона на 200 мм	—	●

* Уточните цену на дополнительные опции у вашего дилера

Технические характеристики

Бортовой с тентом

Основные характеристики	SWB	LWB
Общая длина, мм	5 300	5 900
Общая ширина без зеркал, мм	1 800	1 800
Общая высота, мм	2 650	2 650
Передний свес, мм	1 185	1 185
Колёсная база, мм	2 640	3 000
Задний свес, мм	1 330	1 330
Высота шасси, мм	761	761
Колея передних колёс, мм	1 485	1 485
Колея задних колёс, мм	1 320	1 320
Радиус разворота от бордюра до бордюра, м	5,75	6,0
Внутренние размеры фургона (Д×Ш×В), мм	3 140×1 740×1 720	3 740×1 740×1 720

Стандартное оснащение	Сталь SWB	Сталь LWB	Алюминий SWB	Алюминий LWB
Гидроусилитель руля	●	●	●	●
Тканевая обивка сидений	●	●	●	●
Зеркала с электрорегулировкой и подогревом	●	●	●	●
Дневные ходовые огни (только для дизельной версии)	●	●	●	●
Противотуманные фары	●	●	●	●
Автономный жидкостный подогреватель (только для дизельной версии)	●	●	●	●
Электроподогрев сиденья водителя (только для дизельной версии)	●	●	●	●
Аудиосистема FM + MP3	●	●	●	●
Электростеклоподъёмники	●	●	●	●

Стандартное оснащение	Сталь SWB	Сталь LWB	Алюминий SWB	Алюминий LWB
Кондиционер	●	●	●	●
Фронтальные подушки безопасности (только для дизельной версии)	●	●	●	●
Центральный замок	●	●	●	●
Круиз-контроль (только для дизельной версии)	●	●	●	●
ABS + ASR	●	●	●	●
ESC (только для дизельной версии)	●	●	●	●
Крепление подрамника фургона к раме шасси автомобиля жёсткими и упругими соединениями	●	●	●	●
Каркас основания — стальной профиль толщ. 3 мм, обвязка из оцинкованной стали толщ. 2 мм, с полимерным покрытием + антигравий черного цвета	—	—	●	●
Платформа — сварной каркас; материал каркаса — профиль из листа и профильная труба, покрытие — 2 слоя (фосфатирующий грунт, грунт-эмаль)	●	●	—	—
Демпферы открывания бортов (боковые, задние)	—	—	●	●
Стойки бортов с интегрированными замками, с возможностью установки каркаса тента	—	—	●	●
Пол — транспортная сетчатая фанера	●	●	●	●
Борта боковые односекционные, борт передний, борт задний из алюминия	—	—	●	●
Борта — односекционные, материал бортов — стальные оцинкованные панели. Покрытие — 2 слоя (фосфатирующий грунт, грунт-эмаль). Боковые — неоткидные, задний — откидной. Высота 400 мм	●	●	—	—
Передний стационарный борт — транспортная фанера 15 мм	●	●	—	—

Технические характеристики

Бортовой с тентом

Стандартное оснащение	Сталь SWB	Сталь LWB	Алюминий SWB	Алюминий LWB
Бортовые замки — защёлки (107 мм) — 2 шт. Петли бортов — стальные скобы	●	●	—	—
Каркас тента, тент, петли для крепления троса тента, трос крепления тента	—	—	●	●
Защита задней стенки кабины от смещения груза	●	●	●	●
Петли крепления груза, 6 шт.	—	—	●	●
Откидная вниз подножка, интегрированная в задний борт	●	●	●	●
Крылья пластиковые арочные — 2 шт., с резиновыми фартуками и кронштейнами	●	●	●	●

Дополнительные опции*	Сталь SWB	Сталь LWB	Алюминий SWB	Алюминий LWB
Цвет металлик (серебристый, тёмно-серый)	●	●	●	●
Боковая защита из алюминиевого профиля	●	●	●	●
Спойлер	●	●	●	●
Петли крепления груза, 6 шт.	●	—	●	—
Петли крепления груза, 6 шт. LWB	—	●	—	●
Отказ от каркаса тента и тента	—	—	●	●
Отказ от алюминиевых бортов при заказе заднего портала («Еврофура»)	—	—	●	●

Дополнительные опции*	Сталь SWB	Сталь LWB	Алюминий SWB	Алюминий LWB
Задний дверной портал из окрашенной оцинкованной стали («Еврофура»)	—	—	●	—
Задний дверной портал из окрашенной оцинкованной стали («Еврофура») LWB	—	—	—	●
Увеличение длины борта и высоты тента на 200 мм (вн. об. 11 м³)	●	—	●	—
Увеличение длины борта на 200 мм и высоты тента на 400 мм (вн. об. 12 м³)	●	—	●	—
Увеличение высоты тента на 200 мм LWB	—	●	—	●
Каркас тента и тент плотностью 450 г/м²	●	—	—	—
Каркас тента и тент плотностью 450 г/м² LWB	—	●	—	—
Боковые борта стальные откидные	●	—	—	—
Боковые борта стальные откидные LWB	—	●	—	—
Боковая защита из алюминиевого профиля	●	—	●	—
Боковая защита из алюминиевого профиля LWB	—	●	—	●

* Уточните цену на дополнительные опции у вашего дилера